

למבצע "צוק איתן" פנים רבות.
גילויים מרובים של אומץ, תושייה, דבקות במטרה תכנון ואלתור.
שוב הואר עם ישראל בייחודו כאשר הוא נאבק בארועים משמעותיים לקיומו ולשלום

בעת המערכה, מערכת הובלת החלב באמצעות מוביליה המשיכה לתפקד ולא שבתה ליום אחד. באומץ ובמסירות המשיכו המיכליות, עם נהיגיהן המסורים והנאמנים, להגיע אל הרפתות ולהוביל את החלב למחלבות.



התנועה עמק חפר

אבי רז

חברת הנגב והערבה

משה מנדלבאום



לצד הובלת חלב גם גיוס להובלת טנקים לשטחי כינוס



מחלבת מילקו טרה א.ת. נעם נתיבות

עמק הירדן חברה להובלה בע"מ

עמק הירדן חברה להובלה בע"מ בבעלות צמח מפעלים ותעבורה המשיכה את הפעילות השוטפת שלה אלא שלנהגי החלב, שהם נהגים מקצועיים של רכב כבד ומיומנים בתפעול מערכות הבקרה נקראו לצו 8.



וייס חנן

המנכ"ל וייס חנן אומר "היינו צריכים למלא את השירות ולהמשיך ולהפעיל את פינוי החלב מרמת הגולן, העמק והגליל התחתון, מה גם שתנובה פעלה בתנאים אחרים והתאמנו עצמנו אליהם. "נמשיך ונשרת את המחלבות והרפתנים בימי שלום ומלחמה." ■



בעת חדירת המחבלים לסופית וחולות הנהג, שלמה כהן, מנס ציונה היה שם פונה עד שהורשה לשוב ולהוביל את החלב.

בעת אירוע הפצמ"ר באחד המתבנים הנהג יגאל טלקר, מקריית גת היה במשימת איסוף החלב. בימי רגיעה ובימי מלחמה אנשי החברה, עם רכב ייעודי ונהגים מיומנים מספקים את שירות איסוף החלב מהרפתות למחלבות והחלב זורם.

תבור שאן חרוד



רן פורת

תבור שאן חרוד מובילים כמיליון ליטר חלב ביום מהבקעה ועד יגור ואפק, שבעת מבצע "צוק איתן" כמעט שלא היה שם אירוע מיוחד. "אלא שאנו אוספים את רוב חלב הצאן מכל הארץ ומקו העימות" אומר הסמנכ"ל רן פורת ומוסיף "אספנו בזמן המלחמה את החלב גם כשהיו נפילות והובלנו לטנא נגה בקרית מלאכי".

החלב המיוצר באזור הר חברון וסוסייה שבדרום הר חברון על אף המתח אספנו את החלב והבאנו למחלבה.

נר לרגלנו השרות המקצועי והטכנולוגיה המתקדמת להובלת החלב באיכות ובדיק הנדרשים ע"י כל הגורמים הקשורים במסלול החל מהרפת והדיר למחלבה.

