

המשבר בענף הבשר

המשבר המתמשך בענף הבשר הביא להתכנסותם של מפטמים, משני המגזרים, באתר "בני בקר", כדי לטכס עצה על הראוי לעשות כדי לעצור את ההידרדרות ולחזור ליציבות בענף. בהמשך התקיימה פגישה של נציגים מ"שולחן הבשר" במועצת החלב, עם מנהלי השירותים הווטרינרים, ד"ר משה חיימוביץ וד"ר רוני עוזרי. נביא כאן את הרקע, הבקשות וגם את תשובות הגורמים המוסמכים בשורה התחתונה של הדוברים - הכדור נמצא בעיקר במגרשם של המגדלים: הם יכולים להתארגן, לקבוע את מדיניות הייבוא וההויסות, להשפיע על המקצוע והגידול. השירותים הווטרינרים יעזרו ככל יכולתם, במסגרת המגבלות החוקיות שלהם

הרקע למפגשים

- מחיר הבשר החי ירד בתוך פחות משנה מכ-12.5 שקל לק"ג לכ-9.5 שקלים בלבד.
- מחירי הגרעינים, שהם מרכז ההזנה של הבקר לפיטום, ממריאים בהתמדה.
- מלאים גדולים של בקר שמעיקים על השוק וגורמים להיצף.
- סגירת רצועת עזה, כמעט לחלוטין, ואובדן שוק גדול לבקר הישראלי.
- שחיקה חדה ברווחיותם של מפטמי הבקר ואף הפסדים גדולים.
- מעבר מחלות מרצועת עזה ליישובי המרחב.
- "בקר תנובה" נכנס כשחקן מרכזי בשוק שמשפיע באופן מהותי על התנהלותו.

כדי לטפל במשבר, העלו המגדלים שני רעיונות עיקריים וגם התארגנו:

1. **מיתון יבוא העגלים** - אי אפשר לסגור לגמרי בגלל ההסכמים הבין-לאומיים. העגלים שמשפיעים הם העגלים באוסטרליים. הייבוא ממזרח אירופה כ-3,000 עגלים בחודש נעשה למגדלים קבועים וחשוב מאוד לשמירה על רצף הגידול במפטמה. מנגד, העגל האוסטרלי בידי הסוחרים הגדולים: מרבק, תנובה, השטחים, והם מביאים אותו כמעט ישר לשחיטה. המפטמים מקבלים מהם פרורים, בדמות פנסיון חלקי - זה הולך ויורד ולא מהווה עתיד גדול לפיטום.
- לפני כשנה הייתה המלצה להוריד את המכס בגלל מחסור בבשר וכיום המצב הפוך. זו

הסיבה שיש להעלות את המכס על האוסטרלים ולעצור את הייבוא ולו לתקופה מוגבלת. לזה יהיה אפקט ואפילו פסיכולוגי.

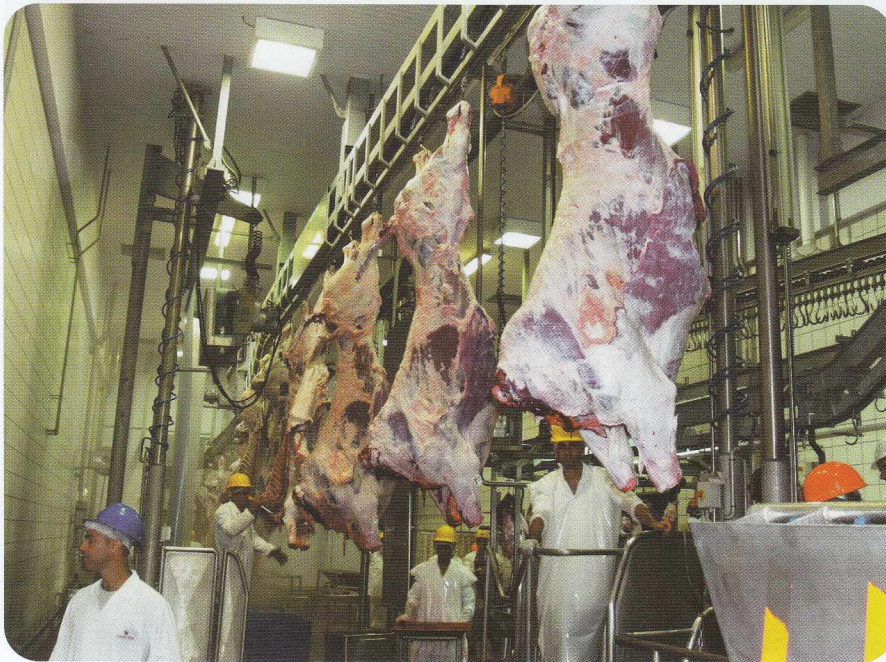
2. **"קרנטינות"** - צריך לעשות סדר והקפדה בתחנות ההסגר: בצופר, באילת, בחיפה וברמלה. התחנות מיועדות לתקופת ביניים מוגבלת, לצרכי חיסונים ובדיקות רפואיות. והנה מביאים עגלים ומפטמים אותם במקום, עם כל הסיכונים בעניין. השירותים הווטרינרים צריכים להקפיד יותר על קיום הפרוטוקולים בקרנטינות (בדיקות וטרינריות, חיסונים, ימי שהייה בתחנה, ימי מנוחה בין משלוח למשלוח, הקפדה על מסלול פיטום או שחיטה ויעדי ההוצאה) וכך ישפיעו בצורה עקיפה על הכמות המיובאת ועל השוק.



מפטמת קוק בשרונה



שולחן ענף הבשר



בקר תנובה

3. ארגון מגדלים - מוצע להקים ארגון מגדלים שעוסקים בפיטום עגלים מקומיים ומיובאים. הרעיון שהוא יהיה במסגרת אמב"ל, בניהולו של חיים דיין, ויכלול את כל העוסקים בענף

השירותים הווטרינריים צריכים להקפיד יותר על קיום הפרוטוקולים בקרנטינות (בדיקות וטרינריות, חיסונים, ימי שהייה בתחנה, ימי מנוחה בין משלוח למשלוח, הקפדה על מסלול פיטום או שחיטה ויעדי ההוצאה) וכך ישפיעו בצורה עקיפה על הכמות המיובאת ועל השוק

תמצית נתונים

- יבוא בקר - 2006 הייתה שנת שיא בייבוא - 120,000 ראש בקר. גם בייבוא בשר



דין וטרינריה בע"מ

תנו לנו לדאוג לבעלי החיים שלכם

חדש

איסוף וביצוע בדיקות במעבדה הוטרינרית בנהלל

- איסוף ושינוע הדגימות מנקודות האיסוף ברחבי הארץ (צפון, מרכז, דרום).



המטולוגיה ■ בקטריולוגיה ■ פרזיטולוגיה ■ מיקולוגיה ■ סרולוגיה ■ אימונולוגיה ■ ציטולוגיה ■ כימיה ■ תפקודי קרישה ■ P.C.R

מעבדה וטרינרית טל. 04-6175430 ■ פקס. 04-6515510 ■ נייד. 057-6675433 ■ www.dyn-vet.com

הבקר הישראלי. יתרה מכך, גם להם אין שליטה מלאה בכל הרצועה ויש חלקים שלא יכולים להיכנס אליהם

- מבחינת הייבוא לרש"פ, אנחנו מאשרים את כל מה שהם מבקשים - כך קובעים ההסכמים הבין לאומיים איתם. עד כה הביאו מעט השנה
- הסכמנו לתת ל"אדום אדום" את הבקר שהיה בקרנטינה, בעבור העזתים, כדי לא להגדיל את הסיכון בעזה, להם ולנו.
- האוסטרלים עושים כיום דיון פנימי בנושא הייצוא שלהם, בעקבות תמותה באינה מדלקות ראות. גם במשלוחים לירדן הייתה להם הרעלת מזון והייבוא שלהם נדחה.
- השירותים הווטרנרים ישמחו מאוד לעבוד מול ארגון מגדלים אחד, כי הם עומדים בלחצים סותרים מצד מגדלים. הם יעבירו בסוף כל חודש לארגון (אולי בראשות חיים דיין, מזכיר אמב"ל) את נתוני הבקר שנכנס לישראל ולרשות.

הגיע הזמן שהמפטמות יתחילו לחשוב על בטיחות מזון: גידור של המקום, ברכות טבילה ועוד וכך נמנע סיכונים רבים. אם יהיו מפטמות כאלה נוכל לוותר על חלק מתקופת ההסגר

- תחנות הסגר - צריך לנקות את התחנה בין המשלוחים ואנחנו נעצור לצרכי הניקוי, יש שתי תחנות מימי המנדט ולא פשוט לתחזק אותן, אי אפשר לסגור אותן.
- נוציא נוהל ברור לכולם איך יבואן יצטרך לעבוד.
- אין לנו מנדט לשלוט ברשות הפלסטינאית. הם משתפים איתנו פעולה במישור המקצועי. נוח להם שאנחנו דורשים חיסונים כמו בישראל וזה מקל עליהם.
- גם הייבוא מאוסטרליה פתוח בגלל שוק חופשי, עצרנו את הייבוא דרך עקבה הירדנית ואישרנו יבוא ישיר לאילת.
- רק המגדלים יכולים לתכנן את הענף, האחריות היא שלהם ואנחנו יכולים לעזור.
- הגיע הזמן שהמפטמות יתחילו לחשוב על בטיחות מזון: גידור של המקום, ברכות טבילה ועוד וכך נמנע סיכונים רבים. אם יהיו מפטמות כאלה נוכל לוותר על חלק מתקופת ההסגר. ■



בקר בחוות שיקמים

תשובות מנהלי השירותים הווטרנרים

- מדינות מאושרות לייבוא: אוסטרליה - מזה כחצי שנה יש עצירת הייבוא בגלל מחלות. הונגריה - כ-20% ליטא - התגבר לאחרונה בגלל מחיר טוב לטביה - אין יבוא סרביה - היה יבוא ראשון של כ-400 עגלים, יפה ומוצלח בדרך אנייה של כ-4,000 עגלים מאוסטרליה ובסך הכול יגיעו מחצית מהשנה שעברה.
- אנחנו בעד השוק הישראלי, אבל יש לנו מגבלות פוליטיות אמתיות והסכמים בין לאומיים, שרבים בעולם בוחנים אותם.
- ביחס לרשות הפלסטינאית, ישראל על פי ההסכמים, היא רק "מדינת מעבר" (טרנזיט) ולכן ההשפעה שלה מוגבלת. עזה תמיד מקום בעייתי להכנסת בהמות יבוא מסיבות של ביטחון.
- כללית, הבקר נמצא בהסגר חודש ימים לחיסונים: שניים פה וטלפיים, קטרת העור ועוד.
- כרגע עזה סגורה בגלל מחלת "קטרת העור". הסגירה היא בתאום עם אנשי המקצוע בעזה כדי להגן גם עליהם. כשמכניסים בקר מגדלים את המצע שבו תגדל המחלה. אנחנו לא רוצים להכניס בקר שלא נשחט באופן מידי ובעזה יש מעט חיסונים ולכן יש הסגר מקצועי.
- השירותים אינם יכולים לנהל את ענף הבקר בעזה ואם הם יחליטו שלא לקחת בקר מאיתנו, לא יהיה מה לעשות עם

- קפוא הייתה שנה מרשימה 76,000 טון. הציבור צרך הרבה בשר בקר. במחצית 2007 הביאו 30,000 שהם כ-60,000 ראש במונחים שנתיים
- מקורות הייבוא - 2006 - 70% אוסטרליה, 30% אירופה 2007 - 39% אוסטרליה, 61% אירופה
- יעדי הייבוא - 2006 - 74% ישראל, 26% רש"פ 2007 - 87% ישראל, 13% רש"פ

האוסטרלים עושים כיום דיון פנימי בנושא הייצוא שלהם, בעקבות תמותה באינה מדלקות ראות. גם במשלוחים לירדן הייתה להם הרעלת מזון והייבוא שלהם נדחה

- הערות יוסי גיליס, סמנכ"ל "בקר תנובה" בשנת 2006 הביאה תנובה 21,000 עגלים מאוסטרליה.
- תנובה שילמה 40 מיליון שקל למרכזי מזון בגין המזון לפיטום העגלים שלה, ועוד 6 מיליון שקל על עבודת המפטמים ובכך תרמה לפעילות המגדלים בישראל.
- יתרת הייבוא של 90,000 העגלים הגיעו על ידי המגדלים ואחרים ותנובה לא אשמה בכך.
- "בקר תנובה" רוצה לקנות עגלים בשוק המקומי לפי פרוטוקול פיטום, שאין בו חומרים אסורים וזבל עופות.