

וכו'! חלק מהמפעמים המקולקלים שהוחזרו לשי-
רות הגיעו אחרי „ניסיונות” לתקן קילקולים
וכתוצאה מניסיונות אלה נשברו לחלוטין. אני
מזכיר לחברים שבהסכם בין המשק לבין השי-
רות מתחייב המשק בטיפול סביר במכונה. אין
להכליל ב„טיפול הסביר” במפעם היידרופאלז
פעולות, כגון — פתיחת תחתית הגוף (אשר אין
לנגוע בה בשום מקרה!) „חיזוק” ציר השסתום
הקידמי בעזרת פטיש או צבת, ואף שבירת גוף
המפעם בגלל נפילתו על הרצפה, אינה תוצאה
של טיפול סביר.

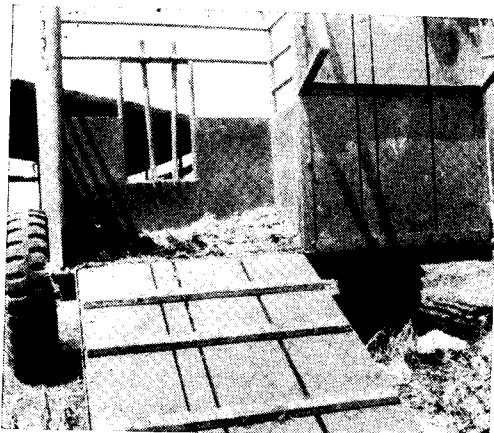
תחילה סומנו המפעמים שבשירות (ובביטוח)
בסימן פנימי בלבד. ביקשתי לסמן להבא מבחוץ
ובאופן ברור ובולט, כך שהמשק יבחין ביתר
קלות במפעמים המבוטחים מזה ובמפעמים הרזר-
ביים הבלתי-מבוטחים מזה.

חי הכרזון
ה. מ. ב.

מת-ליבם של החברים לכך שיש להקפיד על
משלוח אותם המפעמים בלבד, אשר הוכנסו למס-
גרת הביטוח ואשר סומנו ע"י המכונאי בעת
הטיפול הראשון במשק. מפעמים רזרביים אינם
מוכנסים בדרך כלל למסגרת השירות, אין המשק
משלם ביטוח עבורם ואין בעל הביטוח מחליף
אותם. יש להפסיק, איפוא, את השימוש במפעם
רזרבי מיד עם קבלת המפעם התקין שהוחלף
תמורת המקולקל. באחד מביקורי במשק שבמס-
גרת השירות מצאתי מפעם מבוטח ומקולקל
„נח” בארון ואילו בעבודה נמצא מפעם רזרבי
של המשק. מתברר שזה הודשיים כבר מונח
המפעם המקולקל וטרם נשלח למחסן השירות.
על המשק לבצע טיפול שוטף במפעמים,
כלומר — ניקוי תקופתי בהתאם לדרוש ולמקובל
בכל משק ומשק, אך אין לטפל בשום אופן
במפעמים מעבר לטיפול תקופתי זה הנחוץ לשם
ניקוי שוטף. אל תנסו לתקן צירים, שסתומים

עגלה להובלת הבקר בתחומי המשק

במעגן-מיכאל בנו עגלה מיוחדת, המשמשת להקלת העברת בהמות ממיבנה אחד למשנהו.



מידות העגלה: רוחב — 181 ס"מ, גובה — 204 ס"מ, אורך — 294 ס"מ. ריצפת העגלה —
בגובה 40 ס"מ מעל פני הקרקע.

צילם: מ. יוספזון