

סיור בתערוכות חקלאיות באירופה

יצחק גדון, גבעת ברנר

ביכולתה להעמיס את עצמה על ידי מערכת מיוחדת הנמצאת דרך קבע בחלקה האחורי. דרך אגב, מערכת זו מהווה בעצם כורה תחמיץ משוכלל מאוד המסוגל גם להעמיס את רוב המזונות הנמצאים בתפזורת במרכז המזון. מה שמעניין בעגלה זו היא האפשרות לחלק את המזון משני צדי העגלה. אפשרות זו יכולה להיות מנוצלת במקרה שהגישה לאבוס מסוים מצריכה לעלות עליה קשה, ואז קיימת אפשרות להגיע לאותו אבוס מן הצד שהגישה אליו יותר קלה.

הנושא המעניין ביותר בתערוכות היה המערבלות המתניעות, כלומר אלו המסוגלות להעמיס את עצמן ולנסוע ולחלק את המזון



כלי עצמאי להעמסה, עירבול ופריקה



השכלול התחתון בעגלה מערבלת

לפני כשנה ביקרתי בשתי תערוכות באירופה, האחת בפריז, והשניה במילנו. היקף התערוכות היה עצום, ואני התרכזתי בעיקר בנושאים של עגלות מערבלות ובכרית תחמיץ.

עגלות מערבלות

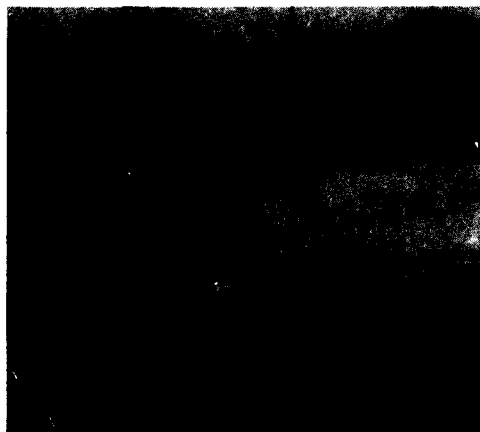
בשתי התערוכות הוצג מספר רב של עגלות מערבלות. עיקרון הפעולה שלהן דומה לעגלות שעובדות היום בישראל.

היו עגלות שהחלזונות דומים יותר למערבל בצק, והיתה גם עגלה שהפריקה נעשית על ידי חילוץ. רוב המערבלות הוצגו ללא מערכת שקילה, אולם היצרנים אמרו שלפי הזמנה מיוחדת ניתן להרכיב ללא קושי מיוחד יחידת שקילה. מכיוון שרוב המערבלות היו קטנות מאוד, וגם ניבנו בצורה מאוד חובבנית, נראה לי שהרכבת יחידת שקילה בהן עלולה לעלות יותר ממחיר העגלה כולה. אם כבר נגענו בענין החובבנות, יש לי הרושם שחלק ניכר מהמערבלות שהוצגו שם יעלם רק בגלל השחיקה שתגרם להן עקב הסעת החומר בתוכן, והיתר יסבול משברים אין סופיים במערכות המכניות השונות. דרך אגב, הוצגה גם מערבלת עם קירות שקופים, ואני מסופק אם זה מה שיעזור ליצרן למכור יותר עגלות משכנו שהציג עגלות ללא קירות כאלה.

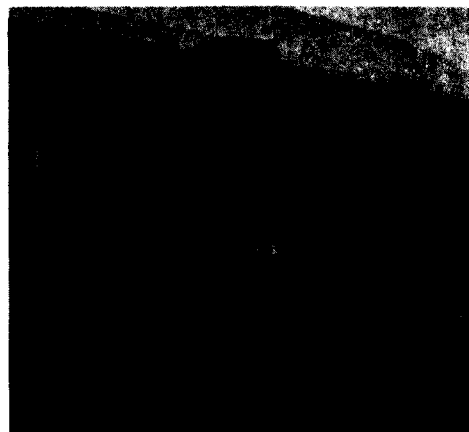
אני מקווה שהקורא לא התרשם מדברי שאמנם כל המערבלות הן מאיכות ירודה. אם נתיחס למערבלות הסטנדרטיות, אפשר לומר שנוסף על ה"בטלר" וה"גייל" שאותן אנו מכירים בישראל, יש באירופה לפחות שתי עגלות מאיכות דומה. הראשונה היא מתוצרת אנגליה שבנויה כהלכה, והשניה, מתוצרת איטליה שגם כן נראית מבטיחה.

בנושא המערבלות הפועלות על יסוד עיקרון אחר, הוצגו מספר דגמים מעניינים מאוד. חלק מאתנו כבר מכיר את ה"לאקס" כי ראינו אותה בארץ בנסיון. עיקרון פעולתה שונה בעיקר

- ללא טרקטור. הוצגו שתי עגלות שונות בתכלית מסוג זה.
- הראשונה מעמיסה את עצמה מלפנים, כשהחומר מועבר לאחור במסוע מיוחד. העירבול נעשה בתוך פעמון ענקי הדומה מאוד למערבל בטון. כלי זה בנוי בצורה מקצועית מאוד וחבל שלא הודגם גם בעבודה. אם העירבול של המזון הוא משביע רצון כמו במערבלות עם חלזונות, ובעית הנקיון (שלא ברור לי איך מתבצע) אינה קיימת, אז אפשר לומר שזו עגלה בהחלט "מבטיחה".
- המערבלת השנייה שמעמיסה את עצמה ובנויה גם היא בצורה מקצועית, פשוטה יותר מבחינת המבנה, כי המזון מתערבב במיכל סטנדרטי על ידי חלזונות.
- לסיכום ענין המערבלות אפשר לחלק את הנושא לשניים:
- א. עגלות סטנדרטיות, מופעלות בעזרת טרקטור;
- ב) עגלות מתניעות, עצמאיות.
- כדאי לבדוק מה טוב לנו בארץ, כי זה בעצם מה שחשוב לנו.
- ברצוני להביע כאן את דעתי הפרטית שנשמכת רק על נסיונו בגבעת ברנר במשך כשנה ומחצה.
- כעיקרון, כל תוספת של מרכיבים מכניים לכלי מסוים גורמת בהכרח לתוספת של תקלות.
- במערבלת עצמאית התוספות העיקריות הן מנוע ויחידת העמסה.
- החסרונות של עגלה מסוג זה הן:
1. אפשרות של תקלה במנוע;
 2. אפשרות של תקלה ביחידת ההעמסה;
 3. בדגמים שראיתי בביקורי גובה העגלה מעל פני הקרקע אינו מספק, כלומר עבירות קשה;
 4. קיבולת קטנה כתוצאה מהתוספות המגדילות את הכלי לממדים "מפלצתיים" במידה ואנו מדברים על 9.5 קוב.
- אפשר לומר שמבחינה טכנית ניתן להתגבר על בעית הגובה וגם על בעית הנפח על ידי בניה מתאימה, אולם מנוע הוא רק מנוע וכשהוא אינו פועל, העגלה מושבתת. אותו המצב קיים גם לגבי יחידת ההעמסה.
- לעומת עגלה עצמאית ניצבת עגלה סטנדרטית המועמסת על ידי טרקטור מעמיס שיכול להתקלקל, אבל יכול גם להיות מוחלף.
- היתרון הגדול של המערבלת העצמאית הוא היכולת לעבוד ללא טרקטורים וזה מביא לחסכון במספר הטרקטורים הדרושים לרפת.
- כפי שהדגשתי אני מביע בזאת את דעתי הפרטית.
- המערבלות הקיימות היום בישראל נמצאות בשורה הראשונה מבחינת החזק ויכולת העירבול ומתאימות לצרכינו. כדאי וגם רצוי



כורה תחמיץ לריתום 3 נקודות



כלי עצמאי להעמסה, עירבול ופריקה



להמשיך ולהשתמש במערבלות מסוגן ולא להגרר ולהשקיע ברכישת מערבלות מעמיסות עצמאיות.

כורה תחמיצים

בנושא חשוב זה הוצגו מספר רב של דגמים. חלקם נועדו לחצוב בתחמין על ידי תוף מסתובב או פטישים מסתובבים כשהחומר נופל על הארץ, וחלקם מורכבים יותר ומעבירים את החומר לאחור לתוך כלי קיבול או ישיר לעגלה. לפי מספר הדגמים שהוצגו נראה לי שהנושא של כרית תחמין בצורה נכונה מפותח בעולם הרחב יותר מאשר אצלנו בארץ ויש לנו עוד הרבה מה ללמוד.



ALFA-LAVAL

לתשומת לב הרפתנים!

הפעימה בה נחלבות יותר מ-90% של הפרות בישראל

- עכשיו גם בעזרת מפעם מרכזי אלקטרוני –
- המפעם של שנות ה-80
- מופעל בעדרים מובחרים בארה"ב ובאירופה
- הורכב ומופעל לראשונה גם בישראל במכון החליבה של קיבוץ העוגן
- תוצרת אלפא-לאואל

ש. גוזמן ובניו בע"מ רח' הקישון 16 ת"א טל. 5-830121