



מאורי רוזן - מש"ב, סין
r.meori@gmail.com

סין מעצמת חלב חדשה?

ד"ר מאורי רוזן מכיר את סין מביקורים רבים בעבר כמדריך שה"מ שנשלח על ידי מש"ב וסינדקו להזרקה במחוזות שונים. בתחילת השנה חזר לסין כשליח לייעוץ רפת בחברת סאן-יואן שמפעילה גם את רפת ההדגמה של ישראל בבייג'ין. הרבה חוויות צבר מאורי על התנהלות הסינים בענף החלב ובכלל, בחלק מהן הוא משתף אותנו בפתיחות רבה

באחד הימים המתוכננים לטיסתנו מבייג'ין לאחד האתרים, ירד מבול במהלך כל הלילה והבוקר וכאשר הגענו אל שדה התעופה גילינו כי אגם נרחב נוצר במרחב הכניסה לשדה התעופה. נהג השגרירות לא רצה לחצות והשאיר אותנו על הגדה שמנגד לשדה התעופה. כשהסתכלנו על המתרחש בשלולית האגם הזו ראינו הרבה שוטרים וחיילים בתוך המים והרבה מאד בלגאן. מכאן יכולתי להסיק כי התושייה והאלתור רחוקים מהסינים כמרחק סין מישראל.

לפני מספר חודשים חזרתי לסין לתקופה ארוכה יותר במטרה להשתלב בפרויקט רפת ההדגמה הישראלית. מלבד רצוני לספר לכם בכתבה זו על הקורה ברפת זו רצוני להוסיף מעט על מציאות התושייה והאלתורים שגיליתי דווקא ברפתות הסיניות.

הבלוק על הטלף

הגשם בבייג'ין יורד בקיץ. היות והסככות בנויות עדיין במתכונת הסככות הישראליות שלפני הרפורמה, הרי שחלק גדול מחצרות הרביצה אינן מקורות. לאחר הגשם החצר הופכת בוצית. כמוכן, מערכת המתזים שליד האבוס עובדת בקיץ ללא הפסק (מים זולים) ולכן משטח העמידה רטוב גם הוא מאד. טלפי הפרות רטובים מאד וכתוצאה מכך עור הטלף מתרכך. מגע עור הטלף עם חלקים קשים בסככות הרביצה שתחת הגג יוצרים חתכים בעור הטלף ומשם הדרך לתחלואת הטלף קצרה ביותר. לנוכח גל של פרות צולעות מתחילים טיפולים על מתקני הטילוף. לפעמים מגלים פצעים שחדרו עמוק לתוך הטלף דבר המחייב הדבקת בלוק על האונה הבריאה של הטלף למניעת לחץ על האונה הפצועה. בלוקים מוכנים יקרים (יבוא) וכך גם הדבק המיוחד. הדבק הסיני חלש ואינו מסוגל להדביק בלוק שכזה ליותר מכמה שעות. לכן, חייבים לאלתר.

בלוקים מכינים מצמיגים ישנים ואם אין דבק אפשר לתפור את הבלוק לטלף. אני די נבהלתי כשראיתי את כל חידודי התיל לראשונה ולכן הצעתי החלפת התיל באזיקונים. החורים הנקדחים בקרן הטלף הם

שנת 1996 יצאתי מטעם סינדקו (המרכז לפעילות בין-לאומית במשרד החקלאות) יחד עם מדריך שה"מי נוסף (יוסי זמסקי) להעביר את הקורס הנייד הראשון לבקר חלב בסין. שהינו בסין כחודש ימים אשר במהלכם ביקרנו בשלושה מחוזות: טיבט, גאונג'או וחנאן. ענף החלב בסין באותם הימים היה בתחילת דרכו והישגיו לאותה תקופה היו די מצומצמים.

מגע עור הטלף עם חלקים קשים בסככות הרביצה שתחת הגג יוצרים חתכים בעור הטלף ומשם הדרך לתחלואת הטלף קצרה ביותר

מאז אותו קורס נייד ביקרתי בסין עוד מספר פעמים, כמרצה בקורסים ניידים לבקר חלב וכמומחה בתחום הפיטוס. בביקורנו הראשון בסין יצא לנו לטוס בכל תחילת שבוע לאתר אחר ולקראת סוף השבוע לחזור לבייג'ין.



תפירת הבלוק על הטלף



זחל עובד בבור התחמיץ



נגר רב מהתחמיץ

והחורף בבייג'ין קר מאד קציר החיטה הינו מאוחר ולכן גם זריעת התירס מאוחרת. זריעת החיטה לאחר התירס מוקדמת לנוכח התקופה הקרה הממשמת ובאה. כל זה מביא לכך שהתירס נקצר צעיר עם אחוזי חומר יבש נמוכים מאד (לפעמים מתחת ל-20%). כתוצאה מכך יש נגר רב והפסדים ניכרים של חומר אורגני. התירס נקצר באמצעות קומביין בחלקות קטנות ומשאיות קטנות גם הן מובילות אותו אל בור התחמיץ. מילוי בור תחמיץ אחד נמשך למעלה משבוע.

התכנון הישראלי של רפת ההדגמה ניבנה על מצבת בעלי חיים של כ-600-800 ראש. מספר הראשים ברפת כיום הוא כ-1,000 ראש. נפח הבורות אינו מספק, בורות נוספים אינם נבנים ולכן מילוי הבורות נעשה בשיטת הבור והכיפה - בניית הבור מתבצעת באמצעות 2 כלים בלבד, שופל וזחל. עבודת הזחל בבור הינה צרה צרורה ולכן אינה מומלצת. אתה יכול לחזור ולהסביר למה לא טוב לעבוד עם זחל בבור והם בשלהם (זה מה שיש). כמובן, שהידוק הבור בדרך שבה הוא נעשה, אינו טוב ולכן כמות החמצן הלכודה בתחמיץ עצומה, התסיסה האירובית היא ארוכה וחזקה וייצור המים ודו תחמוצת הפחמן אדירה.

למראית העין

לא אחת כשאני נוהג במרחבי בייג'ין אני שם לב שהמכונות שלידי עוברת ברמזור אדום. כאשר אני שואל את חברי הסינים למה הנהג נוסע באדום? התשובה שאני מקבל היא בד"כ: "כי אין שוטר או מצלמה!". המשפט הזה מסכם את החשיבה הסינית בנוגע לחוקים,

דקיקים ועדיין לא הצלחנו למצוא כאן אזיקון מספיק דק בכדי להיות מושחל לחורים הכאילו "התקניים".

מילוי הכרס לאחר ההמלטה

בביקורי הראשון ברפת ההדגמה בשלהי חודש מרץ 2010 כאשר בחוץ עדיין שורר קור אימים ואני עובר חצר-חצר (יחד ד"ר עזרא שושני הנספח החקלאי בשגרירות בבייג'ין, ששימש בנוסף לתפקידו בשגרירות, גם בתפקיד נציגנו ברפת ההדגמה במרווח הזמן שבין עזיבתו של דניאל הוכמן ועד הגיעי לבייג'ין) נתקלתי בתופעה בלתי מוכרת. טכנאי וטרינריה (כן יש דבר כזה) השחיל צינור לכרסה של פרה דרך נחירי הפרה והזרים תמיסה כל שהיא. ניסיתי לעמוד על הסיבות לכך. גיליתי כי הפרה המדוברת היא פרה, מיד לאחר המלטה, הכרס עדיין ריקה, הרחם התרוקנה וקיים סיכוי להיפוך קיבה. כמוכן, פרה לאחר המלטה זקוקה לחומרי מזון חיוניים בריכוזים סבירים. הזרמת נוזלים רבים למילוי חלל הכרס והשלמת חומרי מזון לפרה לאחר המלטה, הם הסיבה לתהליך שעוברת כל פרה מיד לאחר ההמלטה.

הזרמת נוזלים רבים למילוי חלל הכרס והשלמת חומרי מזון לפרה לאחר המלטה, הם הסיבה לתהליך שעוברת כל פרה מיידית לאחר ההמלטה

להלן הרכב התמיסה המוזרמת - 300 גר' פרופילן גליקול, 150 גר' סידן כלורי, 90 גר' שמרים תואמי XP ו-90 גר' ביקרבונאט, כל זה בתמיסה נוזלית של 50 ליטר הניתנת מיד לאחר החליבה הראשונה.

תחמיץ התירס

חודש ספטמבר הוא חודש עשיית התחמיץ בסין. הרפתות מתחילות כבר מספר חודשים מראש לחפש חלקות תירס אצל חקלאים באזור. מרבית החקלאים הם חקלאים קטנים ולכן, כדי למלא את הבורות הגדולים, על הרפתות לחתום על חוזים לאספקת הירק עם יותר מחקלאי אחד. באזור בייג'ין נהוג לגדל דו גידול תירס על חיטה. היות



הזרמת תמיסה



תאונת עבודה בתחמיץ

הכול מותר כל עוד אתה לא נתפס. הדבר הזה יכול לקרות בסין מכיוון שבעיניהם, "תעודת בטיחות" היא מסמך אשר יש לספק על מנת לרצות את הרשויות (ניתן גם לקנות כאלה), ולא על מנת להבטיח בטיחות המוצר.

זאת תוצאה של תקופת המשטר הקומוניסטי שבה עובד נמדד על הדיווח שלו לממונים ולא על איכות העבודה שלו בפועל. כל עובד מדווח לממונה עליו שהכול טוב ואף מיפה ומגזים בדיווח שלו וכך זה עובר הלאה עד לרמות הבכירות ביותר, מבלי שאיש בדק או וידא שאכן המדווח הוא הקיים.

"תרבות שוק הירקות"

הסיני רואה כל עסקה כהזדמנות להרוויח עליה כמה שיותר מבלי לחשוב על ההשלכות העתידיות. התרבות העסקית בסין מתבססת בעיקר על תשלומי מזומן וקשה להם לחשוב על בניית מערכות יחסים עסקיים ארוכי טווח. כמו בשוק ירקות, בעל הבאסטה קונה בבוקר סחורה ועד סוף היום חייב למכור, מה שמכר הרוויח ומה שלא הולך לפח.

תעשיית החלב בסין נחלה מכות קשות בשנים האחרונות. הקשה מכולן הייתה פרשת המלמין. צרכן החלב הסיני, שמכיר טוב מכולם את אופי המסחר הסיני, מחפש כל הזמן דרכים להימנע מלהיפגע ממנו. בביקוריי הקודמים בסין עקבתי אחר דוכן מוצרי החלב בסופרמרקט הסיני הממוצע ומצאתי כי מוצרי החלב הם הרבה חלב גולמי ומעט יוגורט מסורתי בכלי חרס.

היום כשנכנסים לסופרמרקט סיני דוכן החלב הגולמי כמעט שנעלם ודוכן היוגורט הפך להיות ענק. מה גרם לשינוי הגדול שחל בביקושים למוצרי חלב? - הסקנדלים הגדולים של תעשיית החלב.

הסיני הממוצע כבר אינו מאמין למחלבה המשוקת חלב גולמי. לכן, הוא אינו קונה חלב כזה שיכול להכיל כימיקלים שונים כולל אנטיביוטיקה. מאידך, הצרכן הסיני למד כי יוגורט ניתן לייצר רק מחלב נטול אנטיביוטיקה ובעל רמה סבירה של חלבונים חלב אמתיים. לכן, מעדיף הצרכן הסיני את היוגורט על פני החלב הגולמי.

אני, צרכן חלב לא קטן, מתקשה לפעמים למצוא במכולות בייג'ן סתם חלב. לפעמים, בכדי להגיע לעמדת החלב, אני חוצה מטרים רבים של מקררים המכילים סוגים שונים של יוגורטים, כולם מתוקים כמובן, על פי הטעם הסיני הממוצע.

■ זו מעצמת החלב שבדרך!

אותנטיקה

מיזם הנעקבות הגנטית של בקטוכם

עוצרים את מגפת ה-BVDV

חברת בקטוכם נרתמת למאבק במגפת ה-BVDV ומציעה בדיקות לאיתור המחלה ברפתות הפעילות מבוצעת בשיתוף פעולה מלא עם אגודות הווטרינרים השונות

לצורך מבצע הביעור הארצי - מחירים מיוחדים לבדיקת BVDV בשילוב התג הגנטי!

לפרטים:
טלפון: 08-9308308
שלוחה 346
גיא: 052-6215970
אביב: 052-6117311

Autentica
Genetic System for Cattle Antibioencization

BACTOHEM בקטוכם

תקנים ורשויות.