

מסניב למיכון

משאבה גדולה יותר, כגון הדגם אלפא-לאוואל — VP-18.

עצתי לבעל מכונת חליבה מיטלטלת הנאליץ להחליף את משאבת הוואקואום שלו מסיבה זו או אחרת, לשקול היטב אם לא כדאי לו לרכוש משאבה אשר תתאים גם בעתיד למיתקן חליבה משוכלל יותר מזה המצוי אצלו היום. המשק המושבי המפותח צועד בלי ספק לקראת ביתן חליבה מצוייד בקומביין-זוטא. לעתים קרובות נראה לי שכדאי לרכוש משאבת וואקואום גדולה יותר מזו שדרושה כרגע להפעלת הצידוד הקיים. ביחוד בהתחשב בהפרש הקטן במחיר, יחסית, בין 2 הדגמים. רצוי להתייעץ עם המדריך למיכון החליבה בעניין זה לפני רכישת המשאבה החדשה.

העברת חלב מבריכת הקירור אל המיכלית
וועדת ההיגיינה של המועצה לייצור ול-
שיווק חלב דנה בבעיות הובלת החלב מה-
משק ומתחנת האיסוף המושבית אל המחלבה.
משק החלב הישראלי היה אמנם בין הראשונים
בעולם שהשלים את המעבר מהובלת החלב בכ-
דים להובלה במיכליות גדולות, אך בביצוע
הובלה זו השתרשו נוהגים מסוימים המקטינים
במידה רבה את ערכה.

אחת הבעיות הדורשות פתרון הינה — הע-
ברת החלב מבריכת הקירור או האיסוף במי-
כון החליבה, או בתחנת איסוף החלב, אל מיכ-
לית החלב הגדולה. לפי הנוהג המקובל אצלנו חייב
כל משק וכל תחנת איסוף להחזיק משאבת חלב
וצינורות חלב. מלבד האחזקה הגרועה של צנרת
זו ברוב המקומות, הגורמת לזיהום החלב ול-
עיתים לקלקול טעמו הטבעי, נדרש זמן רב
מאוד להעברת החלב אל המיכלית מחמת הס-
פקן הנמוך של משאבות החלב המצויות כיום ב-
משקים רבים; כתוצאה מכך מתלוננים מובילי
החלב על עיכובים מיותרים ודורשים אף החל-
פת המשאבות בדגמים גדולים יותר.

מסתמנת נטיה לדרוש בארץ התקנת מיכ-
ליות חלב לפי המקובל בארצות המתקנות.

החלפת משאבת וואקום במושק מושבי

משק החלב המושבי מצוייד לרוב במשאבת
וואקואום המתאימה למעשה רק להפעלת יחידת
חליבה מיטלטלת אחת, אפילו כשספיקתה התי-
אורטית בעת הרכישה התאימה להפעלת 2 יחיד-
ות.

אנשי המקצוע בעולם נוטים יותר ויותר
להחמיר בחישובי צריכת הוואקואום התיאורי-
טית לכל יחידת חליבה מחמת החשיבות של
וואקואום יציב בעת החליבה במלחמה בדלקות-
עטין, לכן דורשים המומחים לספק משאבות
וואקואום גדולות יותר מהמקובל בעבר.

הכנסת מפעמי הידרופאולו ביחידות חליבה
מיטלטלות גרמה אף היא לצריכת וואקום מוג-
ברת, בהשוואה למפעמים האחרים המקובלים
אצלנו. אנו עדים לתופעות של התבלות רגילה
במשאבות ישנות וכן לירידת הספיקה של מש-
אבות רבות בגלל טיפול בלתי-נכון, הנמכה
במתח החשמל ועוד. לעתים קרובות מתברר
שאין ברירה אלא לרכוש משאבת וואקואום
חדשה.

חברת אלפא-לאוואל הודיעה לנו על הפסקת
הייצור של משאבות הוואקואום הקטנות ביותר
שהיו מקובלות אצלנו (VP-5, VP-9) והק-
טנה ביותר שתשווק בעתיד היא המשאבה
VP-9-S. במקביל לכך המלצנו להפסיק גם
את אספקת המשאבה הקטנה מתוצרת אוקטב,
דגם KM-9, לטובת הדגם הגדול יותר —
אוקטב APO.

עם כל האמור לעיל ברצוני להסב את תשור-
מת-ליבם של כל אותם בעלי המשקים הנאלי-
צים להחליף משאבת וואקואום מסיבה כלשהי
לבעיה המתעוררת כיום במשק המשפחתי המת-
פתח, והמפותח דווקא. גם 2 דגמי משאבות
הוואקואום ה"גדולות" מבין הקטנות, דהיינו —
דגמי אלפא-לאוואל VP-9-S ואוקטב APO,
אינם מספקים את צריכת הוואקואום של קומ-
ביין-זוטא אלפאמאטיק — הידרופאולו, המקובל
כיום בביתן החליבה המושבי. לצידוד זה דרושה

מיכליות אלה מצוידות במשאבת חלב מתאימה ובצנרת, המחברת את המיכליות אל בריכת החלב שבמשק ובתחנת האיסוף. בצורה זו אפשר להבטיח ציוד מתאים ותקין בהשקעה קטנה יותר מאשר ע"י החלפת כ-400 (!) משאבות בכל משקי החלב; כן יהיה קל יותר לפקח על המצב ההיגייני ע"י המחלבה, כי ציוד ההעברה מגיע אליה ביחד עם המיכלית.

לאחר שמשקים אחדים דנים כעת בהחלפת משאבת החלב שלהם בחזקה יותר, לפי דרישת המוביל, אני מוצא לנחוץ — על דעת חברי ועדת ההיגיינה — למסור על ההתפתחות הצפויה בציוד המיכליות ולייעץ לחברים לא להשקיע עכשיו במשאבות חלב גדולות יותר, אלא לחכות לתוצאות דיוני הוועדה בנדון.

השירות לתקינות מכונות חליבה

שירות זה עבר בהצלחה את מחצית השנה הראשונה ובעת כתיבת שורות אלה מתחיל „הסיר בוב השני“, כלומר — הגיעה שעת הטיפול החצי-שנתי השני. כמצופה התעוררו פה ושם בעיות מסויימות, אך לשמחתי אני יכול לציין שאלה היו מועטות וניתנו לפתרון מהיר. ההדים מהמשקים שהצטרפו לשירות — הם חיוביים. יתר-על-כן, מספר הקריאות לטיפול מיוחד של הטכנאי הוא קטן יחסית, דבר המעיד על פעולה תקינה בדרך כלל של הציוד במשק. הביקורת ע"י מדריכי החליבה במשקים המשתייכים למסגרת השירות, מעידה אף היא על שיפור ניכר בתקינות המכונות.

ברצוני להדגיש פה כמה נקודות שאינן תמיד ברורות די צורכן במשק ושהבהרתן תתרום לפעולה חלקה של השירות ותמנע „התרגשויות“ ובירורים.

כידוע מושתת השירות על 4 סעיפים:

1. טיפולים תקופתיים (אחד לחצי שנה) ע"י הטכנאי;
2. הספקת חלפי גומי בהתאם לנורמות קבועות מראש;
3. ביטוח הציוד הקבוע, כגון מערכת הווא-קואם, מפעמים, מערכת שיחרור החלב ועוד;
4. טיפול מיוחד לפי קריאת המשק.

אספקת חלפי הגומי: קבענו נורמות לשימוש היעיל בחלקי גומי, כגון — 4,000 חליבות לבטנה, שנה אחת לצינורות גומי וכו'. אין הכרח טוח חל על חלקי הגומי. יש לקחת בחשבון שקביעת הנורמות היא בהתאם לתקופה המאקסימלית של שימוש באותו חלק ואין להשתמש בו זמן רב יותר מכפי שנקבע בנורמה. יחד עם זה, יכול לקרות שחלק זה או אחר מתקלקל לפני מועד ההחלפה המשווער. ישנם, למשל, מקרים של קריעת בטנות בטרם מלאו להן 4,000 חליבות והכרח הוא להרחיק בטנות קרועות אלה מיד. תופעה זו מקובלת למדי במשק הקיבוצי, בו השימוש במכונות הינו אינטנסיבי מאוד והיא שכחה יותר בעונת ריכוז המלטות, ובייחוד של מבכירות, כשאשכולי החליבה נשמטים מהעטינים לעתים קרובות מהרגיל. לכן מספק השירות למשקים הקיבוציים 10 בטנות למערכת כפולה, במקום 8 בטנות (פעמיים 4), הדרושות באופן תיאורטי למערכת כפולה. אגב, תופעת קריעת בטנות לפני תום התקופה המתוכננת (4,000 חליבות או חצי שנה של עבודה) אינה ידועה כמעט במשק המושבי, לכן אין השירות מספק יותר מ-8 בטנות למערכת כפולה למשק המושבי. כן קורה שאטם גומי או חלק גומי אחר נקרע טרם זמנו המתוכנן ויש להחליפו מיד. בכל המקרים האלה, על המשק לרכוש את החלפים מחוץ למסגרת השנתית של אספקת חלפי גומי לפי הנורמה המשווערת. אגב, חשבון חלפי הגומי השנתי מורכב בכל משק ומשק בדיוק מאותם החלפים אשר מסופקים למשק בהתאם לתיכנון השנתי.

טיפול שוטף במפעמים: ידענו גם לפני הפעלת השירות שהחלק הרגיש ביותר בכל מכונת החליבה הינו המפעם. נוכחנו לדעת במשך מחצית השנה הראשונה של הפעלת השירות שרוב הליקויים במשק נגרמים במפעמים. ההסדר עם השירות קובע שמפעם מקולקל יוחלף ע"י השירות במסגרת הביטוח השנתי. הנהוג הוא להחזיק במשק מפעם רוזבי ואף שניים, ולשלוח מפעם מקולקל למחסן השירות בהזדמנות הראשונה. במחסן השירות מחליפים בו במקום את המפעם המקולקל במפעם תקין. ברצוני להסב את תשומת

וכו'! חלק מהמפעמים המקולקלים שהוחזרו לשי-
רות הגיעו אחרי „ניסיונות” לתקן קילקולים
וכתוצאה מניסיונות אלה נשברו לחלוטין. אני
מזכיר לחברים שבהסכם בין המשק לבין השי-
רות מתחייב המשק בטיפול סביר במכונה. אין
להכליל ב„טיפול הסביר” במפעם היידרופאלז
פעולות, כגון — פתיחת תחתית הגוף (אשר אין
לנגוע בה בשום מקרה!) „חיזוק” ציר השסתום
הקידמי בעזרת פטיש או צבת, ואף שבירת גוף
המפעם בגלל נפילתו על הרצפה, אינה תוצאה
של טיפול סביר.

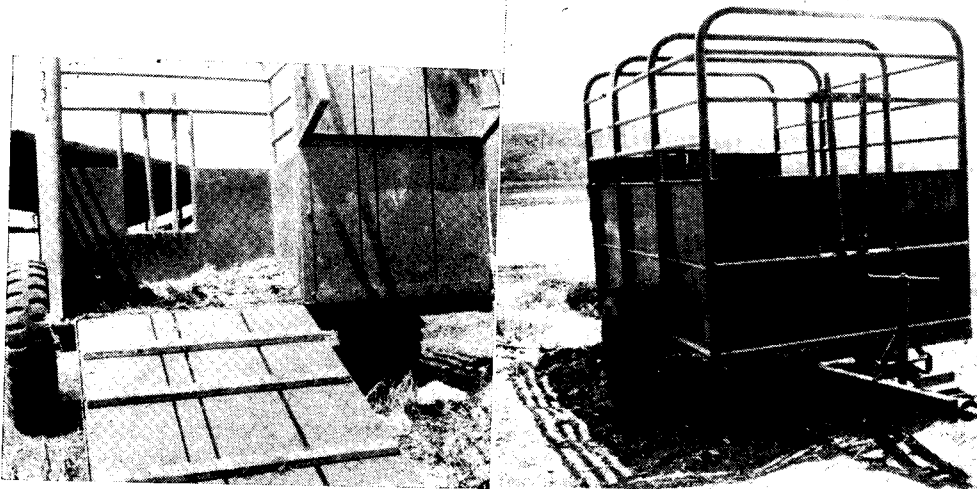
תחילה סומנו המפעמים שבשירות (ובביטוח)
בסימן פנימי בלבד. ביקשתי לסמן להבא מבחוץ
ובאופן ברור ובולט, כך שהמשק יבחין ביתר
קלות במפעמים המבוטחים מזה ובמפעמים הרזר-
ביים הבלתי-מבוטחים מזה.

חי הכרזון
ה. מ. ב.

מת-ליבם של החברים לכך שיש להקפיד על
משלוח אותם המפעמים בלבד, אשר הוכנסו למס-
גרת הביטוח ואשר סומנו ע"י המכונאי בעת
הטיפול הראשון במשק. מפעמים רזרביים אינם
מוכנסים בדרך כלל למסגרת השירות, אין המשק
משלם ביטוח עבורם ואין בעל הביטוח מחליף
אותם. יש להפסיק, איפוא, את השימוש במפעם
רזרבי מיד עם קבלת המפעם התקין שהוחלף
תמורת המקולקל. באחד מביקורי במשק שבמס-
גרת השירות מצאתי מפעם מבוטח ומקולקל
„נח” בארון ואילו בעבודה נמצא מפעם רזרבי
של המשק. מתברר שזה הודשיים כבר מונח
המפעם המקולקל וטרם נשלח למחסן השירות.
על המשק לבצע טיפול שוטף במפעמים,
כלומר — ניקוי תקופתי בהתאם לדרוש ולמקובל
בכל משק ומשק, אך אין לטפל בשום אופן
במפעמים מעבר לטיפול תקופתי זה הנחוץ לשם
ניקוי שוטף. אל תנסו לתקן צירים, שסתומים

עגלה להובלת הבקר בתחומי המשק

במעגן-מיכאל בנו עגלה מיוחדת, המשמשת להקלת העברת בהמות ממיבנה אחד למשנהו.



מידות העגלה: רוחב — 181 ס"מ, גובה — 204 ס"מ, אורך — 294 ס"מ. ריצפת העגלה —
בגובה 40 ס"מ מעל פני הקרקע.

צילם: מ. יוספזון