

הסכם היסטורי בין אגודת "עזיזה" לבין אגודת צאן קנדית

במהלך כנס הבקר האחרון, נחתם הסכם לשיתוף פעולה בין אגודת הצאן הישראלית, "עזיזה", לבין אגודת צאן קנדית המייצגת את רבים ממגדלי הצאן בקנדה. במסגרת ההסכם החשוב, יחל שיתוף פעולה גנטי, רכישת מנות זירמה להשבחת העדרים בארץ ושיתוף פעולה מחקרי בין שתי האגודות •



טקס חתימת הסכם הצאן

מתכונות ללוות את כל בעלי העדרים שירכשו מנות זירמה מקנדה ולעקוב אחר הביצועים שלהם. למעשה, מה שמבדיל את ההסכם הקנדי מכל מה שנעשה עד היום, הוא שאין כאן הסכם סחר בלבד, אלא הסכם לשיתוף פעולה ועבודה משותפת, תוך קידום הענף הישראלי. לסיום מודה אילנית למועצת החלב ולשירותים הווטרינריים על שיתוף הפעולה ותרומתם להצלחת המהלך החשוב. ▲

מנכ"לית אגודת "עזיזה", אילנית דדוש קלפון נשמעה מרוצה מאוד לאחר חתימת ההסכם ואמרה לנו: "אנחנו מאוד שמחים ומרוצים על חתימת ההסכם שיציע את האגודה שלנו קדימה. ההסכם הוא פרי עבודה מאומצת של שנה ובשיתוף פעולה עם הגורמים הרלוונטיים. בימים הקרובים תצא הזמנה ראשונה של חומר גנטי מקנדה לישראל. מדובר בשני ענפים מאוד דומים הפועלים בישראל ובקנדה, בשתי המדינות הענף נמצא בפיתוח מואץ ובצמיחה ואין לי ספק כי אנחנו נתרום האחד לשני". אילנית מציינת עוד כי "החברה הקנדית אוצרת בתוכה ידע נרחב בתחום הגנטיקה ובענף הפרה. הם נחשבים מספר 2 בגנטיקה, והחזון שלנו הוא לייצר את אותן איכויות וידע גם כאן אצלנו. נקודה שניה, עקב מחסור במשאבים בישראל, הרי שהמחקר והפיתוח בעדרים הקנדיים, ללא ספק, יתרום גם לפיתוח מואץ של הענף בישראל". עד חתימת ההסכם עם קנדה הובאו מנות זירמה רק מצרפת וההסכם יביא לפתיחת השוק לתחרות כלכלית על תשומת ליבו של היצרן הישראלי. מבחינת הקנדים, נחשב השוק הישראלי למפותח ומוביל וגם להם יש אינטרסים ברורים שהביאו לחתימה על ההסכם. אילנית מציינת כי "אגודת "עזיזה" פותחת את השוק הקנדי לאיגום משאבים מבחינה מחקרית ואקדמאית ובנוסף, האגודה

הופסקו משלוחי הבקר בהטסה לישראל

בעקבות חריגה מנהלי המשרד המתייחסים למניעת צער בעלי החיים במשלוח ההטסה מהונגריה, הופסקו המשלוחים בהטסה עד לסיום חקירת המקרה והטמעת הנהלים •

במקביל, המשרד ממשיך לפעול להרחבת היקפי היבוא של בשר מצונן ממדינות אירופה ולהארכת חיי המדף של הבשר המיובא מדרום אמריקה, כאלטרנטיבה שעשויה להוביל לצמצום המשלוחים החיים. באמצע דצמבר יצא מהונגריה משלוח אווירי

ועליו כ-1,200 עגלים בדרכו לישראל. במהלך הטיסה הובחנה תמותה חריגה בקרב העגלים. בעקבות המקרה, הוחלט משיקולי צער בעלי חיים, לעצור את המשלוחים האוויריים לישראל עד לסיום חקירת המקרה על ידי השירותים הווטרינריים ויחידת הפיצו"ח (הפיקוח על החי והצומח) במשרד החקלאות ובמקביל, לחזור ולשנן את הנהלים ליבואנים. שר החקלאות ופיתוח הכפר, ח"כ אורי אריאל: "נושא צער בעלי חיים בנפשנו, נהלי משרד החקלאות הם מחמירים ואנשי המקצוע במשרד פועלים כל הזמן בכדי לשמור על רווחת בעלי החיים. במקביל, אני פועל להארכת חיי המדף של בשר מצונן המיובא מחו"ל, כך שנצמצם את הסבל המיותר של בעלי החיים ונדאג לצרכנים בכך שנביא יותר בשר איכותי לארץ ובמחירים זולים יותר". ד"ר שלמה גראזי, וטרינר ראשי במשרד החקלאות: "אנו רואים ביבוא בשר מצונן אלטרנטיבה שעשויה להוביל לצמצום המשלוחים של בעלי חיים, ועל כן פועלים לאפשר זאת מבלי לפגוע בבטיחות המזון לציבור. לצד זאת, המשרד יוסיף לפקח על תנאי היבוא של בעלי חיים וכל מקרה של חשד לגרימת סבל מיותר ייחקר ויטופל בחומרה". ▲