

מיקום המיכלים

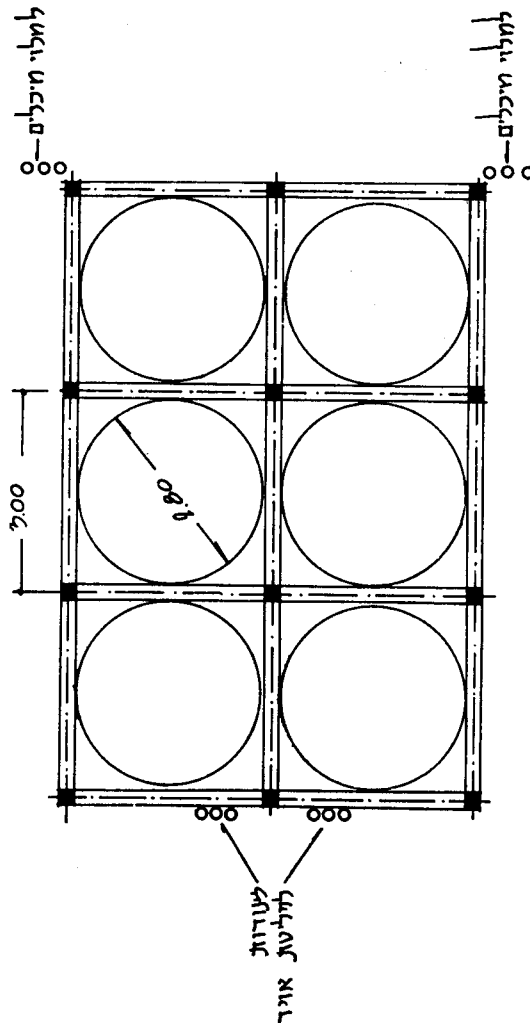
המיקום ייעשה, כאמור לעיל, בהתחשב בצורכי התחבורה הפנימית של המשק, של משאית התור-בלה ושל הקרוניות להובלת המ"מ לרפתות. אני מציע למשקים המתעניינים בנושא ועומדים להחליט על הקמת סוללת מיכלים להתחשב גם בהתפתחויות האפשריות בעתיד בשיטות ההזנה בכלל. לדעתי, יש טעם להקפיד ברוחב וגובה הפתח מתחת למיכלים, שיאפשרו מילוי ומעבר כלים גדולים מאלה המשמשים לחלוקת מ"מ כיום. הכוונה לעגלות מערבלות (ושמא אף מש-איות בעלות קרון מערבלי), שאולי עוד ישתמשו בהן בעתיד. מן השרטוט הסכימטי כאן מסתברות המידות המינימאליות לנאמר בנדון.

במידת האפשר רצוי למקם את המיכלים סמוך למחסנים של גרגרי-כותנה, סחיט יבש, פת"ז וריקי-שחת, בשים-לב להתפתחות העתידה והאפשרית.

למותר הוא להוסיף, שיש לרצף בבטון את כל המשטח שמתחת ומסביב לסוללת המיכלים, כדי לאפשר שמירה נאותה על הנקיון ולמנוע בזבז-יתר של חומרים שגשפכו במקרה, בשעת מילוי המיכלים ו/או בשעת הרקתו למתקני החלוקה במשק.

ועוד, „פרט פעוט“: מן הראוי להתקין סולס ומסלול-הליכה מגודרים היטב, שיאפשרו גישה נוחה לראש המיכלים. לעתים קרובות נשכח פרט זה, החשוב כל כך לביטחון העובדים.

מרדכי מלען, ה.מ.ב.



כדאי לדעת

לכלוך, חלב שחדר והתגבן ועוד, ובמידת השמן נראה כאילו שהינו מספיק, אבל למעשה חסר בו הרבה ונגרם נזק למשאבה וספיקת הואקום פחותה. על כן — הכרחי לרוקן אחת ל-3 חודשים את השמן כולו, להדיח היטב את האגן עם נפט או סולר, לנקות היטב את המסננת ולמלא בשמן

שימון משאבות הואקום — V.P. 40

משאבות מסוג זה עודן מצויות בפעולה במשקים רבים. ספיקתן כ-750 ליטר אויר (C.F.M. 54). אגן השמן הוא בגוף המשאבה, והשמן שמוסיפים מסתגן דרך מסננת גירוסטה. אני מוצא תכופות את המסננת סתומה על ידי

עם חריץ ובמכסה הכחול — באטם ללא חריץ. הפרעות קשות בחליבה נגרמות כשאינם מקפידים בפרט זה. הבעיה תמצא בוודאי את פתרונה, כשהמכסים השחורים יאזלו בשוק ובמשקים.

הטריפלס (מס' קטלוגי 83-7271333)
מחירו גבוה למדי — 335 ל"י כעת, ואחרי הפעלה ממושכת מתגלות בו תקלות שמפריעות בחליבה, ומרגיזות את החולבים.

כל חלקי הפנים הם פלסטיים, וכשהם משתפים — הידית המפעילה אותם משתחררת באמצע החליבה והחלב, „בורח“. המשולש במרכז הטריפלס (מס' 12-7271335) נשבר לעתים קרובות, בייחוד אם הפין העובר דרכו זו ממקומו והפעלתו נעשית בכוח.

המוטות האקסצנטריים שבקצוות משתחררים ונגרמת חדירת אויר לצנצנת והפרעות בחליבה. חלק זה מחייב השגחה וטיפול מתמידים. כל חלקי הפנים ניתנים להחלפה ומחירם זול יחסית. במקרה של שבר בגוף הטריפלס, אפשר גם לתקנו על ידי Plasteel Alumid. מספר טריפלסים, שהבוקרים התייאשו מהם ועמדו לזורקם, תיקנתי ושיפצתי והם הוחזרו לעבודה תקינה.

מחירים, מחירים

אנחנו עדים לעלייה מסחררת של מחירים בכל התחומים, ביניהם גם ציוד החליבה. נראה לי שהגיע הזמן לבדיקה יסודית, אם אפשר לייצר ולהשתמש בחלק מהציוד בארץ, הכוונה — לחלקי הגומי השונים. פרט לבטנות וצינורות החלב, ניתן לייצר בארץ כל הצינורות, ובבדיקה שעשיתי בשני מפעלי גומי מסתבר, שניתן לייצר אותן במחיר זול יותר כדי $\frac{1}{4}$ עד $\frac{1}{3}$ ממחיר הצינורות המיובאים, אם יוזמנו בכמויות רציניות.

זה עניין רציני ורצוי מאוד שהמוסדות הנוגעים בדבר יטפלו בנושא זה. אליעזר ישראלי, כפר בלום

נקי, חדש (שמן מספר 30). כמות השמן היומית שצריך להוסיף למשאבה בפעולת 8-10 שעות ביום — 200-250 גרם.

במקרה של חדירת חלב למשאבה צריך להחליף מיד את כל השמן, לאחר שרחצו את האגן כמומלץ לעיל, אחרת מתגבן החלב ברוטר, בולם את הכנפיים שבתוכו ופעולת המשאבה נפסקת.

משאבת-הואקום מהדגם החדש V.P. 76

משקים רבים רכשו והתקינו משאבות מסוג זה, במיוחד אלה שהגדילו את מספר יחידות החליבה במכון. ספיקתה מרובה יותר — כ-1,000 ליטר אויר (C.F.M. 73) ומערכת השימון נמצאת מחוץ לגוף המשאבה. דרך 2 צינוריות פלסטיק דקות זורם השמן למשאבה בקילוח דק שניתן לוויסות.

המשאבה רגישה מאוד לסוג השמן, וצריך להקפיד על הוראות היצרנים ולהשתמש בשמן 10W-30. שמן זה אפשר להשיג בכל תחנות הדלק של „פז“, „דלק“. בחברת „דלק“ הוא נמכר בשם „דלקול E-5“ ומסומן ב-10W-30 על המיכל. חשוב מאוד לבדוק מדי יום אם זרימת השמן בצינוריות סדירה, כי היו מקרים רבים של סתימת מות בכוסית השמן ובצינוריות.

אטמי הקמצים

אמנם סוכן אלפא-לאוואל בארץ, מר גוזמן, הפיץ חוזר מיוחד בעניין זה, אבל תוכנו טרם חדר להכרת כל הבוקרים.

המכסה הפלסטי השחור שעל הקומץ (מס' 01-959087) ייצורו נפסק ובמקומו מייצרים מכסה בצבע כחול. ההבדל ביניהם הוא: החריץ לחדירת אויר במכסה השחור היה באטם הגומי שמעליו, ובמכסה הכחול נמצא החריץ בגוף המכסה הפלסטי, ואטם הגומי הוא ללא חריץ. במכון, שמשתמשים עדיין בו-בזמן בשני סוגי המכסים, חייבים להשתמש במכסה השחור באטם