

# הנהג שלנו חברה מ'ן

## שיושב על "האוטו שלנו גדול וירוק"

### יום עם גדעון כרמלי ממרחביה

יוסי מלול - משק הבקר והחלב  
hmb-malul@icba.org.il



בכנס ירושלים השנה, מעניק הענף אותו הוקרה לנהג החלב, גדעון כרמלי מקיבוץ מרחביה, על פועלו רב השנים בשירות הרפתנים והמחלבות. האות מוענק באמצעותו גם לעשרות הרבות של נהגים מסורים שעושים עבודה חיונית, מדי יום, עם תחושת שליחות של ממש - להעריך ולהוקיר!

השכמתי קום והתייצבתי במגרש החנייה הגדול בכניסה לקיבוץ, כדי ללוות את גדעון לסיבוב איסוף חלב ברפתות העמק - הזורע, אלוני אבא, יגור ופריקה במחלבת תל-יוסף. ממרומי הקבינה אני שומע את סיפורו של גדעון, רגוע ומחויך, מסתכל על הכביש בנחת רוח של אחד שראה כבר הכול.

#### האוטו שלנו

המשאית הראשונה שגדעון עבד עליה הייתה בצבע ירוק וזו עובדה מכרעת במיתוס שהתפתח בין ילדי העמק שכרמלי הוא הנהג שעליו נכתב השיר "האוטו שלנו גדול וירוק".

גדעון, חבר קיבוץ מרחביה, החל להוביל חלב עוד בשנת 1964 "כבחור צעיר הצטרפתי ליונה גרסטנפלד, אחד ממובילי החלב הראשונים בארץ. יונה חיפש מישהו שיעזור לו בעבודה כי היה כבר בן 65 ובאותם ימים הוא היה ותיק מאוד. הוא התחיל עוד בימים שבהם אספו חלב בכדים. ואחר-כך היו בקואופרטיב "התבור" מכליות של 12,000 ליטר. באותם הימים החלב עלה למחלבת ירושלים, היה לוקח לנו כמעט 3 שעות להגיע מהעמק לירושלים דרך בית שמש (לא הייתה בקעה וגם לא כביש 6)".

יונה וגדעון היו מתחלקים בעבודה - אחד אסף את החלב בבוקר והשני הוביל אותו בלילה לירושלים והחזיר את המכלית הריקה לסיבוב נוסף בבוקר. יונה פרש מהעבודה וגדעון המשיך לבדו. "מיונה למדתי המון על חשיבות יחסי האנוש - כמה חשוב ליצור קשרים טובים עם הרפתנים ועם עובדי המחלבות. יחס גורר יחס ואלה האנשים שאני פוגש יומיום". העצות שגדעון קיבל משמשות אותו עד היום והוא מצליח לשמור על יחסים מעולים עם הרפתנים ולשרת אותם, באהבה ובמסירות, עשרות בשנים.

גדעון הוא זקן מובילי החלב בישראל - "מוכתר" המובילים בארץ. כבר 47 שנים מוביל גדעון חלב. היום שלו מתחיל ב-05.00 בבוקר, הוא עולה על מכלית החלב, עם 33 מ"ק, ועושה דרכו למשקים בעמק יזרעאל. שם הוא נפגש עם הרפתנים ואוסף את החלב הטרי למחלבות אלון תבור ולתל-יוסף - שני סבבים ליום. הביתה הוא חוזר אחר הצהריים, בעיקר להיות עם נכדיו בקיבוץ.

**המשאית הראשונה שגדעון עבד עליה הייתה בצבע ירוק וזו עובדה מכרעת במיתוס שהתפתח בין ילדי העמק שכרמלי הוא הנהג שעליו נכתב השיר "האוטו שלנו גדול וירוק"**



מכלית החלב של גדעון מגיעה לרפת יגור



מסיר את דגימות החלב - למחלבה ולמעבדה



חיבר צינורות ושואב חלב

משימוש במילים גסות או קולניות. הוא לא גברתן, לא שותה קפה כלל, לא שותה בירה וגם לא מעשן.

יחס מיוחד יש לגדעון עם הרפתנים, הרבה אהבה והערכה הדדית. בכל רפת הוא זוכה לחיוכים חמים וגם לתחושת רוגע שגדעון הוא זה שלוקח את החלב. הוא דייקן מאוד, קפדן על כל שלבי העבודה וגם חולה ניקיון - הכול צריך להבריק בסיום האיסוף.

ענף ההובלה עבר מהפכה לאחר הרפורמה והעברת האחריות למחלבות: כדי להתייעל, מספר מכליות החלב הצטמצם מאוד, מרחקי ההובלה ירדו, נוסעים בעיקר למחלבה הקרובה ורובם עובדים כ-12 שעות בשני סבבים.

הדוגם שנכנס לכל מכלית, תורם תרומה של ממש בכל התחומים - מדידה של כמות החלב, מדויקת ואמינה, משאבה מהירה של 750 ליטר לדקה, מד טמפ' שעוצר את שאיבת החלב מעל ל-7 מעלות, דגימה לשלוש כוסיות וכבר לא צריך לטפס על המכלית. נהג המכלית של היום עובד הרבה יותר קל מזה שעבד, אך לפני שנים אחדות.



עם עודד מנהל הרפת באלוני אבא

## נהיגה מקצועית

"אני נהג מקצועי" הוא מתגאה, מה זה נהג מקצועי? "נהג מקצועי הוא קודם כל נהג שרואה שלושה מהלכים קדימה ומתכנן את הדרך בהתאם. זה ממש לא קל לעצור סמי טריילר שעמוס ב-50 טון חלב ברמזור אדום? אתה צריך להתחיל לבלום כבר במרחק מסוים לפני הרמזור ואפילו הוא ירוק, לחשב את הזמן שנשאר ולקבל החלטה. זאת עושים בעזרת הניסיון וההיכרות עם הרמזור. אתה לא יכול לגנוב צומת בוורוד עם מפלצת בעלת מכל באורך 15 מטר. חוץ מזה נהג מקצועי הוא אחד שידוע לתפעל במקצועיות נקר בגלגל או תקלה קלה בדרך, שמקפיד על מנוחה וחוזר הביתה בשלום.

## שתי בקשות יש לו לרפתנים: להשקיע בקירור כדי שהחלב יהיה קר הכי מהר שאפשר. אם ניתן, אז גם להוסיף מכל נוסף כדי לאפשר גמישות למוביל - להגיע בנוחות וגם להגדיל את נפח האגירה ברפת

הכבישים הם קטסטרופה, עמוסים לעיפה, פקקים תאונות, מכונות קטנות שחותכות אותך מימין ומשמאל, בשטחים מתים שאתה לא רואה אותן כלל, זה מעייף מאוד.

למרות השיפור העצום בתשתיות ובאיכות כלי הרכב, הכבישים שלנו אינם ערוכים לתנועת משאיות, הרבה פקקים ותאונות, העומס הזה דורש המון מאמץ וריכוז בכדי להצליח לעבור את היום על הכביש בשלום."

בנסיעותיו הרבות בחו"ל צבר גדעון השוואה עם עולם הנהיגה בעולם הרחב "שמה זה גן עדן למשאיות, יש להן מסלול מיוחד ונותנים להן כבוד על הכביש. בישראל זו מלחמה של ממש ועם כולם."

## בשירות הרפתנים

גדעון הוא לא נהג טיפוסי - נראה צעיר מכפי גילו, שזוף וחסון, חף



במחלבת תל-יוסף מחבר את הצינורות מתאי המכלית לסילון של תנובה



מקייד על ניקיון מרבי בסביבת העבודה

כדי לשרוד את השהייה על הכביש 47 שנה צריך לאהוב את זה מאוד וגם אופי מיוחד ואכן לגדעון יש אופי מיוחד: "אנחנו עובדים ימים כלילות, צריך לאהוב את זה ועוד יותר צריך גם שהאישה שאיתך תאהב את העניין. לשמחתי טובה'לה, אשתי שתחיה, קיבלה בהבנה את כל השיגעונות שלי, למרות הדאגה המתמדת. במשך שנים אני משלב

שתי בקשות יש לו לרפתנים: להשקיע בקירור כדי שהחלב יהיה קר הכי מהר שאפשר. אם ניתן, אז גם להוסיף מכל נוסף כדי לאפשר גמישות למוביל - להגיע בנוחות וגם להגדיל את נפח האגירה ברפת. נכון, זה אינטרס משותף גם של המחלבות ושווה לכולם להתאחד ולגייס את התקציבים, להוסיף לכל רפת, מכל עם קירור ישיר.

בין לבין, הוא משתתף בערבי שירה שאותם יוזם גרעין של 120 חברים שנפגשים בחגים ובאירועים כדי לשיר ולשמוח ויש כמובן, המשפחה והנכדים ששווים כל דקה של אושר.

"היום הנכדים הפכו לדבר החשוב בחיי, 4 ילדים ו-4 נכדים. אין מצב שאני לא רואה אותם כמעט בכל יום. בשביל לבלות איתם אני מוכן לוותר על כל דבר אחר."

טובה, אשתו של גדעון היא בת מושב מרחביה ורצה הגורל שבחלוף השנים, בתו התחתנה עם בנו של שמחה פלק, הרפתן האגדי מהמושב והוא עובד ברפת המשפחתית. ■



בעבר עוד טיפסו על המכלית וכיום, עם הדוגם זה נפסק

## אהבות נוספות

גדעון הזמין אותי לערב שירה בסמיכות ל"ג בעומר בבית אלפא. מאות צעירים ומבוגרים צפופים בחדר האוכל המרווח ומצטרפים בקולם לתזמורת שחבריה מלווים בהתנדבות ערבי שירה רבים. גדעון לרגלי הבמה, שר, רוקד, שורק ומעודד את הקהל להמשיך ולשיר - כזהו גדעון.



גדעון כרמלי - נראה צעיר שזוף וחסון

אהבה שנייה יש לו לגדעון והיא הריקוד - "התחלתי לרקוד בשנת 1958 בלהקת

הסטודנטים של חיפה. ב-1964 עברתי לרקוד בלהקה האזורית "צוותא יזרעאל" ושם פגשתי את מורי ורבי, גברי לוי, הכוריאוגרף של הלהקה, שملווה אותי עד היום בלהקת "שלום, שהוקמה ב-1976".

התלבושות של הלהקה היו מאוחסנות אצלי במחסן, סיימתי את העבודה בצהריים, העמסתי את התלבושות על המשאית ונסעתי להופעה.

כיום הלהקה כבר לא מופיעה ואני עברתי מהבמה אל מאחורי הקלעים וכשיש הופעה אני מסייע לרקדנים להתלבש, להתאפר ולהתארגן להופעה

אם לעבודה אני מקדיש חצי מחיי, הרי שהריקוד לוקח כמעט את כל החצי השני."

במחלבה עד שמגיעות התוצאות, אבל מתרגלים וזה עובר מהר. עוברים את סף העייפות ואפשר להתחיל מהתחלה" - עם נהג מכלית שכזה אפשר לישון בשקט.

גדעון לא מעודד את בניו להיות דור המשך בנהיגה מקצועית "בעיקר בשל העומס בכבישים וחוסר הפרגון של כל מי שנהגי המשאיות פוגשים בדרכם, החל מנהגים אחרים וכלה בשוטרים. אני מודע לסכנה בכבישים ולקשיים בדרכים ואני מאחל לעצמי שילדי לא יצטרכו להתמודד עם הקטסטרופה בדרכים לפרנסתם".

יצרני החלב מביעים תודה חמה לנהגי מכליות החלב בכל הארץ על העבודה המסורה והאוהבת שלהם ואות ההוקרה לגדעון הוא בהערכה רבה, גם שלהם. ■

תרבות, עבודה וספורט והדבר לא פגע במשפחה, כי אני מקפיד להגיע בכל יום לאחר העבודה ולעשות עם בני ביתי.

גדעון מפרגן מאוד לחבריו הנהגים - "הם הטובים ביותר, מקצוענים, משוגעים לעניין ונותנים את השירות הכי טוב לרפתנים".

בכניסה למחלבה כולם מכירים את גדעון ומקבלים אותו בחיך רחב. גם משה, מנהל הקבלה, מפרגן לו מאוד - "אין כמו גדעון, כל הנהגים טובים מאוד אך גדעון עולה על כולם".

פריקת החלב אורכת כשעה: בדיקות סף שאורכות כ-20 דקות, הנהג מחבר את צינורות הפריקה ולאחריה ניקוי יסודי של המכל. בתום הניקיון מטפס גדעון חזרה לקבינה ויוצא לסיבוב נוסף - עוד 6 שעות נהיגה להשלמת המשימה וכרמלי עם הנכדים.

למרות 72 שנותיו, הוא מלא מרץ ועוז. "לפעמים אני מנמנס קצת



**זרועות ארוכות**

## מורליין אנרג'י

גדולים בצינון ואוורור

### מערכות האיוורור האמינות בעולם

**מורליין אנרג'י**  
הכח החלוץ והמוביל בצינון ואוורור.

אלפי מאווררים מדגם הרקולס "78" הותקנו ברפתות.

חברתנו בעלת ניסיון רב.

אנו מציעים מלאי בלתי מוגבל של מאווררים.



**צידוד אופקי**



**מאוורר הרקולס "78"**



**אוורור צילי בחצר הסתנה**

מורליין אנרג'י בע"מ, מושבה מצפה, ד.ג. הגליל התחתון  
כתובת למשלוח סכתבים: ת.ד. 921, סבריה 14108  
טל: 077-9323863, פקס: 077-9323862, יובל - נייד: 050-8323861  
E-mail: [ext-morline@icba.org.il](mailto:ext-morline@icba.org.il)