

עגלה לחלוקת מזון-מרוכז

והרכבנו חילוץ אופקי הפורק ישר לתוך האבוס. אפשר היה לסדר ידית מן הטרקטור לשינוי הכמויות, אולם החלטנו שלא לעשות זאת מהטעם-מים הבאים:

ראשית, זה מסבך קצת את הבנייה, ונוצר גם מקום נוסף לפגיעות ע"י הפעלת "כוח-הזרוע" במידה מוגזמת;

שנית, הסככות כה ארוכות, שממילא צריכים לרדת מן הטרקטור כדי לקשור את הפרות.

נבנו שלוש עגלות כאלו והן עובדות בסדר גמור. החלוקה מדוייקת ומתואמת למרחק-נסיעה מסויים, ולמעשה: ההילוך הראשון מחלק 1.5 ק"ג לפרה, השני — 2.0 ק"ג, השלישי — 3.0 ק"ג לפרה. גם הרביעי יכול היה לחלק 4.5 ק"ג, אך ביטלנוהו, כי אין צורך בו.

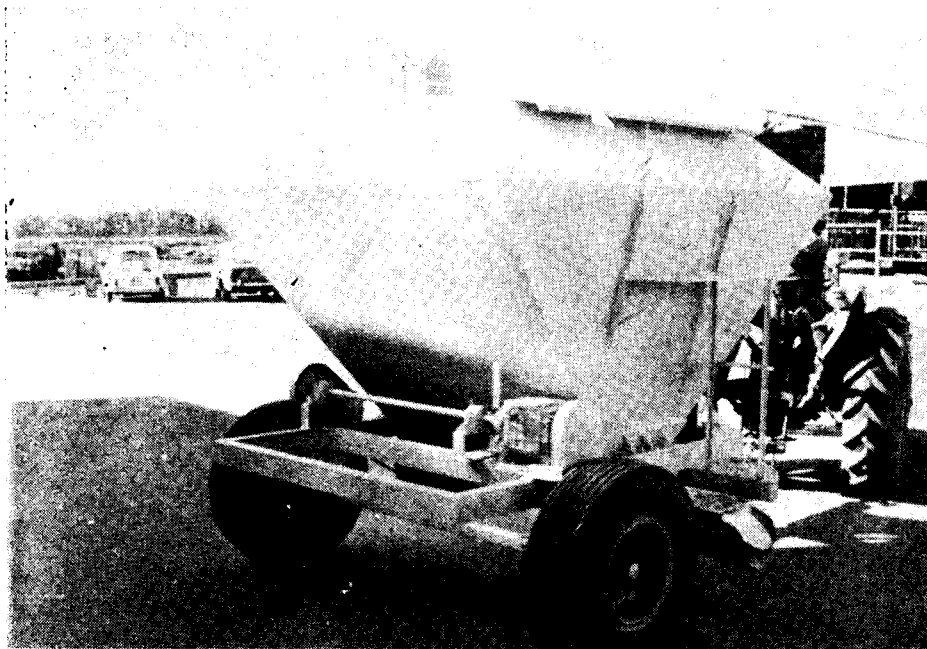
מן התמונה אפשר להיווכח בפשטות המבנה וביציבותו הרבה.

מרדכי מלען, חוות "בריו", קפניה

עם התרחבות החווה, "בריו", ובינתיים גם חוות-האם, "סולה" עברה למיכון ההאבסה, ראינו צורך לבנות עגלות-קוצבות למ"מ, כדי לחלק תערובת במירב הדיוק ותוך זמן קצר ביותר. יחד עם אלה חתרנו לעגלה עם מנגנון פשוט ככל האפשר, כדי למנוע קלקולים, ובעקבותיהם תיקונים מסור-בכים.

בתכנון העגלה הסתמכתי על הניסיון החיובי שהיה לנו בגניגר עם עגלה כזאת מתוצרת המסגריה של המשק. אז שימשה תיבת-הילוכים של אופנוע בתור מנגנון-קוצב. כיול המנה נעשה ע"י שינוי היחס של גלגלי השיניים בין הגלגל המניע שעל ציר-הכניסה לתיבת-הילוכים. עגלה זו פועלת בגניגר עד היום.

כאן היינו זקוקים למשהו גדול יותר. תכננו עגלה על שני גלגלים עם מיכל לשני טון מ"מ. השתמשנו בתיבת-הילוכים של מכונית פיאט 1100 (זהו הדגם הטוב ביותר שפיאט יצרה מאז)



זאת היא העגלה