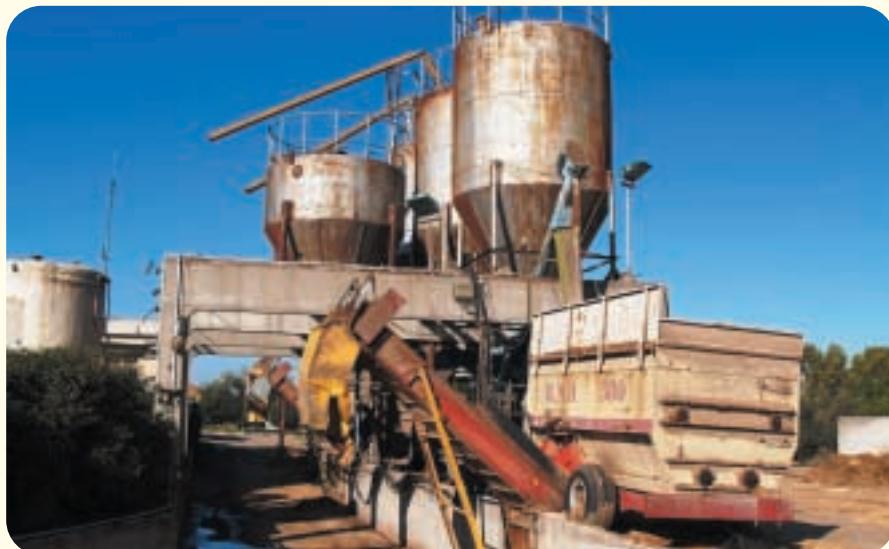


שיקה פורת - מרכז מזון אביגדור

שיקה מנהל, שנים רבות, את מרכז המזון במושב אביגדור ומשמש גם כקניון של מרכז המזון משאות יצחק ושובלי בר בקיבוץ שובל. בעבר ריכוז שיקה בהתקנות את שולחן מנהלי מרכז המזון והוא מכיר היטב את מערכו ההזנה של הבקר בישראל ומקורות היבוא שלו.



המרכז משרת בעיקר את דפתני המושב

את הפעם. יש חקלאים שקשה להם מאוד בעניין זה. מיד לאחר העדכון האחרון, כבר הייתה התיקירות גדולה ולא ברור מה יקרה ברבעון הבא. אני קניין גדול ולמן באופן טבעי מחיירים יותר זולים ויכול לאחסן, אבל אלה שאין להם מלאים, משלימים מחירם גבוהים שהולכים וגדלים.

בסופו של דבר, גם לנו יש מגבלה לוגיסטית עד כמה ניתן לאחסן.

ההערכה שבשנתיים הקרובות נתיצב על רמת מחירים גבוהה מאוד ואין כל סיכוי לחזור להמה שהיא לפני הגל האחרון. מחירים אלה, שגוררים את כל ענף החלב בעולם, דוקא נונטנים סיכוי לישראל שהמחירים היחסים שלא נמכרים מהעולם ופותחים לה פתח לייצור חומרי גלם ומוצריו חלב לעולם הגדל. יש מקום שההתאחדות תיכנס לעובי הקורה ותוביל את נשוא ההזנה, כי הוא התשומה הגדולה ביותר בענף וצריך לשמעו את קולו של הארגון.” ■

יש מקום שההתאחדות תיכנס לעובי הקורה ותוביל את נשוא ההזנה, כי הוא התשומה הגדולה ביותר בענף וצורך לשמעו את קולו של הארגון

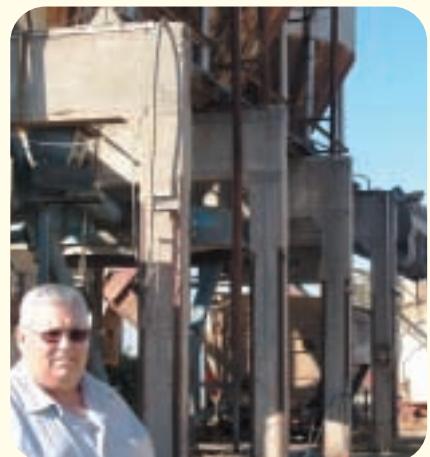
משמעותם את האיכות וחוסכיהם את פער התיווך, לא יודעים متى יגמר תהליך עליית המחיר, מקווים שבאביב הקרוב יהיה שינוי ממש. ההגנה העיקרית למייתון ההתייקריות היא בקייניה מושכלת, מוקדם ככל האפשר, ולקבע את המחיר בתקופה של עליית מחירים.

המחירים בשנה האחרונות עלו מאוד למשל תירס מ-130-140 דולר ל-280-300 דולר לטון ביום. שעורה מ-120-130 ל-400-420 דולר ביום וועוד.

הבעיה בmouth המטריה אינה התחשיב, אלא הפיגור בחזרה התיקריות, פעם בשלושה חדשים זה רוחק מדי והרפנטים צריכים לממן

“מחורי הגרעינים ממשיכים לעלות ולא וואים את הסוף. מחיר הוהבל נעצרו ולאחרונה אף יורדים במקצת. אם משקלמים את המחיר הכלול בארץ, אז הוא ממשיך לטפס. וואים עלויות לפחות לפחות עד אפריל 2008. כדי להוציא עלויות משתמשים הרבה במזונות לוויא כמו סיבי סואה, גפת בירה, גפת תירס, פסולת רימונים ועוד חומרים מתוצרת התעשייה המקומית. יודעים לשלב את המזונות במנה.

תחמיצים ושחתות – הפסיקו לעבוד עם סוחרים ועובדים ישירות עם מגדלים ובכך



שיקה במרכז המזון



airyris שולטת בגשר הפיקוד