

מיכלי תערוכת – יציבות והגנה מפגיעה בהם

גד שפט, האגף למיכון וטכנולוגיה, ש.ה.מ.

מהנדס מוסמך ויתוקנו בהתאם לתיכנון. על המיכל ובמיוחד על רגליו יש להגן בפני כל פגיעת רכב אפשרית: משאית המיכל הפורקת תערוכת, טרקטור גורר עגלה, עגלה מערבלת, או כל עגלה נגררת אחרת, רכב מזדמן כל שהוא. ההגנה תיעשה בהתאם לאופן העמדת המיכלים, הדרך הקרובה וכו'.

ההגנה תיעשה על ידי האמצעים הבאים: קיר בטון נמוך, עמודי ברזל אנכיים, עמודי ברזל אופקיים בין עמודי ברזל אנכיים. כל אלה יהיו מספיק חזקים למנוע פגיעת הרכב. תוואי לגלגלי הרכב כמו הטרקטור והעגלה המערבלת הנוסעים מתחת, או ליד המיכלים יסייעו גם הם למנוע פגיעות מיותרות. אנא, התייחסו לנושא יציבות מיכלי התערוכת והגנה מפגיעה בהם ברצינות הראויה.



בשנים האחרונות היינו עדים לאסונות פגיעה ומוות כתוצאה מנפילת מיכלי תערוכת. כן, נפלו מיכלים ובמזל לא היו נפגעים נוספים.

רבים עדיין מתיחסים בשלוות נפש, וללא רצינות מספקת לנושא, עד אשר קורה אסון כאשר אין כבר אפשרות להשיב את אשר קרה ונעשה.

בהמלצותינו למיכלים בעבר התייחסנו לנושא ואמרנו: "תיכנון חזק סטאטי של המיכל, רגלי המיכל ותוכנית הצבתו יעשו על ידי מהנדס מוסמך". כמובן שהביצוע חייב להיות בהתאם לתיכנון.

תוספת או שינוי או חיזוק במיכל ברגליו, ביסודותיו וכו' חייבים גם הם להיות מתוכננים על ידי מהנדס מוסמך, וביצוע בהתאם לתיכנון. מיכלים שבהם פגיעות ברגליהם או בגופם, או שלא תוכנו כנדרש בעבר, יתוכנו מחדש על ידי

חיסכון באנרגיה

ניקוי כימי של מעבי אוויר במתקני קרור – אמצעי לחיסכון באנרגיה

אינג' אריה גור, עזרא שושני.

שטיפה באמצעות מים ו/או קיטור. שיטות אלו אינן מסוגלות לבצע ניקוי מושלם (הליכלוך על פני השטח החיצוני "נדחף" פנימה וכן אין בשיטות אלו כדי להסיר ליכלוך אשר כבר נדבק לדפנות).

עתה פותחה שיטה חדשה המאפשרת ניקוי יסודי של המעבים באמצעות חומרים כימיים. הניקוי מבוצע באמצעות מרססים אשר מחדירים את החומרים הכימיים אל פנים המעבה. חומרים אלה ממסים את הליכלוך המצטבר בו. לאחר כדקה מגמר הריסוס נוצר קצף אשר דוחק את הליכלוך החוצה. השלב הסופי דורש שטיפת המעבה במים בלבד.

בארץ נערכו תצפיות במספר מערכות קרור והתברר שאכן חומרים אלה מביאים לחיסכון

רבות דובר, אף מעל דפי חוברת זו, כיצד ניתן לחסוך אנרגיה ממרכיבי מערכות חליבה. ברשומה זו, ברצוננו להצביע על דרך נוספת לחיסכון באנרגיה – ללא התקנות מיוחדות אלא על ידי ניקוי תקופתי של מערכת הצינור.

כיום מקורים חלב במחלבות ובמכוני חליבה באמצעות מעבי אוויר. מעבה אוויר מיועד לעיבוי נוזל הקרור בעזרת מפוח אוויר. המעבה בנוי ממספר רב של צנורות בעלי צלעות מאלומיניום.

לפי הפירסומים, כמות קטנה של ליכלוך המצטברת על פני מעבי האוויר גורמת לצריכת יתר של אנרגיה עד כ-35%.

יעילות פעולת מתקן כזה תלויה בטיב הניקוי. כיום, השיטות המקובלות לניקוי מעבי אוויר הן