

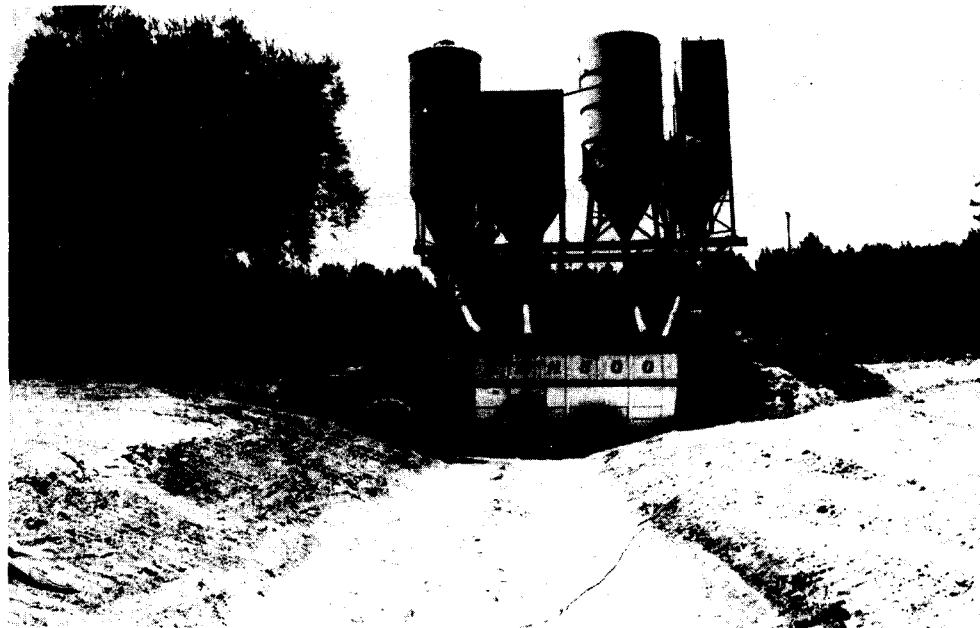
פתרון מקורי לבעיה שכיחה

בני היכל, בית גוברין



לפני חודשים מספר הכנסנו לעבודה במשקנו את העגלה 500 מתוצרת תעשיות לכיש. כבר בתחילת העבודה עמה הועמדנו בפני בעיה קשה: כיצד לאפשר את כניסת העגלה אל מתחת למיכלי התערובת. הסתבר, שהמרכז הממוקם בצדה של העגלה אשר דרכו יוצא המזון מן העגלה לאבוס, מוסיף לעגלה החדשה רוחב של כ-20 ס"מ בהשוואה לרוחבה שך העגלה הקודמת, אשר רוחבה היה כמעט זהה לרוחב הכניסה אל מתחת למיכלים. כבר אז היתה דרושה מומחיות מיוחדת ותימרונים מדויקים בעת כניסת העגלה ויציאתה. ואכן, מדי פעם פגענו פה ושם בעמודים, דבר אשר היה לא לטובת העמודים ואף לא לטובת העגלה. כאשר נוכחנו שאין כל אפשרות לעבוד כך החליטו לחפש פתרון לבעיה. עמדו לפנינו שלוש אלטרנטיבות:

1. להעביר את המיכלים למקום אחר;
2. להגדיל את המרחק שבין העמודים;



הצדה ארובות מהמיכלים בזווית של כ-60° כדי לאפשר זרימה שוטפת של כל סוגי התערובות והגרעינים. הסטנו את כל הארובות לנקודה מרכזית כדי שהעגלה תוכל לקלוט לתוכה את המזונות מהמיכלים השונים מבלי שתצטרך בכלל לנוע ממקום מרכזי אחד.

ודבר אחרון וחשוב: ענין הבטיחות! פתרון זה של הבעיה מונע באופן מוחלט כל אפשרות של פגיעת העגלה ו/או הטרקטור בעמודים אשר עליהם מוצבים המיכלים.



3. לנצל את יתרון הגובה אשר למיקום המיכלים ולהנמיך את פני השטח שעל ידם ב-3 מטרים מבלי לפגוע באפשרויות הניקוז. לאחר שיקולים והתייעצויות עם גורמים שונים במשק החלטנו לבחור באלטרנטיבה השלישית כבטובה חולה מכולן וביצענו את העבודה בעזרת המסגרים ורכז הבנין של המשק. בעזרת שופל גורדו פני השטח בצד הנמוך של המיכלים ב-3 מטרים וסודרה דרך חדשה העוברת על יד המיכלים ולא מתחתיהם. הורדנו

אזהרה

בביקורי באחד המשקים מצאתי שכל מחצית הקמצים הנמצאים בצד אחד של מכון החליבה לא פעלה בסדר.

אמנם המאותת הראה שהפעולה מבוצעת ב-100% אך למרות זאת הפעימה לא היתה בסדר בגלל סתימה חלקית בצינור הוואקום המחבר את מערכת הפעימה אל קו הפעימה דרך T הגומי. אני מפנה את תשומת לבם של הרפתנים שעליהם להשיח בזמן התקנת המאותת שלא לחסום – אפילו באופן חלקי – את המעבר ב-T הגומי אל קו הפעימה (ראה הציור מחוברת 172 של "משק הבקר והחלב", עמוד 46).

עובדיה גמיל, ש.ה.מ.

