

המשבר בשוק הבשר

ראובן זלץ

שוק הבשר בישראל נמצא בנקודת שפל מזה כארבעה חודשים, בעיקר בשוק העגלים והפרות הירודות. לדברי מנכ"ל בני בקר, זיו בן ארי "ניתן לומר שזה מהמשברים הקשים בשוק הבשר הישראלי ובאם חלילה המחיר ימשיך לרדת החקלאי יפסיד כסף בנוסף לירידת המחירים והצורך באספקת מזון לעגלים והירודות שלא נמכרו" •

זיו בן ארי, מנכ"ל בני בקר, הקואופרטיב הגדול בארץ בתחום הבשר, הקובע בין השאר את מחירי הבשר בענף, הוא גם מנהל התארגנות הרפת של משקי עמק יזרעאל וחבר בהנהלת ההתאחדות לבקר. זיו בהחלט מודע למצב הקשה בענף ובשיחה שקיימו איתו הוא אומר לנו "שוק הבשר מתחלק לבשר עוף, בשר בקר, בשר צאן ודגים, זה בגדול, אין השפעה הכרחית בין הסוגים השונים, אבל בגדול יש איזה שיווי משקל בין סוגי הבשר השונים המתאימים לישראלי הממוצע. בתוך שוק הבשר לבקר, יש בשר קפוא, בשר מצונן המגיע מחו"ל, שניהם עם כשרות מלאה ויש כמובן בשר טרי תוצרת הארץ. אנחנו מתמקדים בבשר המגיע ברובו ממפסמות העגלים ומעדר החלב. בשוק זה, קרי, עגלים, עגלות ופרות מעדר החלב ומעדר הבקר המרעה הישראלי, יש בערך כ-100 אלף ראש בשנה ויבוא עגלים בערך כ-250 אלף ראש בשנה. באשר לרשות הפלסטינאית, הולך לשם בערך כ-120 אלף עגלים בשנה פלוס כ-15 אלף פרות מעדר החלב, חלקן לרפת הפלסטינאית לחלב וחלקן פרות ירודות לבשר. בפרות ירודות השוק מאוד חלש ואין מי שיקנה ובנושא העגלים, אנחנו מקווים שהרשות תשוב לקנות את העגלים, נכון לעכשיו המחירים יציבים לאחר ירידה ואם המחירים ימשיכו לרדת החקלאי יפסיד כסף על העגל".

מה המצב נכון להיום, סוף דצמבר?

"באזור אמצע ספטמבר הרשות הפלסטינאית סגרה את שעריה לבקר ישראלי, דבר שפגע קשות במגדלים וברפתנים בהמשך הדרך. גם בחודשי אוקטובר ונובמבר נכנסו קצת עגלים לרשות, אבל לא בכמות הרגילה והעודף בתחילת דצמבר, עמד על בערך למעלה מ-20 אלף עגלים שזה אומר חודשיים עודף. מבחינה כלכלית מפטמי העגלים נכנסו לבעיה תזרימית קשה ואין להם כסף לשלם למזון. אמנם בדצמבר נכנסה הכמות החודשית אך לא מספיק בכדי לשחרר את הלחץ".

אז למה מחירי הבשר לא ירדו בארץ?

"לשוק בישראל יש את המפסמים שלו והמגדלים המוכרים



אם היתה ממשלה מתפקדת, הנושא היה כבר נפתר. בן ארי

בני בקר הינה אגודה שיתופית ללא מטרות רווח בבעלות של כ-80 משקים מאזור עמק יזרעאל, עמק הירדן, עמק בית שאן, רמת הגולן וגרנות. האגודה הוקמה אי שם בשנות ה-80 המאוחרות. אגודת בני בקר היא אגודה שיתופית שקמה על מנת לתת סיוע ומענה לרפתנים ובעלי רפתות, כמו סיוע ברכישת בקר, סיוע לחברים בכל הקשור בגידול הבקר, ייצוג של חברי האגודה בכל הקשור לפעילותם בתחום גידול הבקר, שיווק, מכירת הבקר וקבלת המחיר הטוב ביותר, בכל זמן נתון, בנוסף, האגודה מסייעת לחבריה ברוח העזרה ההדדית

כאן, במידה והייבוא יצומצם יהיו מספר מפטמים שיאבדו את מקור פרנסתם. צריך להימצא פתרון שבמידה ויש הקטנה של ייבוא בשוק הבשר המפוטם זה דבר שצריך להיות מספר שנים ולאפשר למפטמים להיערך בהתאם."

מה אתם בבני בקר המלצתם ללקוחות שלכם?

"אנחנו המלצנו לכל הרפתנים לפתוח שלוחת פיטום קטנה לפרות הירודות שלא היה להם קונים ולפטם אותם במשך כמה חודשים עד שיעלו במשקל ויהיו פרות המתאימות לשוק הישראלי. כמו כן, להתחשב במפטמים בנושא תשלום על העגל הקטן. בסוף כולם סובלים וצריכים לשאת בנטל ביחד."

אתה אופטימי?

"אני תמיד אופטימי, אין ברירה, חקלאים אין להם ברירה אלא להיות אופטימיים." ▲

לרשות לא הצליחו לשווק את הבשר שלהם בתוך ישראל כנראה ממניעים כלכליים. כל הורדת מחיר גורמת להפסד כסף של המפטם. המחיר בארץ לא ירד וכל עוד עם ישראל קונה במחירים הללו את הבשר הטרי אז לא יהיה שינוי. יש לציין כי הישראלים אוהבים בשר טרי ומוכן לשלם על זה יותר מאשר על בשר קפוא או מצונן."

ומה באשר לפגיעה ברפתות החלב?

"כן, בהחלט, כיום המפטמות מלאות ולעגלים הנולדים ברפת החלב אין מקום במפטמות, דבר היוצר בעיה כפולה הן למפטמים והן לרפתות החלב שספגו פגיעה בשל המצב"

יש פתרון באופק?

"יש עבודה משותפת של משרד הביטחון ומשרד החקלאות והם מנסים לזהות את נקודות הלחץ הפוליטיות שישפיעו על מקבלי ההחלטות ברשות לפתוח בחזרה את ההגבלות. זו בעיה פוליטית ואנחנו מקווים שהיא תיפתר בקרוב. כמו הרבה דברים אחרים, אני מתאר לעצמי שאם היתה ממשלה מתפקדת בצורה מלאה והיה שר חקלאות שזה תפקידו, הרי שלא היינו צריכים להגיע ל-3 חודשים ללא שיווק, אני מקווה שהמשבר ייפתר במהרה."

המחירים נכון להיום?

"מחיר העגל ירד בעשרה אחוז אולי קצת יותר ועומד כיום על 11.5 שקל לק"ג, מחיר ק"ג פרה כ-8.5 שקל. המחירים נכונים לאמצע דצמבר. הבעיה היא בעיקר בעגלים ובפרות ירודות."

אולי כדאי פשוט לצמצם את היבוא?

"בשלב הזה, לאחר פרק זמן של 3 חודשי משבר, חייב להגיע שיווי משקל בין העגלים הנכנסים לארץ ובין אלה הגדלים

מבית:



הכלי שלך לרפת!

סדרת MLT





מחיר ויחיד ביחידות ק"ג!

- ✓ עד 7 מטר גובה הרמה
- ✓ תא מפעיל מפואר ושקט
- ✓ מנוע עוצמתי וחסכוני - 100 כ"ס

ProDesign



דוד צ'פניק
ובניו בע"מ
יבואני ציוד מכאני הנדסי

1-800-282-888
www.czapnik.co.il