

# שרת התחבורה תומכת בהקמת שדה התעופה הבינלאומי בנבטים אייל בצר ראש מועצה אזורית עמק יזרעאל "מברך על החלטת השרה רגב"

ראובן זלץ

מירי רגב, הצהירה לפני מספר שבועות על תמיכתה בהקמת שדה התעופה הבינלאומי בנבטים שבנגב. זוהי בשורה נהדרת לתושבי עמק יזרעאל הנאבקים נדד הקמת השדה בשטחם והחשש מפגיעה קשה באיכות חייהם, בחקלאות ובעיקר בענף החלב. בצר "עמק יזרעאל מייצר כ-20 אחוז מהצריכה הישראלית והקמת השדה בעמק היתה עלולה להביא לסגירה של רפתות רבות, מאגרי מים ושדות חקלאיים". משק הבקר והחלב ממשיך בתמיכתו באנשי העמק ועוקב אחר הסאגה •



החלטה חשובה של השרה רגב. אייל

אייל בצר, מראשי המאבק נגד הקמת השדה בעמק אמר לנו (31.8) "אני מאוד שמח על החלטת השרה רגב אך מצד שני זה עדיין לא סופי והמאבק עדיין לא תם, אך זה בהחלט מפנה מאוד חשוב וחיובי. כיום בעצם המועצה הארצית לתכנון ובניה באמצעות המשנה שלה מקדמת 2 תוכניות להקמת שדה תעופה בינלאומי הן בנבטים וגם ברמת דוד. אני מעריך שתוך שנה 2 התוכניות יוצגו במועצה הארצית לאישור. ע"פ הבנתי המועצה הארצית תביא את הנושא לאישור הממשלה עם או בלי המלצה על אופציה. ההיגיון אומר שלבנות שדה תעופה בינלאומי בסדר גודל של 20 עד 40 מיליון נוסעים בשנה, במרחק של מאות מטרים מישובים חקלאיים וישובים בכלל



להציל את העמק

ולכן אני מברך את השרה רגב שהפעילה היגיון כלכלי ובריא ששדה כזה יכול להיות אך ורק בדרום הארץ.

### הפגיעה עשויה להיות קשה ביותר באם אכן יקום כאן השדה?

בהחלט, ללא צל של ספק ולכן אנחנו נלחמים ולא נוותר, זה בנפשנו. בנוסף לכך, עצם ההחלטה של השרה רגב, הביאה בשורה לכל אזרחי יזרעאל שהעמק ימשיך להיות עמק חקלאי המספק מזון ובמיוחד בתקופת הקורונה והצורך בביטחון כלכלי. חשוב לי לציין כי עמק יזרעאל מייצר כ-20 אחוז מהצריכה הישראלית והקמת השדה כאן היתה עלולה להביא לסגירה של רפתות רבות, מאגרי מים ושדות חקלאיים". אייל מוסיף לסיום "השבוע קבלנו חיזוק נוסף מח"כ מיקי חיימוביץ יו"ר וועדת איכות הסביבה שהתחייבה לערוך סקר מקיף באשר להיתכנות הקמת השדה כאן והפגיעות העלולות להיות באזור כולו, בכל הקשור בנושא איכות הסביבה ואיכות חיי התושבים כאן. ▲

### שרת התחבורה מירי רגב בעד נבטים

לאחר שביקרה בצפון ובנגב, החליטה שרת התחבורה מירי רגב כי היא תומכת בהקמת שדה התעופה הבינלאומי החדש, בנבטים שבנגב. החלטה זו באה לאחר לחצים כבדים שהפעילו ראשי מועצות בדרום ובצפון שהתנגדו נחרצות להקמת שדה התעופה ברמת דוד שבעמק יזרעאל. יש לציין כי המאבק סביב הקמת שדה התעופה הבינלאומי הבא של ישראל נמשך כבר שנים, כשהיעדים המוצעים הם נבטים או בסיס רמת דוד שבצפון. במשרד הביטחון עדיין תומכים בהקמת השדה ברמת דוד וכעת המאבק יתמקד בניסיונות לשכנע את חיל האוויר ושר הביטחון. רוני פלמר, מנכ"ל תנועת אור להתיישבות בנגב ובגליל, ומראשי המאבק להקמת שדה התעופה בנבטים, אמר: "אנו מברכים על החלטת השרה ומודים לה על עמידתה האיתנה מול לחצי חיל האוויר. הבחירה בנגב היא הבחירה ההגיונית ביותר והמתנגדים היחידים לתוכנית זו הם חיל האוויר, שגם להם אפשר למצוא פתרונות קלים יחסית. השווי הלאומי של הקמת השדה בדרום לא יסולא בפז".