

על הפרק

הובלת חלב

העברת האחריות למחלבות

הרבה דיברנו על הרעיון, גם נקבעו כמה תאריכי יעד שלא עמדו בהם, אך נראה "שהכדור נורה" והחלה הספירה לאחור. ממחלבת 'תנובה' יצאה הודעה רשמית על העברת האחריות למחלבות ברבעון הראשון של השנה הקרובה ולמרות שאין תאריך מדויק, חשוב לכולנו להיערך בהקדם, כדי לא להיות מופתעים ברגע האחרון.

ההחלטה על העברת האחריות על הובלת החלב לידי המחלבות נעשתה לאחר לימוד והיכרות עם הנהוג באירופה המערבית, שם הנושא כבר מוטמע היטב ומניב שרשרת איכות משמעותית מהרפת ועד המחלבה.

בתחילת אוקטובר האחרון חתמה 'תנובה' על הסכם עם חברת "דיסל" הגרמנית לרכישת מערכות הציוד המותקנות על מיכליות החלב. המערכת אמורה לבצע שאיבה מהירה של החלב, מדידת הטמפרטורה, מנייה (קביעת כמות החלב בשער הרפת) ולקיחת שתי דגימות, כלזאת באופן אוטומטי ובפיקוח ממוחשב.

זיהוי הרפת מתבצע באמצעות הלוויין (מערכת G.P.S.). ליד מיכל החלב יהיה גליל מדבקות ברקוד במספרים רציפים, אותן ידביק הנהג על כוסיות הדגימה וישלים את הזיהוי האוטומטי של היצרנים. בתום האיסוף יקבל היצרן קבלה ממוחשבת על כל פרטי המשלוח כולל הכמות והטמפרטורה.

מערכות אלה יירכשו על ידי המובילים (שעדיין לא נקבעו) של כל המחלבות, כולל שטראוס וטרה; למעשה כל משק החלב בישראל יעבוד בשיטה זהה.

בחודשים האחרונים קיימנו מספר פגישות בתנובה, כדי לגבש את הדרכים להעברת האחריות למחלבות ויש מספר נושאים שניתן להאיר אותם עוד בטרם קביעת המועד הסופי.

❖ עם העברת האחריות על ההובלה ינכו ממחיר החלב שלנו את מרכיב ההובלה בשיעור של כ-3.5 אג/ל' והמלבות ישלמו את מלוא עלות ההובלה, גם פול ההובלה המפורסם יתבטל.

❖ על פי תקנון קבלת החלב, על היצרנים לדאוג למיכל אחסון ברפת ל-48 שעות ייצור בעונת השיא; לתשומת לבם של היצרנים החסרים כושר אחסון!

❖ הסמכות והאחריות להובלת החלב, על כל המשתמע מכך, היא של המחלבות.

❖ המחלבות רוצות לפנות את החלב באופן גמיש ככל האפשר ולכן רצוי לחשוב גם על מיכל חלב נוסף ברפת שיאפשר משטר חליבות ללא הפרעות. תנובה תיתן דעתה על סיוע ליצרנים להוסיף מיכל קירור.

❖ יש לוודא שהכניסה לרפת תהיה נוחה ותאפשר פינוי מהיר של החלב.

❖ שטיפת מיכל החלב בתום האיסוף, נשארת באחריות היצרן ויש מקום לחשוב על מערכות אוטומטיות לביצוע השטיפה, כדי לא לעכב את החליבה הבאה.

❖ איסוף החלב יתבצע רק באם הוא קר על פי התקנון; יש לבדוק ולוודא שמערכות הקירור אכן מבצעות את העבודה כנדרש.

❖ המחלבות תשתדלנה שיהיה נהג קבוע לכל רפת עם מספר מחליפים.

❖ מועדי האיסוף ייקבעו ויימסרו ליצרנים מבעוד מועד, כדי למנוע תקלות והפתעות.

❖ תקנון איכות החלב יעבור התאמות למצב החדש.

כאמור, העברת האחריות להובלת החלב לידי המחלבות היא שלב נוסף בשיפור כללי ההפעלה של משק החלב בישראל, לאחר הקמת המעבדה המרכזית. אין ספק ששלב זה יתרום את חלקו לשיפור איכות החלב ומערכת היחסים עם המחלבות כאשר תתקבלנה החלטות סופיות נחזור שיהיה בהצלחה! אליכם שנית.

יוסי מלול