

מנכ"ל חברת הנגב והערבה משה מנדלבאום "בסבב הירי האחרון נפל פצמ"ר סמוך למיכלית חלב שלנו"

ראובן זלץ

**חברת הנגב והערבה נחשבת לאחת
מהחברות ההובלה הגדולות בישראל,
לב החברה הוא הובלת חלב בכל
רחבי הארץ.
משה מנדלבאום מנכ"ל החברה
"אני רוצה להאמין כי הממשלה
תדע לשמור ולפתח את הענף
המיוחד הזה" •**

בימים רגילים, אומר מנדלבאום "אף אחד לא מרגיש אותנו, אך כבעוטף עזה יורים, נהגי החלב שלנו ממשיכים לנסוע בדרכים המסוכנות והם בולטים למרחוק, לדעתי הנהגים שלנו הם היחידים הנמצאים בכבישי העוטף בשעת מלחמה או אירועי ירי, הם והצבא". משה מנדלבאום, מנכ"ל החברה מאז שנת 2007, סמנכ"ל משנת 99. יוצא חיל האוויר, נשוי + 4 ילדים, כולם לוחמים מהשורה הראשונה הוא ממחר להדגיש ומוסיף, אני מגדיר את עצמי כציוני אוהב ישראל". החברה נמצאת בבעלות משותפת של 29 קיבוצים וקבוצת 'תעבורה'. לחברה מגוון רחב של פעילויות, הובלה בתפזורת, הובלה בקרור, הובלה במכולות, הובלה חקלאית והובלה בקרור. אך ליבת הפעילות של החברה הינה הובלת חלב ממרכז הארץ, אזור נחשונים הכפר הירוק וגבעת השלושה ועד הקיבוץ הדרומי אליפז שבחבל אילות. מנדלבאום "אנחנו פוגשים על בסיס קבוע כ-195 יצרני חלב, מהיצרן המושבי הקטן המייצר כ-800 ליטר ביום ועד היצרן הקיבוצי הגדול המייצר כ-30 אלף ליטר ביום". בשנים האחרונות החברה עברה שינוי ביוזמת תנובה וזאת בהמשך לרפורמה בתחום הובלת החלב. מעבר מהובלה דרך היצרנים להובלה דרך המחלבות, שינוי מהותי שדרש הסתגלות והשקעות. מנדלבאום "בעצם בעקבות הרפורמה החלב נרכש כיום מפתח הרפת על ידי המחלבה ומשם מועבר למחלבות הגדולות. בתהליך הרפורמה תנובה הכניסה לראשונה בארץ את כל מכלול הדוגמים למיכליות דבר שיצר סטנדרטים מאוד גבוהים בכל נושא הובלת החלב. הדוגם הגדיר הזרמת חלב בטמפרטורה קבועה למיכלית, הדוגם מגדיר את כמות החלב הנשאבת מהיצרן למיכלית ובעצם נלקחת דגימה אוטומטית ואין צורך בהתערבות יד אדם בתהליך. זה יצר סטנדרטים ונורמות שהמחלבות

אנחנו בעצם נותנים שירות למעלה מ-50 שנה לרפתנים בעוטף עזה, הייחודיות באזור היא העבודה בתנאי מלחמה באזור העוטף. אך החלב תמיד ייאסף ולא משנה מה קורה בגזרה. יש לנו היתרי נסיעה חריגים לנסוע בכל הכבישים בעוטף, בכל שעות היממה ובכל תנאי ולבצע את איסוף החלב כנדרש



מאווררי ענק

תוצרת ארה"ב

- ✓ חברת זהר משווקת מאווררים תעשייתיים ללא תמסורת גלגלי שיניים.
- ✓ מאוורר יחיד יכול לכסות שטח של עד כ-2,000 מ"ר.
- ✓ מנוע מהפכני עוצמתי ויעיל בקטרים 2.4-7.4 מטר.
- ✓ פחות חיכוך, פחות רעש, ללא נזלים ובמשקל נמוך ביותר.
- ✓ חסכוני באנרגיה ובהתאמה בעלויות.
- ✓ מבנה כנף מיוחד לעמידות ברוחות צד.
- ✓ בקר דיגיטלי לשליטה בעד 5 מאווררים.



יבואן בלעדי: זהר הנדסה ומיזוג אוויר (1976) בע"מ
 טלפון 03-9349099 | נייד: 053-6661206
sales@zohar-energy.com
www.zohar-energy.com



נערכים לחי תשרי. מנדלבאום

האחרות הצטרפו אליהם, ראוי לציין כי עלות כל דוגם כ-100 אלף יורו וזה מצטרף לעלות פול טריילר המגיע לכמיליון שבע מאות אלף שקל, כך שאתה בוודאי מבין כי מדובר בעסק רציני ובהשקעות גדולות מאוד". מנדלבאום מסכם את הנושא ואומר "הדוגם יצר בעצם סטנדרטים גבוהים בתחום הובלת החלב והרפתן יכול לישון בשקט בזמן ייצור החלב".

נהגי החלב בעוטף חשופים ללחימה ולאירועי ירי, איך זה עובד?

"כן, בהחלט. אנחנו בעצם נותנים שירות למעלה מ-50 שנה לרפתנים בעוטף עזה, הייחודיות באזור היא העבודה בתנאי מלחמה באזור העוטף. אך החלב תמיד ייאסף ולא משנה מה קורה בגזרה. יש לנו היתרי נסיעה חריגים לנסוע בכל הכבישים בעוטף, בכל שעות היממה ובכל תנאי ולבצע את איסוף החלב כנדרש. הרפתן בעצם יודע כי מיכלית החלב תמיד תתייצב ברפת עם אותם נהגים מסורים והחלב ייאסף. בעצם הנהגים שותפים לביטחון התזונתי של ישראל מעצם הגעת החלב למחלבות. עוצמתה של החברה היא היכולת לתת מענה בכל תנאי ובכל מצב וזה כלל לא מובן מאליו בהתחשב באירועי ירי רבים וקשים בשנים האחרונות. נהגי החלב הם בעצם המקצועיים ביותר בחברה, אני קורא להם שחקני נשמה שלנו. החלב הינו מוצר מאוד רגיש המחייב בטיפול מקצועי. הנהג חייב להריח את החלב, לראות את הצבע הוא בעצם האחרון הבוחן את החלב לפני יציאתו למחלבה".

מקרה שזכור לך?

"בסבב האחרון נפל פצמ"ר סמוך למיכלית שלנו שאספה חלב ברפת כיסופים למזלנו הנהג היה בתוך המבנה המוגן ונמנע אסון. אני רוצה לציין כי מעולם לא היה מקרה שבו נהג חלב סירב לנסוע בזמן מלחמה או ירי ולאסוף חלב, נהפוך הוא, לעיתים הנהגים היו מגיעים לרפתות שלא היה שם איש והוא עשה את עבודתו נאמנה וזו בעצם הגדולה של אותה נבחרת נהגים".

איך אתם נערכים לחגי תשרי?

"אנחנו פועלים ע"פ תכנית מסודרת מול המחלבות שאושרה על ידי מועצת החלב. כמו כן אנחנו מצוידים באישורים ממשלתיים לעבודה בחג ומציבים מיכליות ברפתות בהם יש קושי לאגור חלב למעלה מ-48 שעות. ובעצם אנחנו מהווים מחסן נזלים גם למחלבות וגם ליצרנים. כך שאנחנו מונעים שפיכת חלב לשפד". אני רוצה לציין כי קשרי הגומלין בינינו



צי משאיות בכל רחבי הארץ. חברת הנגב והערבה

לבין המחלבות, הן יוטבתה והן תנובה, מצוינים ומקצועיים ביותר ואנחנו החוט המקשר בין המחלבות השונות. זהו שוק מאוד מתוכנן ומדויק ואנחנו חלק מהמארג העדין הזה הנקרא שוק החלב".

כמי שמלווה את הענף זמן רב, כיצד אתה רואה מצב הענף והאם זה משפיע גם עליכם?

"תשמע, זה לא סוד, אני חש שענף החלב עובר טלטלה ואין לי ספק שהיא תשפיע גם עלינו בתחום הובלת החלב. אני יודע על מגעים לחידוש ההסכם בין היצרנים לממשלה מאוד רוצה ומאמין שהממשלה תדע לשמור על המרקם העדין שיש בענף המיוחד הזה. רוצה להוסיף שצריך לזכור כי חלק גדול מהרפתנים נמצאים באזורי ספר וגבול, בערבה בצפון ואני מאוד מקווה שהמדינה תשכיל לשמור עליהם ולא תפריע להמשך העבודה וכמובן תעזור להתפתחות הענף".

מילה לסיום, ברכה לחגים?

כן, בוודאי, בהזדמנות זו אני רוצה לאחל חג שמח ושנה טובה לאחיי הרפתנים ולכל העוסקים בענף החשוב הזה ולאחל שתהיה שנת צמיחה ופרנסה טובה לכולם. וברמה הארצית רוצה לאחל למדינה שלנו שנת שלום וביטחון". ▲

החברה מפעילה כ-24 מיכליות חלב, כ-100 נהגים ועוד כ-20 עובדי מנהלה, מהחברות הגדולות בארץ בתחומה. הובלת החלב מוגדרת כהובלה מתמחה והנהג חייב להכיר היטב את סביבת העבודה שלו, משמע, להכיר היטב כל רפת אליה הוא מגיע וכן הקשר בין הנהג לרפתן הוא קשר אישי והדוק