

# להציל את עמק יזרעאל כ-25 אחוז מייצור החלב בישראל, בסכנה

ראובן זלץ

**עמק יזרעאל עומד מול הסכנה הגדולה ביותר על עתידו, בניית שדה תעופה בינלאומי ברמת דוד. תושבי העמק ובראשם ראש המועצה אייל בצר מזהירים מפני כיליון מוחלט. בצר "אנחנו נפעל ולא נעצור עד לביטול מוחלט של החלטה נוראית זו". מגזין משק הבקר והחלב, ממשיך לתמוך במאבק, יחד עם הרפתנים בעמק וכלל התושבים . כתבה שניה בסדרה •**

אין בכלל ספק כי עמק יזרעאל הוא אחד מהמקומות היפים ביותר בארץ. חבל טבע חקלאי ברובו, ערש הצינונות ועבודה עברית, אזור המהווה חלק מרכזי באסם התבואה הישראלי. במשרדו של ראש המועצה האזורית יזרעאל, אייל בצר התקבצו האנשים השותפים למאבק על עתיד עמק יזרעאל. אבי סנובית סגן ראש המועצה, אלון טל עוזר ראש המועצה, נדב שרון מתאם הרשויות לנושא שדה התעופה וטוטי, נציג הרפתנים. חבורת האנשים מודעת היטב לחומרת המצב ופועלת כבר תקופה מול משרדי הממשלה, חברי כנסת ודעת הקהל בישראל.

## ההחלטה והחלופות

בכדי לנסות ולהבין כיצד בעצם החל הכל, צריך לחזור אחרון לימי מבצע צוק איתן. כזכור, בצוק איתן החמאס איים בטילים על נתב"ג ואז התכנסה ממשלת ישראל והחליטה בשנת 2014 להתחיל ולקדם תכנון שדה תעופה באזור רמת דוד שבעמק יזרעאל. אמנם החלטה זו לא באה על חשבון חלופות אחרות, אך משרד התחבורה מיהר לאמץ את חלופת העמק. מליאת מועצה אזורית עמק יזרעאל קבלה החלטה להתנגד בכל תוקף להחלטה ודרשה להציע חלופות. משרד התחבורה הציג חלופות אך בסוף נותרו 2 חלופות, נבטים ורמת דוד. לבסוף משרד התחבורה שב ותמך בהקמת שדה התעופה ברמת דוד. בשנת 2017 המועצה פנתה למועצה הארצית לתכנון ובניה ופרסה את נימוקיה נגד ההצעה להקמת שדה התעופה



לעצור את האיוולת. בצר



יש חלופות לשדה תעופה בעמק אך אין חלופה לעמק יזרעאל. אייל בצר וטוטי

**טוטי "הקמת שדה התעופה תחסל את ענף החלב בעמק"**

ישראל בלוח, הלא הוא טוטי נציג הרפתנים ותושב דור 3 מנהלל אומר בכעס "תשמע, זה לא פחות מחמור, אנחנו מייצרים כאן עמק כ-25 אחוז מהחלב השנתי בישראל.

ברמת דוד. אייל בצר ראש המועצה "לבסוף הצלחנו לשכנע את חברי המועצה לתמוך בנבטים אך לבסוף הוחלט לקדם את שתי החלופות, רמת דוד ונבטים". נכון לעכשיו משרד הביטחון מתנגד להקמת שדה התעופה בנבטים דבר שהופך את אופציית נבטים לקשה אף יותר.



**מלגזת שדה מניטו**  
טון 1.8





**מלגזת דיזל הייסטר**  
טון 2.0 | 2.5 | 3.0



**דוד צ'פניק**  
ובניו בע"מ  
יבואני ציוד מכאני הנדסי  
הכתובת שלך למלגזות!

**MAXI lift**

**מלגזה תעשייתית**  
טון 1.8 - 3.5

**במבצע!**

**1800-282-888**  
[www.czapnik.co.il](http://www.czapnik.co.il)



**מלגזון חשמלי**  
טון 1.2 - 2.0



## הטבלה שנשלחה למשרדי הממשלה

נושא	רמת דוד	נבטים
פגיעה בשטחים פתוחים	פגיעה קשה	לא קיימת
פגיעה בחקלאות	פגיעה קשה מאד. סגירת רפתות, מגבלות על גידולים, ייבוש מאגרי מים, פיטורין של אלפי עובדים במעגלים שונים.	לא קיימת
שימושי קרקע	יש צורך בהפקעת קרקעות רחבה	הקרקע בתוך הבסיס מספיקה, אין לקרקע שימוש אחר
פגיעה בתושבים - רעש	פגיעה קשה מאד באלפי תושבי העמק - השפעה קשה על בתי ספר, גני ילדים ומוסדות ציבור. אולם התרבות היחיד בעמק יפסיק פעילותו. חוזרים על אותו היקף נזק כמו תושבי עוטף נתב"ג ולא לומדים את הלקח. תושבי המרכז - ימשיכו לסבול, לא ניתן פיתרון מספק לבעיה בעוטף נתב"ג.	זניחה עד לא קיימת
פגיעה בתושבים - בריאות		זניחה
פגיעה בתושבים - ערך נכסים	קשה מאד. כבר כיום האזור בעל שיעור תחלואה גבוה מהממוצע הארצי.	אין כמעט תושבים שיפגעו
עלות הקמה ותפעול הפרש העלות מוערך ב-30 מיליארד שקלים	צפי לתביעות ירידת ערך בגין פגיעה קשה בערכם של בתים ועסקים רבים	נמוכה משמעותית. רוב התשתיות כבר קיימות
שדה לשימוש מטוסים גדולים	גבוהה מאד. יש לבנות מחדש תשתיות. ידרשו עלויות רבות נוספות. סכנה ממשית לתשתיות ומאגרי מים.	מטוסים גדולים יכולים לנחות כבר כיום במסלול הקיים
עלויות אחזקה	לא קיימת	נמוכה. המסלול קיים שנים רבות והוא כחדש
היבטים תהליכיים	גבוהות מאד. המסלולים ידרשו לשיפוצים תכופים עקב סוג הקרקע (אפשר לקבל סטטיסטיקת תיקונים מיחידת הבינוי בחיל האוויר).	השדה מאושר כשדה בינלאומי בתוכניות המתאר הארציות עם תהליכי טיסה מאושרים
בטיחות טיסה	יש להכין תכנית מתאר ולאשרה וכן לתכנן ולאשר תהליכי טיסה	אזור בטוח משמעותית מבחינת סכנת הפגיעה בציפורים
השפעה על חיל האוויר - אוויר	אזור רמת דוד מסוכן מאד מבחינת פוטנציאל הפגיעה בציפורים. השדה בלב נתיבי נדידת הציפורים. לעיתים הבסיס נסגר לטיסות עקב ריבוי ציפורים	מטיל מגבלות תעבורתיות מסוימות על תעבורת חיל האוויר בדרום. פגיעה נסבלת באזורי הטיסה
השפעה על חיל האוויר - קרקע	נח מבחינת תעבורה אווירית. פגיעה נסבלת באזורי הטיסה	הטרמינל יבנה באזור פנוי. יקטין את עתודות הקרקע בבסיס לשימושים צבאיים
היבטי ביטחון	יחייב בינוי משמעותי וארגון מחדש של הבסיס	רחוק מהגבול. היקף האיום קטן משמעותית וקל יותר להגנה
מזג-אוויר	נמצא בטווח הטיילים. מלחמה בצפון תגרום בוודאות לנזקים אדירים לשדה, שיצריכו שיקום ארוך ויקר	כמעט ואינו סובל מבעיות מזג אוויר
משך זמן להקמה ולהפעלה של שדה אזרחי	סובל מערפילים כבדים, השדה בד"כ נסגר יחד עם נתב"ג (לא יהווה חלופה טובה)	קצר מאד (3-5 שנים)
רצון התושבים	ארוך (מעל 15 שנים)	הרוב המוחלט תומך
החשיבות הכוללת למדינה	הרוב המוחלט מתנגד	קריטית לפיתוח הנגב והדרום

## הטבלה שנשלחה למשרדי הממשלה - המשך

נושא	רמת דוד	נבטים
תיירות	פגיעה בלתי הפיכה בנכס לאומי ייחודי	פיתוח תיירות בכלל הישובים בנגב (יש דרישה להגיע לאיזור ירושלים, ים המלח והנגב).
שדה תעופה בחיפה	פגיעה חמורה עקב רצון לפתח את התיירות סביב מאגר כפר ברוך ותיירות חקלאית בעמק. שאר מוסדות התיירות ימשיכו להוות מקורות משיכה	לא מהווה חסם לשדה בחיפה
שדה תעופה מגידו	מהווה חסם להקמת שדה בחיפה כהבטחת שר התחבורה (הסכם קליש - סמוטריץ)	לא מהווה חסם למגידו.
תחבורה קרקעית	מהווה חסם לפיתוח והרחבת פעילות שדה מגידו	אינו מפריע ואף מקדם את תשתית התחבורה הקרקעית.
פוטנציאל גידול	כיום העמק פקוק ויש קושי רב של תנועה בין מגורים - תעשייה - מבני ציבור - בתי חולים, הכנסת שדה למרחב קרקעי קטן תביא לעזיבת התושבים והפיכת העמק והמורשת לאיזור תעשייה ושדה תעופה כמו בחלק ממדינות אירופה בהם אין מגורים סביב שדות	אין מגבלות
השפעה על עלות השימוש	אין פוטנציאל גידול בהיבט השדה ותשתיות היקפיות (האנגרים, תעשייה תומכת, אחסנה, בתי מלון, תחנות דלק, הסעדה ועוד).	עלויות סבירות
מגבלת עוצר לילה	עלויות הקמה יקרות יביאו בהכרח עלויות שימוש גבוהות במיוחד שיושלו במיישרין על הלקוחות	מגבלות מצומצמות ביותר
	מגבלות גבוהות מאד בשל קירבה למגורים	

עמק יזרעאל לתאם את העבודה בין הרשויות השונות מוסיף "נוצר פורום רחב מאוד של רשויות מוניציפליות שאין כמותו בישראל. למעשה יש הסכמה רחבה של מעל 30 רשויות המאגדים כ-3 מיליון תושבים. הדרישה היא חד משמעית, הקמת שדה תעופה בנגב, שיתרום כמובן לפיתוח הנגב. בחודש הקרוב אנחנו נהיה בקשר חיובי ורציף עם השרים החדשים ופועלים לגייס אותם למען המטרה ולהביא אותם להחלטה הנכונה".

### "לעצור את מצעד העיוולת"

ראש המועצה אייל בצר המוביל את המהלך אומר לנו "בשנה הקרובה היא שנה מכרעת בנושא זה. תפקידנו הוא לעצור את מצעד העיוולת ואת אסם התבואה של ארץ ישראל. זו החלטה בלתי נתפסת ואנחנו פונים לממשלת ישראל, אנא עצרו את הטירוף, אנחנו לא ניתן להרוס את עמק יזרעאל. כפי שהורינו וסבינו הפכו את העמק משממה לירוק, למען הדורות הבאים. אנחנו מגדלים כאן דור חמישי בעמק וזה לא הגיוני שהחלטה זו תגרום להרס העמק הפורח. לא ניתן לזה לקרות".

### איך אתה הולך לנהל את המאבק מול משרדי הממשלה?

אייל "אנחנו יצרנו קופה משותפת בין הרשויות הדרום לאלה שבצפון, נכון לעכשיו גייסנו כ-2 מיליון דקל למען המטרה ואנחנו מתכוונים לפעול בכל החזיתות. האיום של הקמת שדה התעופה בעמק גרם לברית נדירה בין עשרות רשויות ואנחנו נפעל ולא נעצור עד לביטול ההחלטה הלא הגיונית הזו". ▲

למעשה יש הסכמה רחבה של מעל 30 רשויות המאגדים כ-3 מיליון תושבים. הדרישה היא חד משמעית, הקמת שדה תעופה בנגב, שיתרום כמובן לפיתוח הנגב

בהתחלה אני הייתי אדיש לכל הסיפור עד שראיתי את התוכנית והבנתי ששדה התעופה שחלילה אמור לקום, יחסל לי את המשק ובעצם יחסל את כל ענפי החקלאות במושב נהלל ועוד עשרות ישובים נוספים. זה פשוט טירוף שמישהו יחשוב בכלל להקים שדה תעופה כאן בעמק יזרעאל, אסם התבואה של מדינת ישראל. ואז החלטתי לרתום את התאחדות מגדלי הבקר למאבק ונעניתי מייד בחיוב, רתמנו גם את התאחדות חקלאי ישראל למאבק. שדה התעופה הזה הולך לשרוף את עמק יזרעאל על החקלאות שבו במהלך שיהיה בלתי הפיך, יש חלופות לשדה תעופה בעמק אך אין חלופה לעמק יזרעאל". נדב שרון, שמונה על ידי המועצה האזורית