

ביקור בתצוגות בקר באיטליה

היפה ולהופעה נאה של בקרם ככל האפשר, מנקים ומברישים אותו משך כל שעות היום. להלן התרשמותי מן הבקר שהוצג לפי הארצות בנות מהן הובא:

איטליה. הבקר חסר אחידות במבנהו ובמר-אחו. לצד בקר מטיפוס הולנדי עומד בקר, בו ניכרת השפעת הטיפוס הקנדי-אמריקני, וגם בקר קנדי-אמריקני מובהק. המגמה הכללית באיטליה עתה היא — העדפת הבקר האמריקאי והקנדי. גם הם נוכחו, כמונו, בעדיפותו של בקר זה על הבקר מהטיפוס ההולנדי.

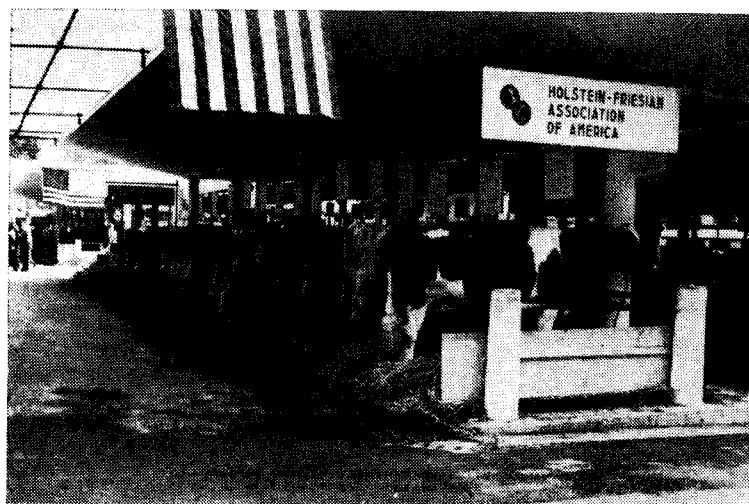
ארה"ב. לדעתי הבקר שהוצג בתערוכה ע"י ה. מ. ב. הולשטיין-פריזי היה הנאה והמשובח שבתערוכה. הוצגו עגלות הרות, פרות לקראת תחלובה שניה ושלישית, ועגלים. הבקר אחיד בהופעתו, טיפוסי, בעל תנובות גבוהות בחלב ובשומן. האמריקנים לא חסכו ממון, כוח-אדם וכח כדי לעשות רושם; בעזרת פרסומת רבה ואמריקנים ממוצא איטלקי (הדוברים איטלקית) הם חדרו לכל פינות התערוכה וכן לכל רפת בעלת 20 חולבות ומעלה, בכל איזור קראמונה.

בחודש ספטמבר ש"ז יצאנו — שלמה דורי והח'מ — לסיור באיטליה ורומניה. מטרתנו הייתה — חקר שווקים ובחינת אפשרות ייצוא של בקר ישראלי לארצות אלו.

ביקורנו באיטליה אורגן ע"י ד"ר ש. מזא"ה. הציר החקלאי בשגרירות ישראל ברומא, תוך שיתוף עם התאחדות מגדלי בקר באיטליה.

הסיור היה מאורגן כהלכה והזמן נוצל במלואו. ביקורנו החל בתערוכת הבקר השנתית בקראמונה. עיר זו נמצאת במרכז איזור חקלאי פורה (עמק הכו), ובסביבתה נמצאים משקי חלב רבים. תערוכה זו נחשבת לגדולה שבאיטליה ומציגים בה בקר מרוב הארצות המערביות ביותר בייצוא בקר, וכן בקר איטלקי. רוב-רובו של הבקר שהוצג היה שחור-לבן. הוצגו עגלות הרות, פרות, פרים, ועגלים לרבייה. התערוכה היא גם יריד, בו נמכר הבקר המוצג והמיועד למכירה, הן בקר איטלקי (פריזי), והן בקר שהובא לתערוכה מארצות חוץ.

התערוכה עצמה ערוכה יפה וניכר מאמץ לשוות לה אופי חגיגי. המציגים דואגים למראה

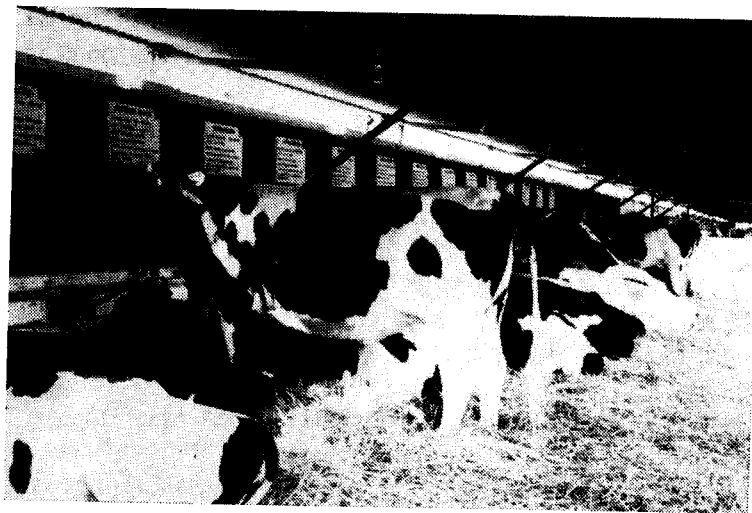


בקר הולשטיין-פריזי מאמריקה



הצגת עגלים לפני השופטים

הם הביאו עימם חוברות מודפסות בהידור רב, בקיצור — פעלו בשיטות אמריקאיות, ובהצלחה לא מבוטלת. קנדה. הבקר הקנדי הוצג ע"י ה. מ. ב הקנדית וכן ע"י יבואנים פרטיים. קיים הבדל גדול בין הבקר שהוצג ע"י ההתאחדות לבין זה שהוצג ע"י היבואן הפרטי. באופן כללי ניתן לומר, שמבחינת טיב הבקר היה בקר זה דומה מאוד לאמריקני. הפרסומת של הקנדים לבקרם היתה רבה אם כי דלה בהרבה מזו של האמריקאים. דנמרק. הבקר הדני לא משך את העין ביופיו.



בקר קנדי



עגלות הרות מהולנד

כמו בקר שווייצר וכו', וזאת — כיוון שחלקן בתערוכה היה מועט והביקוש לגזעי בקר אלה הולך ויורד.

מסקנותינו מן הביקור בתערוכה: גם אנו מסוגלים להופיע בתערוכה כזו עם בקר ישראלי, עגלות הרות 7-5 חודשים, וייתכן אף להציג 3-2 עגלים לרבייה. כל זאת בתנאים אלה:

(א) בחירת הבקר צריכה להיעשות בקפדנות רבה; יש לשאוף לכך שהקבוצה תהיה אחידה בהחלט מבחינת האקסטריאר.

(ב) תנובות לקבוצה כזו יש לבחור עגלות שאמותיהן השתבחו בתנובות שמעל ל-6000 ק"ג, אך מה שחשוב לא פחות הוא — מספר התנוות! לא בא כלל בחשבון להציג עגלה שאין לאימה לפחות 4-3 לאקטאציות, ורצוי — יותר מכך. לדעתי, יש להציג בתערוכה גם עגלות שאמותיהן הניבו חלב עם שיעור שומן של פחות מ-3.5%.

(ג) להצגה בתערוכה יש לקחת רק עגלות בנות פרים בדוקים ומשביחים (מבחינת תנובת חלב ושומן).

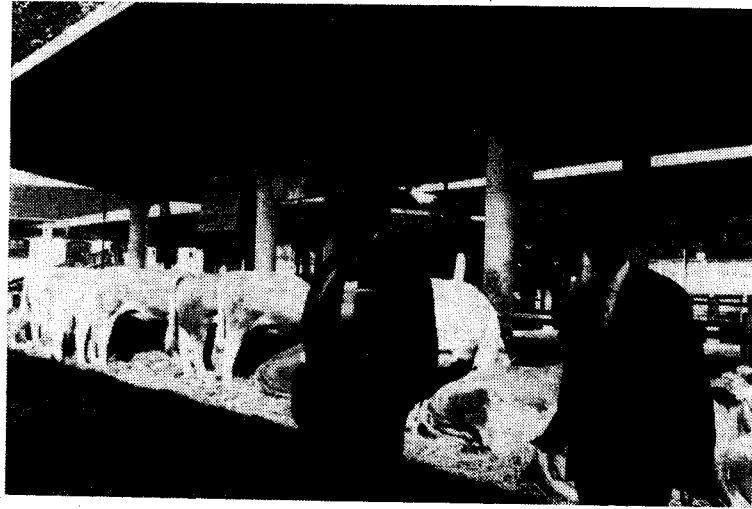
(ד) לתערוכה כזו יש לשלוח מספר בוקרים ישראליים (רצוי דוברי איטלקית) כדי שבנוסף

בלט במיוחד מספר גדול של עטינים בלתי-סימטריים, וכן רגליים חלשות. מבחינת תנוות — הממוצע הוא בגבולות 4800—5000 ק"ג עם 3.7% של שומן.

גרמניה הוצג בקר אולדנבורגי, המטופח לדירתכליתיות, בשר וחלב. הבקר מגושם ומתאים מאוד לייצור בשר; רחוק מאד מלהיות טיפוס חלבני. קהל המבקרים (איטלקים) גם הביע דעתו על חוסר התכליתיות של בקר זה בתנאי איטליה.

הולנד. לדעתי, הבקר ההולנדי שהוצג לא ייצג את הולנד ובקרה בכבוד. חלק נכבד ממנו (כולן עגלות הרות 4-7 חודשים) לא היה ראוי להצגה אף בתערוכה מקומית, לא כל שכן בתערוכה בין-לאומית. אותן עגלות שהיו ברמה מתקבלת על הדעת ייצגו את הבקר ההולנדי הטיפוסי, המוכר גם לנו: עגלות נמוכות יחסית, "מרובעות", אחוריים רחבים וכו'.

יש לציין שלמרות המגמה הכללית באיטליה לעבור לטיפוס האמריקני, הרי בכל זאת רובו של ייבוא הבקר לחלב הוא עדיין מהולנד וזאת — בעיקר בגלל מחירו הזול יחסית. לא ארחיב כאן את הדיבור על מוצגים אחרים.



ד"ר ש. מזא"ה ושל דורי ליד קבוצת בקר שווייצרית

לטיפול הקפדני בבקר עצמו יוכלו גם לתת הסברים. רשיון של הבאת בקר לאיטליה ונקפיד על הכללים המנויים לעיל, יש לנו סיכויים רבים להצלחה.

ה) יש להכין חומר מודפס באיטלקית, אשר יתאר את הבקר הישראלי וכ"כ קטלוגים של המוצגים בתערוכה, חומר זה צריך להיות תמציתי, בלויית תמונות, ערוך היטב ומודפס בהידור. תראה לי שאם נתגבר על הקשיים בקבלת

על שאר כל מסעותינו, לאורכה של איטליה, חזו ארץ ארוכה באמת, ובמיוחד כשהנך נוסע ברכבות, ברשימה הבאה.

אורי יטבת

ת"א, נובמבר 1967

נירומטל בע"מ

חברה לציוד נירוסטה ואלומיניום

אזור, איזור התעשייה, מבנה גב-27א' — טל. 840887, ת"א (ע"י ביח"ר טמפו)

- ייצור:**
- ציוד מיוחד לחליבה
 - כלים מיוחדים ומטנדרטיים
 - ציוד ורהוט מנירוסטה.

לשמוש: מטבחים, מוסדות, מעבדות כימיות, לתעשייה לפי הזמנה.

פרטים נוספים לפנות למפעלנו *