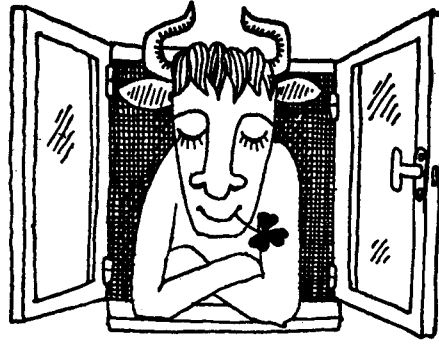


מבנים ואיכו



האם הכנתם את הרפת לקראת החורף

עד סוף עונת הגשמים. יתכן ובאיזורים מעוטי גשמים, המנוקזים באופן יוצא מן הכלל, ניתן להסתפק בפחות מזה; אך באזורי החוף, העמקים וצפונה מהקו קרית-גת — אשקלון, אין מנוס מהנהגת משטר חרפי מובהק.

אל נחכה עד אשר זבל-התצרות היבש הנשאר מהעונה החמה יהפוך בין לילה לדיסה דלילה עד סמיכה שאינה מוסיפה לבריאות ונקיון הפרות. בנוסף לכך קל, יחסית, לטפל בהוצאת והערמת הובל הקייצי היבש, ואילו הטיפול בלשלשת הנוצרת עקב הרטבה ודשדוש הוא מסובך למדי. באם נרצה להפיק תועלת מהמאמץ שהושקע בריצוף החצרות, עלינו לשמור על נקיון במשך כל השנה ומן הנכון שניכנס לחורף „ברגל ימין“, כלומר בחצרות נקיות למופת.

11.9.1974

מרדכי מלען

לקראת החורף הממשמש ובא (דיוק הנחה זו תלוי במזג האויר כשם שהוא תלוי במועד הופעת החוברת), מן הראוי להזכיר בקיצור נמרץ מספר פעולות שיש לבצען בעוד מועד. הכוונה היא לבדיקת הגגות וביצוע תיקונים במידת הצורך, ניקוי ותיקון מרזבים, פינוי וניקוי תעלות ניקוז וכדומה. אין צורך להוסיף ולהדגיש את חשיבות הביצוע בעוד מועד של פעולות פשוטות אלו. בצורה זו נוכל לחסוך לעצמנו צרות ותקלות רבות.

אולם את תשומת הלב המירבית ברצוני להפנות לרפתות עצמן. עוד בטרם ירד הגשם הראשון חשוב לאסוף את הובל, לא רק מן הסככות למיניהן, אלא גם ובעיקר מן החצרות, שם נאסף ונערם במשך חדשי החום. כל מי ששקד והספיק לרצף את חצרות הבקר במשקו, טוב יעשה וידאג לניקיון. פעולה זו תיעשה, פעמיים בשבוע,

מכלים למזון מרוכז — מיקומם ועריכתם ברפת

השלמה והערות למאמרו של מרדכי מלען בחוברת 133

העגלות למזון מרוכז צרות יותר, אך גם לאלה לא תזיק תנועה חפשית ונוחה יותר.

2. הגובה החפשי למעבר: הגובה יהיה 4 מטרים כדי שכל כלי רכב, כולל משאית-מכל, יוכל לעבור בו. מעבר המשאית דרוש במקרה ומעוניינים להחזיר תערוכת למכון, להעביר תערוכת ממכל אחד למשנהו במשק, או למשק

הצבת מכלי מזון מרוכז נעשית בדרך כלל לתקופה ארוכה ועל כן עדיפים תכנון וביצוע תוך מחשבה לעתיד. לפיכך מצאתי לנכון להדגיש ולהוסיף מספר נקודות למאמרו של ידידי מ. מלען.

1. הפיסוק בין הרגליים: למעבר חפשי של העגלה רצוי פיסוק של 4 מטרים. אמנם כיום