

ביקורת חלב



סיכומי ביקורת החלב לשנת תשמ"ד

1983/84

יאיר זליגר, ה.מ.ב.

האחרון, תוספת התנובה השנתית מגיעה ל-150 ק"ג, 170 ק"ג חמ"מ ו-6 ק"ג שומן בקירוב, יותר מכפליים העליה בתנובה השנתית בתשמ"ד. ברצוני להזכיר לציבור הבוקרים, שחישוב מחיר המטרה לחלב דומה במהותו לערכי החמ"מ; שניהם משלבים בתוכם בצורה דומה את מרכיב השומן באותו יחס של 1:10 = חלב: שומן.

תנועת העדר בביקורת החלב

בניגוד חריף לאשתקד, גדלה השנה אוכלוסית הפרות שבביקורת באופן משמעותי (7.4%+) והגיעה ל-60,000 פרות, המספר הגדול ביותר של פרות בביקורת חלב עד כה. רב הגידול היה בעדרים המושביים והוא נבע בעיקרו מהצטרפות משקים משפחתיים רבים למעגל הביקורת. בסה"כ נערכה ביקורת בצורה תקינה ב-391 רפתות, מתוכן 187 בקיבוצים ומושבים שיתופיים ו-204 ביחידות משפחתיות השייכות ל-18 מושבים – לעומת 362 משקים (176 במושבים ו-186 בקיבוצים) בתשמ"ג. שיעור יציאת הפרות פחת במקצת והגיע השנה ל-37% לעומת, 39% אשתקד.

בעשור השנים תשל"ה-תשמ"ד גדלה אוכלוסית הפרות שבביקורת החלב בכ-12,000 פרות כאשר 10,000 מתוכן "נתרמו" על ידי הגדלת העדרים השיתופיים. לפי התנאים

פירסום תוצאות ביקורת החלב לשנה שהסתיימה כולל בתוכו את הסיכומים של הרפת השיתופית, המשפחתית וכלל העדר הישראלי המשתתף בביקורת החלב (טבלות 1-3).

חישוב הנתונים של העדר הקיבוצי נעשה על סמך שורת הסיכום החודשית המועברת למשרדנו על ידי מבקר החלב. לעומת זאת, התוצאות של המשק המושבי נשלפות מקובץ הנתונים המרכזי בחיל"ן ולכן הן רגישות יותר לעיוותים הנגרמים על ידי דיווח שגוי, חסר או מוטעה של מבקר החלב או הרפתן. מסיבות טכניות גם השנה לא פירסמו את תוצאות העדר המושבי ברמת המשק הבודד. אני מקווה שבשנה הבאה נצליח במשימה זו.

תנובת החלב והשומן

טבלה 1. מראה כי התוספת השנתית הממוצעת לפרה מבוקרת חלב בעדר הארצי בתשמ"ד הגיעה ל-62 ק"ג חלב (0.7%), כשהתנובה השנתית הסתכמה ב-8,734 ק"ג. תנובת השומן עלתה במקצת (2 ק"ג+) ועומדת על 287 ק"ג. תכולת השומן – 3.29% נשארה כמו בתשמ"ג. תנובת החמ"מ גדלה בצורה מתונה – 62 ק"ג בלבד הגיעה ל-8,725 ק"ג. השנאת תנובת החלב והשומן בערכים רב-שנתיים מוצגת בטבלה 4. בממוצע שנתי לעשור

השוררים כיום במשקים מסתבר, שעיקר הגדלת בעקבות הצטרפותם של יחידות משפחתיות הקף העדר שבביקורת בשנים הקרובות יבוא נוספות למערכת.

טבלה 1. תוצאות ביקורת החלב והשומן תשמ"ד 1983/84, קיבוצים ומושבים שיתופיים, 2 ו-3 חליבות ביממה

החודש	פרות בעדר	חולבות	%	שומן	ק"ג חלב לפרה		המליטו		נמכרו	מתו
					בעדר	חולבות	פרות	מבכירות		
אוקטובר	53,522	82	3.30		21.9	26.7	4,344	2,325	1,492	33
נובמבר	54,157	82	3.30		22.8	27.9	4,279	2,171	1,757	31
דצמבר	54,519	82	3.33		23.9	29.0	4,262	2,077	1,656	33
ינואר	54,600	84	3.32		25.1	29.8	3,944	2,249	1,989	20
פברואר	55,020	88	3.29		26.5	30.3	4,297	2,664	2,145	20
מרץ	54,796	90	3.27		27.6	30.6	3,298	1,882	2,023	26
אפריל	54,413	92	3.28		27.6	30.1	2,655	1,628	1,999	28
מאי	54,152	92	3.30		27.0	29.4	1,925	1,375	1,591	24
יוני	53,698	90	3.26		25.9	28.7	1,594	1,068	1,431	27
יולי	53,288	88	3.26		24.4	27.6	1,821	932	1,361	17
אוגוסט	53,011	85	3.23		22.9	27.0	2,468	1,194	1,423	25
ספטמבר	52,811	82	3.21		21.8	26.6	2,892	1,720	1,837	16
מוצק/סיכום	53,999	86	3.28		24.81	28.71	37,779	21,285	20,704	300
תשמ"ג	53,072	87	3.28		24.40	28.19	37,102	20,771	20,799	388

ממוצע לפרה בשנת תשמ"ד 9,056 ק"ג חלב, 297 ק"ג שומן, 3.28%.

ממוצע לפרה בשנת תשמ"ג 8,906 ק"ג חלב, 292 ק"ג שומן, 3.28%.

תנובת החלב והשומן והתפלגותה ברפת השיתופית

בתשמ"ד עברה הפרה הישראלית בעדר השיתופי את "מחסום" ה-9,000 הק"ג והגיעה לתנובה ממוצעת של 9,056 ק"ג חלב, המהווה עליה של 150 ק"ג (1.7%) ביחס לתשמ"ג. תוספת זו קרובה לעליה השנתית הממוצעת בשנים תשל"ה-תשמ"ה (157 ק"ג, טבלה 5). מטבלה 1. מסתבר שהגדלת התנובה היתה בעיקר במחצית הראשונה של השנה (אוקטובר 83 - מרץ 84) ובשלושת החדשים האחרונים. בסקטור זה הפרות הניבו 297 ק"ג שומן בממוצע השנה, לעומת 292 ק"ג בשנה שעברה. תכולת השומן לא השתנתה ונשארה 3.28%. לפיכך, בערכי חמ"מ עלתה התנובה ב-150 ק"ג. תנובת השיא בחמ"מ, 10,622 ק"ג, הושגה במשק

רביבים לעומת תנובת השיא הממוצעת של 10,339 ק"ג חמ"מ שהתקבלה ברפת שדותיים בתשמ"ג. לתנובת החלב הגבוהה ביותר בכל הזמנים בעדר השיתופי הגיעו הפרות במעלה החמישה - 10,744 ק"ג, לעומת 10,470 ק"ג במעגן מיכאל בתשמ"ב. את תנובות החלב והחמ"מ הנמוכות ביותר, השנה כבשנה שעברה הניבו הפרות בעדר שער הגולן - 7,370 ק"ג ו-7,501 ק"ג, בהתאמה. תכולת השומן הגבוהה ביותר - 3.68% נמצאת בחי של המשקים שריד וכנרת, והנמוכה ביותר - 2.72% בקבוצת שילר. תנובת השומן הממוצעת לפרה נעה מ-361 ק"ג בקיבוץ שריד ועד ל-152 ק"ג שומן ביישובים נחשונים ורמת הכובש, בהתאמה.

היקף העדר השיתופי

ב-187 עדדים שיתופיים נערכה ביקורת חלב תקינה. במספר זה כלולים קיבוץ טללים שהצטרף לראשונה למערכת, ומושב שיתופי כפר חיתים שחזר לביקורת החלב לאחר היעדרות של שנתיים. חיסול הרפת בקיבוץ עינת גרם להפסקת הביקורת במשק.

ניתן לציין בסיפוק שבתשמ"ד הקיפה ביקורת החלב את כל היישובים השיתופיים. ב-3 רפתות בלבד – חפציבה, שדה אליהו ושוכל – נחלבות הפרות פעמיים ביממה. משק נוה איתן עבר השנה ל-3 חליבות ביממה. מספר הפרות גדל ב-927 (1.7%) לעומת השנה הקודמת והגיע להקפו הגדול ביותר – 53,999 פרות בעדר. בטבלה 6. רואים שבעשור האחרון התווספו לביקורת החלב כ-10,000 פרות למרות הצמצום

עליה בולטת בתנובת החלב הממוצעת לפרה הופיעה בעדרים אפיק – 1,680 ק"ג, גינוסר – 1,023 ק"ג, נוה איתן – 1,092 ק"ג, ניר יצחק – 1,085 ק"ג ורגבים – 1,023 ק"ג. פחיתה ניכרת בתנובה בלטה ברמת הכובש 1,163 – ק"ג חלב ובמעגן מיכאל 1,007 – ק"ג.

התפלגות העדרים לפי גובה התנובה משתקפת בטבלה 5. בולטת התופעה של גידול ניכר במספר המשקים (99 רפתות) שתנובת פרותיהן עברה את 9,000 הק"ג. ב-14 עדדים עברה התנובה הממוצעת את 10,000 הק"ג לעומת 10 משקים אשתקד. נמשכת הירידה במספר העדרים שתנובתם הממוצעת לא הגיעה אף ל-8,000 ק"ג, 9 עדדים השנה לעומת 13 אשתקד. ב-9 משקים הניבו הפרות בתשמ"ד 10,000 ק"ג חמ"מ לעומת 5 בלבד בתשמ"ג.

טבלה 2. תוצאות ביקורת החלב והשומן בשנת תשמ"ד 1983/84, מושבים, 2 חליבות ביממה

חודש	פרות בעדר	חולבות %	השומן %	ק"ג חלב לפרה		המליטו		נמכרו	מתו
				בעדר	חולבות	פרות	מבכירות		
אוקטובר	10,156	79	3.41	19.1	24.1	588	286	161	7
נובמבר	10,117	78	3.49	19.0	24.3	672	310	240	4
דצמבר	10,879	77	3.47	19.1	24.8	772	328	331	9
ינואר	11,823	74	3.43	18.9	25.5	883	381	344	12
פברואר	11,353	77	3.43	19.7	25.7	914	370	398	6
מרץ	12,173	80	3.43	20.9	26.0	872	390	329	8
אפריל	12,121	83	3.38	21.4	25.9	683	352	371	1
מאי	12,657	83	3.36	21.1	25.6	670	366	358	10
יוני	13,128	81	3.31	20.7	25.6	536	274	219	5
יולי	12,992	79	3.30	20.1	25.4	637	276	250	10
אוגוסט	13,293	79	3.26	19.6	25.0	710	253	276	9
ספטמבר	13,325	77	3.26	19.0	24.6	551	123	247	1
ממוצע/סיכום	12,001	79	3.37	19.93	25.23	8,348	3,709	3,524	82
תשמ"ג	8,367	80	3.40	19.67	24.74	6,271	3,190	2,658	66

ממוצע לפרה בשנת תשמ"ד 7,274 ק"ג חלב, 245 ק"ג שומן, 3.37%
ממוצע לפרה בשנת תשמ"ג 7,180 ק"ג חלב, 244 ק"ג שומן, 3.40%

טבלה 3. תוצאות ביקורת החלב והשומן תשמ"ד 1983/84, כל העדרים

החודש	פרות בעדר	%	חולבות	%	ק"ג חלב לפרה		המליטו		נמכרו	מתו
					השומן	בעדר	חולבות	פרות		
אוקטובר	63,678	82	3.32	21.4	26.3	4,932	2,611	1,653	40	
נובמבר	64,274	81	3.33	22.2	27.3	4,951	2,481	1,997	35	
דצמבר	65,938	81	3.35	23.1	28.5	5,034	2,405	1,987	42	
ינואר	66,423	82	3.33	24.0	29.2	4,777	2,630	2,333	32	
פברואר	66,373	86	3.31	25.4	29.5	5,211	3,034	2,543	26	
מרץ	66,969	88	3.29	26.4	29.9	4,170	2,279	2,352	34	
אפריל	66,534	90	3.29	26.5	29.3	3,338	1,980	2,370	29	
מאי	66,809	90	3.30	25.9	28.7	2,595	1,741	1,949	34	
יוני	66,826	88	3.27	24.9	28.2	2,130	1,342	1,650	32	
יולי	66,280	86	3.27	23.5	27.3	2,458	1,208	1,611	27	
אוגוסט	66,304	84	3.24	22.3	26.6	3,178	1,447	1,699	34	
ספטמבר	66,136	81	3.22	21.3	26.2	3,450	1,843	2,084	17	
ממוצע/סיכום	66,000	85	3.29	23.93	28.12	46,224	25,001	24,228	382	
תשמ"ג	61,440	86	3.29	23.76	27.76	43,373	1,961	23,457	454	

ממוצע לפרה בשנת תשמ"ד 8,734 ק"ג חלב, 287 ק"ג שומן, 3.29%

ממוצע לפרה בשנת תשמ"ג 8,672 ק"ג חלב, 285 ק"ג שומן, 3.29%

הצטמצם בספטמבר 1984 לממדים דומים לאלה שהיו בספטמבר '83. יש לצפות להקטנה נוספת בגודל העדרים עם חחרפת המשבר הכלכלי, מחד – ואי הגדלת המכסות, מאידך.

טבלה 4. תנובה ממוצעת לפרה ותנועת העדר בביקורת החלב והשומן, תשמ"ג – תשמ"ד

תשל"ה	תשמ"ג	תשמ"ד	
7,191	8,672	8,734	חלב ק"ג
229	285	287	שומן ק"ג
3.18	3.29	3.29	שומן %
7,047	8,663	8,725	חמ"מ
54,239	61,440	66,000	פרות בביקורת

במספר משקי החלב, כאשר מספר הפרות הממוצע למשק גדל ב-50.

התפלגות העדרים השיתופיים המופיעה בטבלה 6 אינה שונה בדרך כלל באופן מהותי מהשנה שעברה, למעט הקטנה במספר המשקים שמספר פרותיהם הממוצע נמוך מ-200, וגידול במספר העדרים בהם מספר הפרות נע בין 251 ל-300, בממוצע. העדר הקטן ביותר – 137 פרות – קיים במשק טללים לעומת 669 פרות הנמצאות ברפת בגבעת-חיים מאוחד, בעלת העדר הגדול ביותר בארץ.

בתנועת העדר השנה לא נבחין בהבדלים מיוחדים לעומת השנה שעברה, לבד ממכירת פרות מואצת בחודש האחרון. יתכן שתופעה זו מבשרת הקטנת העדרים מעבר לשינויים העונתיים כתוצאה מהמצב הכלכלי. בכל מקרה כדאי לשים לב לכך שהיקף העדר השיתופי

טבלה 5. התפלגות העדרים השיתופיים לפי התנובה הממוצעת לפרה, תשל"ה-תשמ"ד

ק"ג חלב/פרה	תשל"ה	תשל"ו	תשל"ז	תשל"ח	תשל"ט	תשמ"א	תשמ"ב	תשמ"ג	תשמ"ד
10,001 ויותר	—	—	1	—	—	1	4	10	14
10,000–9,001	4	6	11	10	14	27	40	69	85
9,000–8,001	29	60	78	86	92	100	109	94	79
8,000–7,001	104	94	88	85	73	54	30	13	9
7,000–6,001	45	27	11	6	7	—	—	—	—
6,000 ופחות	3	1	—	—	—	—	—	—	—
ממוצע לפרה	7,486	7,764	7,996	8,009	8,117	8,355	8,592	8,906	9,056
מספר המשקים בביקורת	185	188	189	187	186	183	183	186	187

טבלה 6. התפלגות העדרים השיתופיים לפי מספר הפרות, תשל"ה-תשמ"ד

פרות	תשל"ה	תשל"ו	תשל"ז	תשל"ח	תשל"ט	תשמ"א	תשמ"ב	תשמ"ג	תשמ"ד
עד 150	12	8	12	5	1	—	1	2	1
200–151	47	39	37	32	19	11	11	11	6
250–201	55	55	60	69	74	57	42	52	48
300–251	39	44	42	43	40	59	70	62	74
350–301	19	26	25	21	31	23	27	30	29
400–351	8	8	8	8	11	17	15	16	17
450–401	2	5	2	7	4	8	9	8	6
500–451	2	2	2	1	4	5	4	2	4
501 ויותר	1	1	1	1	2	2	4	3	2
ס"כ משקים	185	188	189	187	186	183	183	186	187
סה"כ פרות	44,381	47,604	46,505	47,457	50,385	51,969	53,744	53,072	53,999
ממוצע למשק	239.9	253.2	246.1	253.8	270.9	280.4	293.7	285.3	288.8

תנובת החלב והשומן בעדר המושבי

תנובת החלב הממוצעת לפרה בתשמ"ד הגיעה במשק המושבי ל-7,274 ק"ג חלב, 7,324 ק"ג חמ"מ ו-255 ק"ג שומן (טבלה 2). זו עליה מתונה של 94 ק"ג חלב (1.3%), 72 ק"ג חמ"מ (1.0%) ו-1 ק"ג שומן (0.4%), לעומת השנה הקודמת. תכולת השומן ירדה השנה ל-3.37%, לעומת 3.40% אשתקד. הגידול המתון בתנובה נובע רק בחלקו מהחשש להסתבכות בעודפי

חלב ובחלקו העיקרי מהצטרפות אותם משקים חדשים לביקורת החלב, שטרם הגיעו לרמה המקובלת על הותיקים.

התפלגות העדרים המשפחתיים לפי רמת התנובה מוצגת היטב בטבלה 7. השינויים לעומת השנים שעברו ניכרים בקבוצת המשקים שתנובת פרותיהם נמוכה מ-7,000 ק"ג חלב, כאשר בתשמ"ד הם מהווים פחות מ-28%,

טבלה 7. התפלגות העדרים המשפחתיים לפי תנובה ממוצעת לפרה, תשמ"ג – תשמ"ד

חלב ק"ג		תשמ"ג		תשמ"ד	
		עדרים	%	עדרים	%
< 6,000		4	2	7	3.5
7,000–6,001		63	36	49	24
8,000–7,001		93	53	110	54
9,000–8,001		16	9	37	18
> 9,000		–	–	1	0.5
סה"כ		176	100	204	100

טבלה 8. התפלגות העדרים המשפחתיים לפי מספר הפרות, תשמ"ג–תשמ"ד

פרות בעדר		תשמ"ג		תשמ"ד	
		עדרים	%	עדרים	%
< 20		1	0.5	1	0.5
30–21		12	7	12	6
40–31		46	26	44	21.5
50–41		52	29	59	29
60–51		42	24	50	24
70–61		17	10	28	14
80–71		2	1	4	2
90–81		–	–	1	0.5
100–91		1	0.5	2	1
> 100		3	2	3	1.5
סה"כ עדרים		228	100	204	100

לעומת 38% בתשמ"ג ו-58% בתשמ"ב. לעומת זאת, ב-18% מהעדרים נעה התנובה הממוצעת בתשמ"ד בגבולות 8,000–9,000 ק"ג, לעומת 9% אשתקד ו-2% לפני שנתיים.

בתנובות חלב גבוהות במיוחד הצטיינו העדרים קראוס ושפינץ מבית יצחק עם 9,115 ק"ג חלב ו-9,150 ק"ג חמ"מ, אורי גלבוע מכפר יחזקאל עם 8,888 ק"ג חלב ו-9,382 ק"ג חמ"מ, ושיין עקיבא מכפר יחזקאל עם 8,770 ק"ג חלב ו-9,021 ק"ג חמ"מ. במושב אביגדור הניבו הפרות בממוצע 8,174 ק"ג חמ"מ, 8,142 ק"ג חלב בתכולת שומן של 3.34%. גם בכפר יחזקאל עברה התנובה הממוצעת 8,065 ק"ג חמ"מ, תכולת השומן היתה 3.62%.

היקף העדר והתפלגותו ברפת המשפחתית

כמוזכר לעיל, השנה עלה מספר היחידות המושביות שביצעו ביקורת חלב מלאה ל-204, לעומת 176 אשתקד. בממוצע נערכה ביקורת חלב תקינה ב-230 רפתות כאשר מספרן נע מ-197 באוקטובר '83 ל-259 בספטמבר '84. לפי הנתונים שבידינו בעת כתיבת דו"ח זה (נובמבר '84), הצטרפו בחודשיים האחרונים כ-60 משקים נוספים לביקורת החלב. מספר הפרות בביקורת הגיע בממוצע ל-12,001, תוספת של 3,634 ראשים (43.4%). יש להניח שבחודש נובמבר '84 תימצאנה בביקורת חלב כ-17,000 פרות בכ-25 יישובים מושביים.

התפלגות העדרים לפי מספר הפרות משתקפת בטבלה 8. לעומת אשתקד השינויים ניכרים בעיקר בהפחתת מספר העדרים שמספר פרותיהם בתחום שבין 40–31 ובעליה במספר העדרים בהם מספר הפרות נע בין 61–80. המשקים בן-יהושע מבאר-טוביה עם 120 פרות (שתנובתן הממוצעת הגיעה ל-8,325 ק"ג חלב ו-3.37% שומן), מרקס/פרנק מאורות עם 116 פרות ומלצר מכפר ידידיה עם 116 פרות היו המשקים הגדולים בביקורת החלב המשפחתית.

לשלי ואבי קרני
עם הולדת הבת
קורין
מיטב הברכות והאחולים
ההתאחדות ועובדיה

לסיכום

בשנה זו היינו עדים לעליה גדולה בהקף העדדים המשתתפים בביקורת. תוספת הפרות נובעת בעיקרה מהצטרפות משקים מושביים נוספים לביקורת החלב. תהליך זה נמצא כעת בעיצומו ונגרם בין השאר על ידי שינוי שיטת הזיכוי והחייב של ביקורת החלב במושבים. יש לצפות לכך שבעדר השיתופי תחול ירידה מסויימת בגודל העדדים כתוצאה מההכרח לצמצם את הייצור בגלל מגבלת המכסות, בעוד שבתנובת החלב הכללית איננו צופים שינויים ניכרים בתש"ה.

ביחס למהימנות התוצאות יש לציין, שהשנאת נתוני השיווק בסקטור השיתופי לנתוני הביקורת מצביעה על סטיה של 3.5% בלבד. אם ננכה מכמות זו את הצריכה העצמית של המשקים, הרי הפער קטן מ-2%. אנו מקווים שעם השלמת התוכנה המתאימה - כפי שהבטחנו ביום ספר העדר - נוכל להגביר את הפיקוח באמצעות השנאת נתוני ייצור החלב בפועל לכמות שנרשמת בביקורת.

גם הטיפול והכיוול במדי החלב נמצא כעת בטיפול נמרץ ויאפשר לנו למנוע סטיות טכניות שפגמו בחלק קטן מנתוני המשקים. בימים אלה החלה הרצת המעבדה לביקורת החלב בביתן אהרון. אני מקווה שבסיום תש"ה נקבל תוצאות ראשונות של אחוז החלבון, הלקטוז והחומר היבש ממדגם של משקים באזור השרון. □

הערה: לאחר העברת הדו"חות לבית הדפוס התגלתה טעות בנתוני ביקורת החלב של משק יפעת.

התוצאות הנכונות הן כדלקמן:

8,887	התנובה בק"ג חמ"מ
8,645	התנובה בק"ג חלב
104	הדירוג לפי חמ"מ
142	הדירוג לפי חלב
1	הפרש בק"ג חלב לעומת תש"ה

צ.ח.מ. אפיקים מציעה:

- * מדי חלב אלקטרוניים שקופים פיקוד והתראות אורקוליים קשר ישיר למערכת ניהול.
- * תג זיהוי אקטיבי כולל פידומטר, זכרונות, וחכנות מס' פרה.
- * תג זיהוי אקטיבי למס' פרה בלבד.
- * מקלטי זיהוי פעמדות או בכניסה למכון - כולל ספירת פרות.
- * מערכת ניהול חליבה באמצעות מחשב אישי-(I.B.M P.C) - המאפשר התקשרות ישירה למערכת ניהול עדר איזורית או ארצית.
- * מערכות להפסקת פעימה בזמן הסרת הגביעים.
- * מערכת שטיפת קמצים דבוקתית (ברזים שקופים) + חיטוי (5 שלבים) עם אפשרות לתכנת זמנים לפי רצון הלקוח.
- * פתרונות שבת למשקים דתיים - חליבה לאיבוד - נטרול פעימה - פיקוד לשטיפות - חליבה במדי חלב, לפי רצון הלקוח.

מערכת ניהול חליבה תופעל בעוד כחודש ברפת אפיקים.

טל. 067 51437-8; בערב: 067 51862



שיתוף ואמינות

צ.ח.מ. אפיקים

●

יציאה %	המלטות			התנובה בביקורת						התנובה			המשק		
	סויה	מבכירות	פרות	חלב			שומן			התנובה בתמיים ק"ג	%	תולדות	פרות בולד		
				הדרוג במשק"ד	התפוס לעומת משק"ג	ק"ג	%	ק"ג							
49	126	122	186	2	660	10,719	3.21	344	10,622	86	258	רביבים	1		
61	129	96	152	3	1085	10,717	3.20	343	10,612	89	210	ביר יצחק	2		
38	79	86	166	1	367	10,744	2.94	316	10,355	88	206	מעלה החמשה	3		
42	111	134	150	5	450	10,275	3.33	342	10,309	89	265	גבר עס	4		
37	126	126	250	23	-65	9,805	3.68	361	10,180	86	340	שריד	5		
28	67	94	160	8	364	10,146	3.28	333	10,124	89	237	נורדיה	6		
41	119	117	201	25	-15	9,782	3.57	349	10,047	88	291	יקום	7		
35	76	79	160	12	-359	10,058	3.26	328	10,022	84	217	שדות ים	8		
42	110	101	181	20	-115	9,826	3.49	343	10,017	86	265	ערו השופט	9		
39	108	97	202	11	826	10,063	3.23	325	9,995	85	279	משמר העמק	10		
44	124	115	200	9	57	10,069	3.16	318	9,933	85	284	העוגל	11		
36	132	110	277	6	336	10,245	2.97	304	9,910	87	364	געש	12		
33	68	94	132	4	56	10,502	2.72	286	9,894	90	203	שירד	13		
36	111	107	232	16	1680	9,910	3.28	325	9,886	85	309	אפיק	14		
54	216	168	316	13	339	10,025	3.14	315	9,866	85	400	שפירס	15		
37	88	81	153	26	17	9,774	3.39	331	9,861	89	241	בארות יצחק	16		
43	89	95	131	10	-329	10,064	3.07	309	9,837	88	209	חצרים	17		
38	107	96	226	17	297	9,883	3.24	320	9,825	87	280	ארד	18		
35	127	116	248	7	-154	10,235	2.89	296	9,815	88	364	חפץ חיים	19		
35	102	121	189	15	-36	9,971	3.10	309	9,777	88	288	כפר המכבי	20		
55	183	145	244	19	229	9,841	3.22	317	9,765	89	331	כפר רופין	21		
52	123	104	148	30	83	9,739	3.30	321	9,740	86	238	דורות	22		

32	84	105	150	24	-275	9,791	3.25	318	9,740	89	263	רמות מנשה	23
47	118	110	160	27	-59	9,755	3.27	319	9,728	88	249	רמת השופט	24
34	92	109	197	22	296	9,811	3.20	314	9,718	87	270	נחירב הלייה	25
38	91	118	163	33	685	9,707	3.30	320	9,705	86	240	רעים	26
55	131	102	159	31	162	9,736	3.24	315	9,677	88	237	באר	27
48	124	94	191	14	1,023	10,014	2.94	294	9,657	86	261	רגבים	28
36	89	111	169	37	454	9,652	3.30	319	9,656	88	250	אילות	29
53	139	141	158	34	851	9,689	3.25	315	9,646	89	263	עלומים	30
48	158	147	223	63	29	9,351	3.61	338	9,639	87	332	מזרע	31
41	115	127	211	39	-65	9,638	3.30	318	9,637	85	280	ברור חיל	32
48	135	125	208	46	71	9,567	3.37	322	9,634	88	283	סעד	33
34	80	81	146	29	526	9,743	3.17	309	9,619	88	236	גלאון	34
24	33	44	99	32	-	9,716	3.19	310	9,611	87	137	טללים	35
42	105	96	176	47	406	9,543	3.36	321	9,600	89	251	אפק	36
43	171	155	280	49	209	9,534	3.35	319	9,579	87	398	מולדת	37
49	124	107	181	28	986	9,746	3.13	305	9,577	87	255	אורים	38
34	79	78	173	64	-75	9,344	3.53	330	9,558	88	229	בני דרוור	39
28	86	118	220	57	361	9,465	3.40	322	9,557	85	303	כפר מסריק	40
43	108	112	164	50	802	9,505	3.35	318	9,553	88	251	כברי	41
41	116	112	199	45	-181	9,578	3.27	313	9,552	85	284	שמו	42
49	128	123	180	58	-63	9,406	3.45	325	9,548	86	263	בית העמק	43
35	159	179	347	41	115	9,596	3.23	310	9,527	87	458	עיר הנוצריים	44
29	79	100	172	42	179	9,594	3.22	309	9,521	86	272	בראק	45
40	105	117	184	21	387	9,816	2.99	294	9,508	90	264	משאבי שדה	46
27	109	90	303	56	-228	9,465	3.33	315	9,498	85	409	יזרעאל	47
45	157	127	242	44	605	9,587	3.20	307	9,494	89	349	גבעת ברנר	48
38	90	89	185	55	269	9,479	3.31	314	9,491	89	238	ממירים	49
37	97	77	201	52	189	9,504	3.28	312	9,487	86	264	נחל עיד	50
38	108	115	201	35	173	9,660	3.11	300	9,480	87	281	כרמיה	51

יצואה %	סמית	מבטירות	תמליות	פרות	תחבורה ובקורות						תחבורה במת"ד בתשת"ד לתשת"ד תשת"ד	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק"א	תחבורה במת"מ ק
---------	------	---------	--------	------	----------------	--	--	--	--	--	--	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------------

43	115	108	156	102	228	8,956	3.56	319	9,186	86	270	מקניית	76
41	207	193	359	104	289	8,933	3.58	320	9,183	88	510	יפעת	77
43	105	95	195	54	490	9,500	2.96	281	9,174	83	244	עין כרמל	78
39	89	108	159	62	-117	9,362	3.09	289	9,164	84	231	כפר מנחם	79
43	157	145	247	79	95	9,229	3.22	297	9,157	88	362	יבנה	80
35	103	110	218	68	-1,007	9,317	3.13	292	9,157	85	292	מעון מירכאל	81
26	87	131	232	81	295	9,223	3.21	296	9,140	84	334	המעפיל	82
36	150	165	281	106	132	8,913	3.55	316	9,134	87	415	שער העמקים	83
44	134	123	228	90	268	9,139	3.29	301	9,134	85	307	יד מרדכי	84
60	164	108	182	116	891	8,832	3.63	321	9,125	88	273	עין דור	85
53	204	179	271	59	577	9,406	2.99	281	9,112	86	382	שנבל *	86
37	102	102	208	91	-7	9,103	3.30	300	9,101	85	275	ראש צורים	87
40	124	101	204	74	174	9,252	3.13	290	9,093	86	308	עין צורים	88
45	144	127	244	84	555	9,191	3.19	293	9,088	88	317	צאלים	89
42	126	129	221	113	-18	8,839	3.55	314	9,063	86	299	עין גב	90
60	157	129	158	70	579	9,301	3.02	281	9,038	89	262	חמוריים	91
38	93	98	154	73	524	9,267	3.05	283	9,036	89	248	רמת יוחנן	92
38	111	135	197	87	548	9,154	3.16	289	9,030	87	295	פולחיים	93
44	200	155	298	105	161	8,922	3.40	303	9,013	85	451	יגור	94
48	117	98	147	100	715	8,970	3.35	300	9,012	89	246	קליה	95
36	93	109	188	94	1,092	9,044	3.24	293	8,994	88	255	נווה איתן **	96
35	82	120	136	93	698	9,053	3.22	292	8,981	88	236	חולתא	97
38	82	96	131	97	-17	9,019	3.24	292	8,968	87	215	מפלסים	98
43	103	96	161	89	110	9,145	3.10	283	8,961	84	237	בירים	99
36	121	116	261	130	-298	8,740	3.55	310	8,960	86	336	אשדות יעקב, איתן	100
31	90	83	252	117	58	8,818	3.45	304	8,953	83	292	דברת	101
30	77	105	192	111	43	8,884	3.37	299	8,943	86	261	אביל	102
22	50	59	168	78	298	9,233	2.96	273	8,923	84	229	משמר דוד	103
34	91	91	188	120	127	8,809	3.39	299	8,886	85	271	אילת השחר	104

יצאה %	מכירות מכירות	פרות	המנובה בניקור					המנובה בתמי"מ ק"ג	%	חולבות	פרות בעדר	משק	
			שומן										
			חלב	ההפרש לעומת בתמי"מ	ק"ג	%	ק"ג						
38	101	89	168	118	638	8,812	3,38	298	8,886	86	265	משמר הנגב	105
34	93	88	217	128	335	8,765	3.44	302	8,884	85	274	מעגן	106
45	141	137	217	112	240	8,863	3.31	293	8,869	89	310	מעוז חייים	107
33	72	92	138	99	-418	9,013	3.14	283	8,865	86	219	כפר עזה	108
27	78	97	199	96	1,210	9,030	3.11	281	8,856	89	289	גנוסר	109
45	161	137	236	151	7	8,583	3.61	310	8,852	88	361	לוחמי הגטאות	110
50	109	122	110	119	9	8,813	3.34	294	8,849	89	218	בית גוברין	111
46	96	115	150	114	901	8,837	3.31	293	8,845	87	207	להבות חביבה	112
35	82	101	146	86	604	9,157	2.96	271	8,843	85	233	החותרים	113
48	106	101	156	136	-28	8,697	3.46	301	8,841	87	223	נצר סירני	114
47	155	133	236	110	-68	8,884	3.25	289	8,836	83	333	מסלילות	115
42	104	106	158	143	412	8,628	3.53	305	8,831	88	247	גזית	116
53	172	128	290	107	103	8,902	3.20	285	8,818	86	325	גניגר	117
44	115	122	201	108	127	8,899	3.20	285	8,809	82	262	מעברות	118
43	116	153	180	88	575	9,154	2.91	266	8,799	87	268	ניר גלים	119
49	165	151	237	137	330	8,695	3.42	297	8,798	87	334	בית השטה	120
37	113	140	194	129	-274	8,762	3.31	290	8,769	87	304	ניר אליהו	121
34	97	93	228	124	59	8,775	3.29	289	8,768	86	285	גבעת עוז	122
31	110	127	290	153	-323	8,527	3.57	304	8,760	85	351	גשר	123
50	173	179	254	98	669	9,017	3.01	271	8,760	85	347	שבי צירי	124
32	107	178	221	125	-241	8,769	3.28	288	8,750	87	334	שלוות	125
34	86	88	183	155	-260	8,519	3.56	303	8,745	85	255	חל קציר	126
32	57	103	85	127	-798	8,766	3.27	287	8,743	91	179	יהל	127
42	113	87	200	103	418	8,941	3.08	275	8,742	87	268	פרד	128

47	201	170	304	140	46	8,656	3.40	294	8,739	87	429	נוה אור	129
42	113	117	205	148	-496	8,607	3.45	297	8,736	86	272	רמת דוד	130
27	75	83	194	135	238	8,703	3.31	288	8,716	87	283	גדות	131
45	86	83	153	95	106	9,030	2.94	265	8,701	85	193	קריית ענבים	132
37	87	98	172	139	127	8,677	3.33	289	8,699	88	238	ניר עציזון	133
30	123	115	343	161	47	8,446	3.59	303	8,693	86	413	דאגניה ב'	134
44	115	127	172	101	210	8,969	2.99	268	8,693	91	260	נגבה	135
44	107	97	158	152	-190	8,564	3.45	295	8,691	86	245	נחשולים	136
45	147	131	264	150	-518	8,602	3.37	290	8,664	85	324	שדה אליהו *	137
43	121	122	203	109	149	8,896	3.04	270	8,664	88	283	יטבתה	138
37	164	169	301	123	18	8,785	3.16	278	8,659	87	438	זיקים	139
40	129	135	213	133	111	8,717	3.23	282	8,656	84	319	ג שמואל	140
21	54	54	224	145	-614	8,622	3.33	288	8,652	87	258	כפר בלום	141
40	78	92	158	132	-191	8,726	3.21	280	8,646	88	229	גבים	142
28	111	132	261	159	670	8,489	3.46	294	8,625	88	397	חל יוסף	143
39	91	89	160	141	332	8,653	3.27	283	8,625	86	236	חורשים	144
50	337	306	433	160	-316	8,461	3.47	294	8,606	84	669	גבעת חיים, מאורח	145
34	100	104	208	142	-577	8,642	3.26	282	8,606	86	292	יסעור	146
34	85	94	179	115	-104	8,836	3.03	266	8,600	83	248	גבעת השלושה	147
40	81	100	156	131	225	8,740	3.12	273	8,585	87	201	גבולות	148
32	121	143	298	162	51	8,423	3.48	293	8,574	88	382	אפקים	149
44	142	147	223	146	413	8,616	3.24	279	8,568	86	321	ארישה	150
33	80	94	182	138	97	8,692	3.15	274	8,559	86	239	פלמח צובה	151
25	70	113	196	144	803	8,624	3.22	278	8,557	87	280	עמיר	152
33	91	86	192	121	153	8,802	3.02	266	8,553	88	275	זיסודות	153
37	97	84	203	149	228	8,602	3.24	279	8,550	86	259	רשפים	154
32	93	114	163	147	413	8,611	3.23	278	8,550	88	291	מגידו	155
45	123	110	218	163	828	8,492	3.27	278	8,543	87	274	אשדות יעקב, מאורח	156
35	104	186	231	174	-749	8,236	3.63	299	8,509	86	295	מסדה	157

יציאה	מיליון שקלים	מכירות	פירות	המנובה בריקורת				המנובה	%	פירות	המשק		
				שומן									
				חלב	ק"ג	%	ק"ג						
				הזרוע	המנובה	למנובה	למנובה						
%	ס"ה	מכירות	פירות	הזרוע	המנובה	למנובה	למנובה	ק"ג	חולבות	בעדר			
37	114	97	226	134	-464	8,712	3.06	267	8,500	86	306	שומן	158
26	60	99	162	122	-437	8,796	2.96	260	8,500	86	228	קטורה	159
54	258	137	406	157	387	8,503	3.29	280	8,491	84	479	גבע	160
36	80	74	142	126	696	8,769	2.97	260	8,483	86	224	עיר השלשה	161
42	92	104	120	166	325	8,365	3.43	287	8,470	88	220	ראש הנקרה	162
39	123	110	218	158	-436	8,492	3.27	278	8,466	87	319	הזורע	163
41	112	120	180	171	-487	8,271	3.47	287	8,411	86	271	רגבה	164
30	81	89	185	154	-288	8,523	3.16	269	8,403	85	266	מעיר ברור	165
30	92	115	206	170	364	8,280	3.43	284	8,392	86	309	אלומות	166
37	88	78	146	167	-37	8,292	3.37	279	8,355	87	236	סאס	167
53	147	122	207	165	-251	8,366	3.25	272	8,327	87	280	עיר חרוד, אחר	168
29	53	78	97	156	211	8,510	3.07	261	8,318	88	180	מבקרעים	169
44	112	130	199	164	308	8,417	3.17	267	8,307	84	257	מער	170
35	104	120	189	178	-222	8,083	3.57	289	8,305	86	293	דגניה א'	171
39	113	109	207	173	241	8,241	3.35	276	8,283	83	292	סער	172
35	137	137	282	168	92	8,286	3.29	273	8,281	85	389	גבעת חיים, אחר	173
32	71	91	147	169	460	8,286	3.27	271	8,263	85	225	דפנה	174
29	74	113	190	180	-	7,919	3.66	290	8,209	85	255	כפר חיים	175
31	149	118	431	184	-684	7,877	3.68	290	8,180	85	475	כנרת	176
38	92	75	185	183	-849	7,894	3.63	287	8,154	84	245	בית קשת	177
30	80	118	164	176	-23	8,201	3.20	262	8,122	85	264	הבונים	178
41	70	74	119	175	9	8,206	3.16	259	8,089	84	172	כפר דגניה	179
38	90	99	144	172	-266	8,249	3.06	252	8,048	87	236	נחשונים	180

43	166	131	279	181	-373	7,901	3.47	274	8,031	86	385	מאורח	181
35	77	80	143	177	-1,163	8,194	3.09	253	8,023	86	222	רמת הכובש	182
38	82	73	144	179	-405	7,998	3.29	263	7,992	86	217	גרופית	183
35	116	111	213	186	246	7,705	3.64	280	7,966	86	330	עיר המפרץ	184
39	85	65	155	182	39	7,895	3.37	266	7,947	84	219	אלוני אבא	185
50	150	153	204	185	-397	7,847	3.32	261	7,860	87	300	חפצי בה *	186
33	102	80	207	187	-11	7,370	3.48	256	7,501	80	305	שער המולד	187

* 2 חליבות ביממה ** עברו מ-2 ל-3 חליבות ביממה



פידאמין*

מוצר איכות של אגרוזן

מנת ויטאמינים ומחצבי קורט
המבוססת על גישה מדעית
מתקדמת בהזנת מחצבי קורט

לנוחיות השימוש

פידאמין
פידאמין לפרות יבשות
פידאמין לגבוהות תנובה
פידאמין + רומנסין

לפרטים נוספים נא לפנות
לכתובתינו החדשה



אגרוזן בע"מ

מוצרי איכות ושירותים למכוני תערובת

רח' קהילת ונציה 8, תל-אביב 69010
טל: 491423 רב-קוי

מושבים, 2 חליבות ביטמה

יצאה	מטלות	מכירות	פירות	החלבה בבקורות						החלבה				המושבים				
				חלב	התפוס ליומם	ק"ג	%	ק"ג	ק"ג	חלב	חלב	חלב	חלב					
															חלב	חלב	חלב	חלב
%	ס"ה	מכירות	פירות	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב	חלב		
30	253	277	568	1	474	8,142	3.34	272	8,174	82	833	17	אביגדור	1	אביגדור	1		
35	501	380	1,092	3	430	7,814	3.62	283	8,065	80	1,415	29	כפר יחזקאל	2	כפר יחזקאל	2		
34	49	66	105	-	-	7,820	3.31	259	7,829	81	146	2	כפר יהושע	3	כפר יהושע	3		
38	297	199	516	7	517	7,474	3.50	262	7,624	80	790	16	בית יצחק	4	בית יצחק	4		
28	395	497	889	8	479	7,472	3.45	258	7,583	82	1,417	34	כפר יצחק	5	כפר יצחק	5		
34	211	265	425	5	181	7,577	3.29	249	7,566	80	614	12	נהלל	6	נהלל	6		
28	121	157	318	6	2	7,572	3.22	244	7,509	79	434	7	כפר יצחק	7	כפר יצחק	7		
27	18	26	46	6	4	7,594	3.13	238	7,468	81	67	1	שפיר	8	שפיר	8		
34	32	21	87	9	436	7,177	3.38	243	7,232	77	95	2	כפר חוגלה	9	כפר חוגלה	9		
18	113	93	466	10	-	7,114	3.27	233	7,096	77	626	10	גבעת יואב	10	גבעת יואב	10		
27	778	885	1,859	12	-272	7,011	3.35	235	7,047	77	2,844	45	באר טוביה	11	באר טוביה	11		
29	120	130	293	14	-389	6,957	3.35	233	6,996	77	416	6	אורות	12	אורות	12		
36	148	141	287	13	160	6,978	3.23	225	6,930	77	407	8	ניר בנימין	13	ניר בנימין	13		
30	35	46	76	16	60	6,875	3.28	226	6,862	78	116	3	בלפוריה	14	בלפוריה	14		
32	16	18	36	15	535	6,935	3.08	214	6,783	82	50	1	מרחביה	15	מרחביה	15		
26	18	25	45	11	-538	7,091	2.76	196	6,710	79	70	1	כנרת	16	כנרת	16		
24	52	56	155	17	-278	6,655	3.22	214	6,605	77	213	5	כפר הירואה	17	כפר הירואה	17		
-	-	33	164	18	-	6,280	2.94	178	6,055	70	330	5	גבעתי	18	גבעתי	18		