

בשבילי המיכון

ו) פרפר המשאבה (Impelder) משתפשף תוך כדי פעולתו ונוצרים חריצים בחלקו הפנימי, המורכב על הציר. קורה והוא מסתובב לעתים על "ריק" ושיחרור החלב הוא בלתי סדיר, הפתרון היחידי — החלפת הפרפר.

ז) תקלה, נדירה אמנם, מופיעה ובגלל זה גם קשה לאתרה, כשמשתפשף או נקרע האטם הדקיק מאוד, הנמצא במרכז המיכסה הפנימי של המשאבה. דרושה זהירות רבה בפירוק החלקים להוצאת האטם, כדי לא לגרום לכיפוף קטן ביותר של המיכסה עצמו. כיפוף כזה ימנע סגירה הארמאטית של המיכסה, וכתוצאה מזה — חדירת אויר למשאבה.

ח) ניקוי ושימון המשאבה. חשוב לפרק פעם ב־2—3 חודשים, את כל פנים המשאבה, לנקות היטב את כל ההלקים (כולל נרתיק המצמד — Sleeve) ולשמן בשמן דק את הציר.

ט) כיסוי יסודי של המשאבה על ידי מיכסה מתאים מפה, עם פתחים לאוורור בצדדים. נושאות מספר נשרפו מסיבת חדירת מים בחיבור החשמל הנמצא על גוף המשאבה. מכיון שהמשאבה נמצאת תמיד בקירבת כיורי השטיפה, קשה למנוע התזת מים עליה. לדעתי רצוי מאוד שבכל איזור תהיה משאבה רזר בית עם קופסת־בקרה כדי להיעזר במקרים שיש צורך בליפוף מחדש, או תקלות קשות אחרות.

י) תקלות ישנן גם בקופסת־הבקרה, אם כי לעתים רחוקות. טרנספורמטור שנשרף, טרנ־זיסטור שהתקלקל ועוד. קיים שוני רב במוליכות בין חלב למים, וחשוב מאד לנהוג לפי הוראות הייצרן. על המתג שעל דלת־קופסת הבקרה להיות על האות M בשעת החליבה, ועל האות S בעת השטיפה אחרי החליבה.

אלה הן "עשרת־הדיברות" העיקריות, והקפדה עליהן תמנע תקלות.

אל. ישראלי

המשחרר האלקטרוני במכונני אלפא־מאטיק

זאת היא יחידה נפרדת, מסובכת למדי, למטרית העברת החלב למיכל הקירור. ישנן לא מעט תקלות, שלעתים קשה לאלתרן. התקלות הן בעיקר במשאבה עצמה, אבל לעתים גם בקופסת־הבקרה האלקטרונית, המפעילה את המשאבה.

כל חדירת אויר גורמת להפרעה בפעולת המשאבה, ולעתים גם להפסקת פעולתה. כבר נתקלתי במקרים, בהם נאלצו להוציא את החלב מצנצנות החליבה, או מצנצנת המשחרר לתוך כדים, ומהכדים להעביר את החלב בידיים למיכל הקירור (עבודה בהחלט לא נעימה, בעידן המיכני המודרני). כמה סיבות לחדירת האויר למשראבה, והעיקריות הן: א) אטם (טבעת גומי) שבתחתית הצנצנת מתבלה ואינו סוגר בשלמות את המיכסה (הקערה). אפשר להרגיש בזאת על ידי הזזת הקערה. החלפת האטם במקרה זה הכרחית (מספר הקטלוגי — 951070). ב) מסנן נת המתכת הנמצאת על הקערה נופלת לעתים קרובות, תוך כדי פירוק בגמר החליבה ומתעקמת בקצוותיה. עיקומים אלה יש ליישר מיד. ג) סדק קטן ביותר במיכסה־הקערה עצמה גורם לחדירת אויר, אפשר להבחין בזאת בגלל בועות האויר הנוצרות בחלב בצנצנת או במי־השטיפה, ד) קרע בין חריר קטן בצינור הגומי ("1¼") המחבר את הצנצנת למשאבה. זה שכיח יותר בצינורות עם הספיראלה ממתכת שבפנים (הדגם הישן). ה) שסתום אל־חוזר קרוע או סדוק. שסתום זה המורכב על קצה מיכסה המשאבה גורם לעתים קרובות לחדירת אויר, כשהוא סדוק. אם ה"לשון" נקרעת לגמרי, נפסקת פעולת השאיבה כליל. יתרה מזו: אם קצה הצינור הפלאסטי, המעביר את החלב למיכל הקירור נמצא בקצהו בתוך החלב שבמיכל, אזי ישנה שאיבת החלב ממיכל הקירור לצנצנת. הבלאי של שסתומים אלה הוא גבוה למדי ורצוי שיימצאו 2—3 מהם ברזרבה בכל מכון (המספר הקטלוגי — 951589).