

עול דגם באר־טוביה

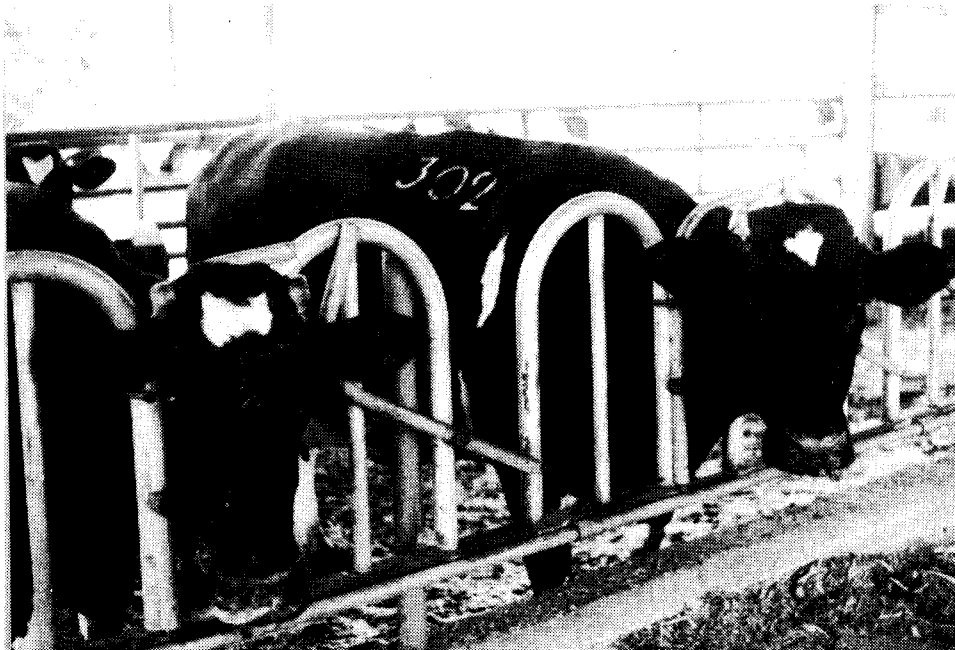
יואב צור, באר־טוביה

מסלול התנועה). כשאין בעיות צפיפות בין הפרות וברפת באורך נתון, הרי שזהו יתרון וגיתן להוסיף כ־15% עמדות קשירה נוספות. (ד) מעבר נוח לצורך טיפולים והזרעות. (ה) תצפית נוחה על הנעשה ברפת.

בסיור שערכנו בהולנד התרשמנו מדגם של עול אוטומטי המצוי בהרבה רפתות מודרניות. העול מיוצר על ידי חברה מדנמרק, ושינינו בו מספר שינויים, על מנת להתאימו לצרכינו ולפרותינו. והרי העול מדגם באר־טוביה לפניכם.

יתרונותיו

- (א) זול לייצור. 320 ס"מ חומר, לעומת 600 ס"מ בעול המקובל בארץ.
 - (ב) פחות עבודת מסגר, אולם מצריך רמת דיוק ומיומנות גבוהה.
 - (ג) המרחק בין הפרות ניתן לשינוי. בדגם שלנו יש 66 ס"מ בין פרה לפרה, בהולנד 60 ס"מ ובדגם המקובל בארץ 75 ס"מ (מוגבל על ידי
- אין אפשרות שחרור מהיר. במקרה של קריסת פרה – מומלץ לחתוך עם דיסק.
- את העול פיתח צוות המיכון של באר־טוביה וכרגע עובדות כ־250 יחידות עול לשביעות רצון הרפתנים.



העול מדגם באר־טוביה. שיס־לב! הנעילה נמצאת למטה, קרוב לדופן האיבוס.