

מערכת סלף 580 CS, דגם חדש

דו"ח מעקב

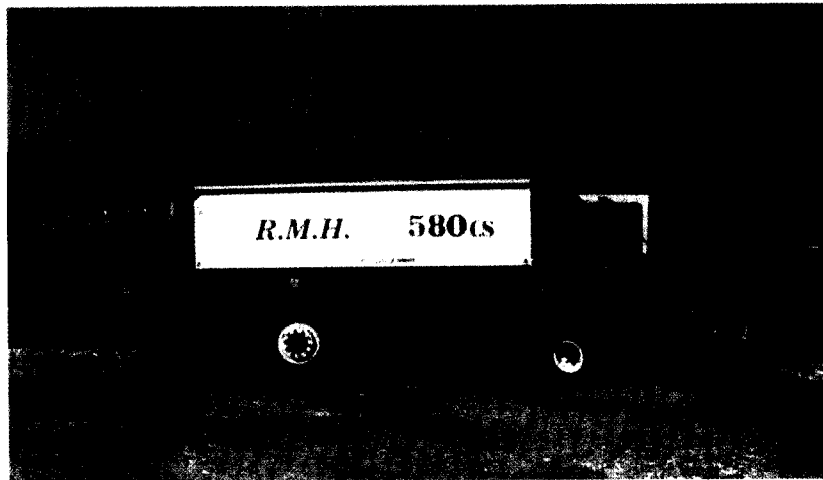
גד שפט, האגף למיכון וטכנולוגיה, שה"מ

מערכת סלף 580CS תוצרת "תעשיות לכיש" דגם חדש מופעלת זה כ-4 חודשים ברפת קיבוץ צרעה. דגם זה מחליף את הדגם הישן 580C שהוחל בייצורו ב-1993. גם אז הכלי הראשון נרכש על ידי הרפת של קיבוץ צרעה.

יש להדגיש שבמערכות מהדגם הקודם משנת 1993, הכלים שופרו במשך השנים בכגון הנדסת האנוש בקבינה, חלזונות תחתונים לא רציפים (NC) שעליהם סכינים בחיבור הברגה ובמבנה הכורה-אוסף. פריטי המערכות מהדגמים החדש והישן מובאים בטבלה 1.

טבלה 1. פריטי מערכות סלף 580, הדגם הקודם והחדש.

פריט	דגם קודם	דגם חדש
נפח ברוטו, מ"מ"ע	16	
נפח יעיל לערבול, מ"מ"ע	14	
בליל נחלבות, עד טון	6.0	
בליל נחלבות, עד מנות, מס'	170	
בליל עגלות, עד טון	4	
בליל עגלות, עד מנות, מס'	265	
כ"ס	160	
גובה, מ'	3.15	2.90
רוחב, מ'	2.65	2.50
אורך, מ'	8.60	8.50
גובה כריה, מ'	4.8	
מהירות נסיעה בעבודה, קמ"ש	15	12
מהירות נסיעה בנסיעה, קמ"ש	15	25
מנוע קירור אויר	DEUTZ	SAME



תמונה 2. המערכת סלף 580C, הדגם החדש שהחלו בייצורו ב-1999, הכלי הראשון ברפת צרעה.

2. הותקנו קפיצים לכל אחד מארבעת הגלגלים; אלה משפיעים על נסיעה רכה ונוחה יותר.

3. ציר הגלגלים הקדמי מאפשר שינוי זווית הגלגלים ועל ידי כך קיצור קוטר הסיבוב.

4. הכורה-אוסף, שעליו סכיני "כוכב" הוא הדגם האחרון שפותח במערבלת הקודמת. דגם זה מותקן גם במערבלת האנכית VS-14.

5. המעלית היא מסרט גומי עם שלבים יצוקים. זאת מופעלת כך שהחומר נורק ממנה למרחק של כשליש מקדמת מיכל הערבול, לעומת לקדמת מיכל הערבול בדגם הקודם. זריקת החומר רחוק יותר מונעת את התופעה שלעתים הצטבר חומר, בייחוד קש ושחת, בקדמת המיכל, וכתוצאה מכך הואט קצב המילוי.

6. לשליטה על נסיעה אחורנית הותקנה מצלמת טלויזיה באחורי המערבלת, במרכז החלק העליון. זאת מחוברת למסך 15 אינץ' המותקן בקבינה לעיני המפעיל.

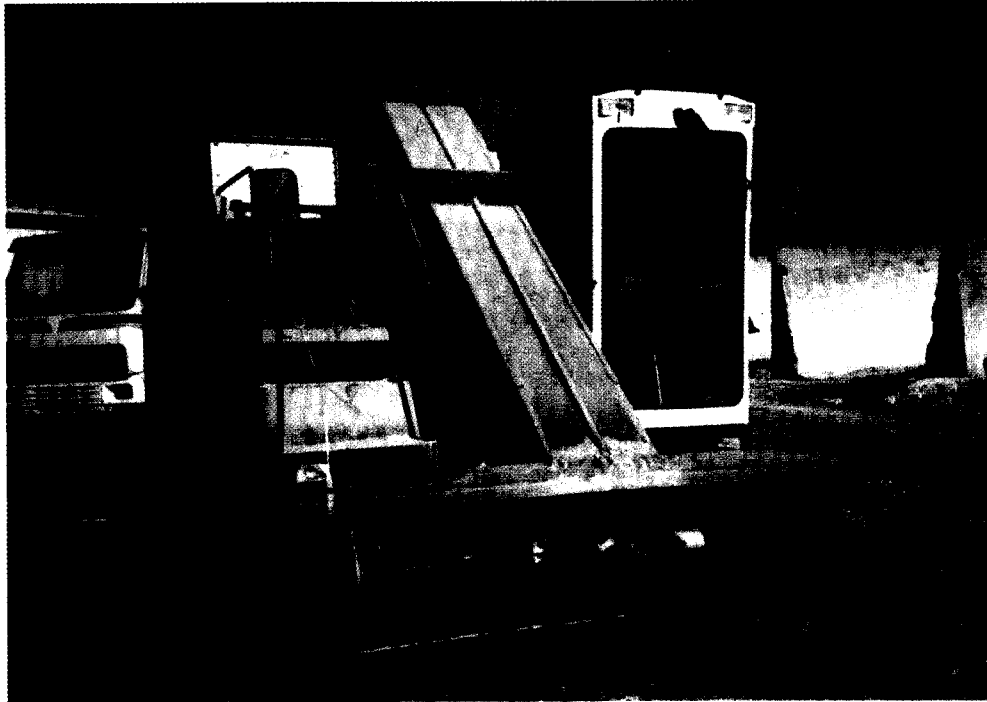
השינויים והתוספות העיקריים בדגם החדש

1. המנוע ממוקם מאחור (לא מלפנים כבדגם הקודם), סגור במעטפת מתכת המשתלבת עם קצה מיכל הערבול לכעין יחידה אחת. המנוע מורכב על ציר המאפשר לצדדו בקלות לצורך טיפולים.

העברת המנוע לאחור גרמה להפחתת הרעש בקבינה, שחרור מקום מלפנים המאפשר שדה ראייה גדול יותר מתוך הקבינה, הפחתת העומס על הציר הקדמי ועל ידי כך חלוקת העומס בצורה מאוזנת יותר על הצירים וכתוצאה מכך פחות בלאי במכלוליהם. במקום שהשתחרר מלפנים הותקנה במה מוגבהת המאפשרת להסתכל על פנים מיכל הערבול בדומה לבמה המקובלת במערבלות האנכיות (מבחינה זאת היה עד עתה יתרון למערבלות האנכיות, כי חשוב לאפשר לבדוק בנוחיות ובבטחה את פעולת הערבול). לבמה ניתן לעלות בנוחות ולה מעקה בטיחות.



תמונה 2. מערבלת סלף הדגם החדש 580CS מבט מאחור, המנוע מאחור.



תמונה 3. מערבלת סלף הדגם החדש 580CS מבט מלפנים, הבמה המאפשרת להסתכל לתוך מיכל הערבול, על עליה נוחה ומעקה בטיחות.

ערבול אחיד). ההמלצה לקביעת הזמן הדרוש להשגת ערבול אחיד במשק, ללא בדיקות כימיות, היא להוסיף דקה אחת לאחר שבמבט עין הבליל נראה מעורבל.

שביעות רצון

המערבלת פועלת ברפת צרעה, שלה כ-330 פרות חולבות, זה כבר 4 חודשים לשביעות רצון מלאה של המפעיל והרפת. לא היו "מחלות ילדות" כל שהן. בהשוואה למערבלת מהדגם הקודם מציינים במיוחד את השיפור הגדול בהנדסת האנוש של הקבינה, בהגדלת שדה הראיה ובהפחתת הרעש מהמנוע.

מקורות:

(1) "ספיקות של מערבלות", גד שפט, מיכון והנדסה בחקלאות, חוברת 2, אפריל 1998, עמ' 15-18.



בדיקת ספיקות איסוף (כריה) של חומרי מספוא

נמדדו ספיקות אחדות של הכנסת (כריית) חומרי מספוא למערבלת סלף 580CS דגם חדש. התוצאות המרביות הן (ק"ג לדקה): קש חיטה 154; תחמיץ תירס 571; תחמיץ חיטה 641. התוצאות הם בתחום המקובל (1).

בדיקת אחידות הערבול, במבט עין

בבדיקה חזותית של אחידות הערבול של בלילי נחלבות ועגלות, אשר ניתן היה לערכה בקלות ובנוחות על ידי עמידה על הבמה, אושרה ההמלצה לגבי הזמן הדרוש להשגת ערבול אחיד: 5 דקות ערבול לבליל נחלבות ו-7 דקות ערבול לבליל עגלות (רק אחרי 4 דקות בבליל הנחלבות ו-6 דקות בבליל העגלות נראה