

ועדת ספר'העדר 9.12.90

ישיבת הוועדה עסקה במכלול נושאים הקשורים בטיפוח, תוך הקדשת זמן ותשומת לב מיוחדת לענין השיפוט הגופני, שבקשר אליו דניאל הציג את השאלות לדיון: מי – מי ישפוט את הפרוט; אוכלוסיה – איזה אוכלוסיה לשפוט; איך – באיזה שיטה לשפוט.

ישנה המלצה של האירגון האירופה לגזע הש/ל לשפוט בשיטה לינארית 12 תכונות. בארץ קיימת החלטה לשפוט בנות פרים צעירים – בכל הארץ. נדונו שלוש הצעות לגבי השיפוט בארץ: (א) כל העדרים פעמיים בשנה בנות פרים צעירים; (ב) להמשיך בשיטה הקיימת כיום; (ג) לשפוט בנות פרים צעירים שיש להם סיכוי לחזור לעבודה מלאה.

בקשר למי ישפוט – צריך לדאוג שזה יהיה ללא תוספת עלות מצדנו. התפתח דיון וויכוח על המחויבות שלנו כלפי האירגון האירופי והאם יש לקבל את העמדה שהוצגה על ידי חיים שטורמן, להרחיב את מסגרת השיפוט כשירות לחקלאים ולפתח תוכנית מחשב לזיווגים. הובעה דעה, שאין לתת את השיפוט כשירות חנם ומי שזקוק לו, ישלם. כמו כן הובעה דעה, שאין אפשרות לאפיין תוכנית מחשב שתתן את התוצאות הרצויות, כלומר, שיפור הרמה הגנטית של העדר מבחינת השיפוט הגופני. בסיכומי של הדיון הוחלט: (1) מאמצים את שיטת השיפוט הלינארי לפי דרישת האירופאים; (2) יישפוט בנות פרים צעירים במגזר הקיבוצי; (3) מי ישפוט – ייקבע על ידי ההתאחדות.

נדחתה ההצעה לא לשנות את המצב הקיים. **אינדקס טיפוח.** התקיים דיון באיזה אינדקס טיפוח לפרסם את מבחן הפרים החדש. הובע חשש, שעדיין אין ודאות בקשר לשיטת התשלום החדשה ובקשר לשיטת המכסה

החדשה. שני משתנים אלה יש להם משמעות מרחיקת לכת על דירוג הפרים. בדיון הועלתה גם השאלה של נוסחת החמ"מ בכרטיסי הפרה ובדו"חות ההתאחדות. הוחלט לא להחליט בשלב זה ולהמתין על שיל"ג יבחנו את המשמעויות השונות של נוסחאות התשלום והמכסה החדשים ואז לקיים דיון מסודר.

יבוא עגלים וזרמה. משה הימן העלה לדיון הצעה לייבא עגלים לצרכי הזרעת פרות ועגלות. לדעתו, אין לנו היום פרים לעבודה עם עגלות והבסיס הגנטי של הפרים הוא צר. כמו כן, הפרים שלנו ירודים יחסית בהורשת מרכיבי החלב (אחוז חלבון ואחוז שומן). בדיון הביעו חברים רבים ספקות, אם אופצית רכישת העגלים קיימת ואם היא כלכלית. הובעה דעה, שייבוא זרמה לעבודה שוטפת אינה מוצדקת מבחינה עניינית וישנם בארץ פרים העונים לכל הדרישות. כמו כן, הובע ספק בדבר הכדאיות הכלכלית של הבאת זרמה לעבודה שוטפת. סוכם, שעד שאין הצעה מעשית בקשר לעגלים אין טעם לדון בנושא.

ספים תחתונים לבחירת עתודות. משה הימן העלה הצעה להגביל את בחירת העתודות לפרות שמתחת לסטיה מסויימת באחוז החלבון, באחוז השומן ובשיפוט הגופני – לא יאושרו. חברים הביעו דעה, שהאינדקס החדש חייב לתת תשובה לכך ללא קביעת ספים. כמו כן הובעה דעה, שאין לפסול בחירת פרה יוצאת מהכלל בתכונות ייצור, בגלל שיפוט גופני.

ועדת ייצוא 16.12.90

הוועדה התכנסה לשמיעת דיווחים בקשר לייצוא זרמה לארצות שונות. לאחר סקירת תוצאות הייצוא בשנה החולפת התקיים דיון ענייני ביחס לפיתוח אפשרויות נוספות לייצוא זרמה ולהגברת המכירה בארצות עמן אנו

מוחלטת. צריך להיות ברור לכל הנוגעים בדבר, שהמשקים ששלחו את העגלות הפגומות יידרשו לפצות את ההתאחדות על הנזק הנגרם וכפי שנדרשה המ"ב לפצות את הקונה ההונגרי. אנו תקוה, שמקרים כגון אלה לא יישנו בעתיד.

הכנס השנתי למדעי מעלי-גירה, 7-8 בינואר 1991

כמו בשנה שעברה, הכנס התקיים בבית ההארה של קב' מעלה-החמישה וזכה להשתתפות רבה וערה מאד. בשני ימי הכנס הוגשו 60 הרצאות על מחקרים שבוצעו במשך השנה, שהובאו גם בחוברת התקצירים שהוכנה מבעוד מועד. יש לציין את האירגון הטוב של האירוע על כל הבטיו ולברך על הצלחת המאמצים הניכרים שהושקעו בהכנתו וניהולו על ידי כל הגופים המשתתפים, המנחים והמשתתפים גם יחד; במיוחד יש לציין את פעילותו של הח' ביל שהיה הכח הדוחף, היוזם והמבצע בשטח – כל הכבוד!

קשורים זה זמן רב. כמורכב, הוחלפו דעות בעניין פיתוח קשרים מעשיים עם גורמים העוסקים בשוק של ברה"מ.

ייצוא עגלות צעירות להונגריה. בשנים 89-1990 ייצאנו כמה מאות עגלות צעירות להונגריה. לצערנו נתקלנו בבעיה חמורה בהקשר זה, שחובה עלינו להביאה לידיעת חברינו, על מנת להתגבר עליה בעתיד. התנאים והדרישות הווטרנריות של ארצות מזרח-אירופה מחייבים אותנו להגביל את הייצוא לעגלות צעירות בגיל 4-6 חודשים, כלומר בטרם יחוסנו בזן 19 בפני ברוצליוזיס. אלה התנאים. מובן לכל רפתן, שאין אפשרות לבדוק את אברי המין של עגלות צעירות כאלה בטרם הישלחן לחו"ל, וכאן התקלה. היו מספר משקים בודדים שניצלו את המצב ועל ידי שינוי בתעודות הרישום הצליחו להגניב עגלות למשלוח, אשר היו תאומות לעגלים זכרים.

הדבר נודע לנו בעקבות תלונות שקיבלנו מאת הקונה ההונגרי, אשר שם לב לעובדה, שכאשר העגלות הגיעו לפרקן מבחינה מינית ולא הראו סימני ייחום – ארבע עגלות נמצאו חסרות רחם. הסיבה היחידה המתקבלת על דעתנו ואשר מסתברת כנכונה לאחר שבדקנו היא, שהיו משקים ששלחו לייצוא עגלות תאומות לעגלים. מובן מאליו, שדבר מעין זה מעמיד אותנו במצב מאד לא נעים ופוגע באמינותנו אותה אנו בונים בעמל רב במשך כל השנים, וזה מעבר לתביעות הכספיות מצד הקונה.

כאשר קיבלנו את התלונות מאת הלקוח בהונגריה היינו מופתעים מאד מחוסר ההגינות של מתי מעט משקים שנקטו בפעולה נפסדת כזאת, דבר שיאלץ אותנו בהמשך להחמיר בבדיקות באופן מוחשי ביותר. ברור, שזה יגרם לסירבול המערכת של בחירת עגלות וסימונן לייצוא והרבה אי-נוחות לכל אותם משקים, והם הרב המכריע, הנוהגים באופן אחראי ובהגינות

