

ייצוא עגלות לאיראן בספטמבר 1967

פת להריון בשבוע האחרון לפני העברתה להסגר. אנו בודקים אמנם בהסגר כל עגלה, ויש לציין התקדמות בשטח זה, אבל למרות כל ההפצרות שלנו, אין המשקים מקפידים על כך וזה גורם להם הוצאות מיותרות, הכרוכות בהחזרת הבקר הבלתי מתאים לרפתם.

אשר לניקיון הבקר, אנו מנהלים רישום מדויק של ההוצאות לניקוי הבהמות המגיעות מולכלכות לתחנת ההסגר ונצטרך לחייב את המשקים בהוצאה נוספת זו. אנו פונים שוב לכל המשקים המייצאים בקר שגם אחרי סימון הבקר לייצוא ע"י ההתאחדות יושם לב לתקינות הבקר עד לשליחתו לתחנת ההסגר, כי אין ביכולתו של המומחה לבחירת הבקר למשלוח, ויהיה אף המנוסה ביותר, לעמוד על פגמים כלשהם, כגון — שינוי במצב העטין, או מחלת עור כלשהי. עלי להזהיר כי כל כישלון שלנו הוא למעשה כש-לונכם אתם, כי ההתחרות היא חריפה מאוד עם ארצות שאצלן הייצוא הינו בבחינת מסורת של דורות.

הקצאת הבהמות לייצוא צריכה להיות מוגדרת מראש מהרצון לבסס את הייצוא ולהרחיבו ולא מתוך משאלה להיפטר בהזדמנות זו מ"משפחות" או עגלות בלתי רצויות בעדר. אנו כבר כיום עדים לדרישות הקונים להעדיף בקר ממשק פלוני ולעומת זה — לפסול בקר ממשק אלמוני, וקשה יהיה לעמוד בדרישות הקונים אם לא נדע להקפיד על כל כללי הייצוא.

ואסיים — אני מקווה לשיתוף פעולה מצידכם גם בעתיד, בבואי לבחור ולסמן בקר למשלוחים הבאים. בקשתי מכולכם להכין את הרשימות המעודכנות ולא לגזול מזמני וזמנכם היקר. בזמן האחרון שהתה שוב משלחת שלנו באיראן פה וטיפלה בהחזרת הבקר שלנו לארצות נוספות. אני מקווה שנצליח בכך.

ואקדיש גם מילים אחדות לתנאי הכנת הבקר בתחנת ההסגר בלוד. איני רוצה לבוא בביקורת, אבל אני פונה בהזדמנות זו לכל הגורמים, ובמיוחד למשרד החקלאות, לעשות את השיפורים המינימאליים למען נוכל לטפל בבקר שמגיע

בסוף חודש ספטמבר יצא המשלוח הגדול לאיראן שכלל 299 עגלות הרות ועגל אחד לגיר-דול. בהזדמנות זו ברצוני למסור לציבור הבוקרים על הלבטים שליוו אותי בהכנת המשלוח, בסימון הבקר במשק ובעצם ביצוע המשלוח. זהו המשלוח השלישי שבטיפולי, ובס"ה טיפולי ב"660 ראש מתחילת השנה; מקווים לבצע משי-לוח נוסף של 240—300 ראש עד סוף השנה האזרחית.

בהתחלת חודש יולי התבשרנו על הזמנה של 210 עגלות, תוך בקשה לבצע את המשלוח בהקדם האפשרי, כעבור 32 שבועות. מסיבות בלתי תלויות בנו לא הצלחנו להשיג אירון להטסת הבקר; התחיל מירון להשגת מטוס ובינתיים נוספו הזמנות לבקר. נאלצתי להמשיך ולסמן בקר בשנית ועם דחיית מועד ההטסה התברר שחלק מהבקר שמסומן על ידי הגיע כבר להריון מתקדם ואינו מתאים להטסה. נתגלה צורך לבי-חור באחרות במקומן.

המשלוח האחרון רוכז מ-71 משקים, בכלל זה כל המושבים שנהוגה אצלם ביקורת התנובה. יש לציין שבעלי העדרים שלנו התחילו להבין את בעיות הייצוא, ובמיוחד לאור ההתחרות הגדולה שאנו עומדים בפניה עם הארצות הקלא-סיות של יצואני בקר. אם יש סיכויים להמשיך הייצוא, הרי תלוי הדבר בהרבה בנו. כלומר — אם נדע ונוכל לספק את הבקר המובחר, ובמיוחד בצורתו ובמבנהו, כן עלינו לדעת להתקין את הבקר לייצוא בעודו במשק, ואציין את הדברים העיקריים: ראשית — לא להזריע בגיל צעיר מאוד (11-13 חודשים), כי גם הקונים עמדו כבר על "הישג" מדומה זה ודורשים בקר מבוגר יותר; הם מעוניינים בעגלות שהורצו לא לפני הגיל של 14-15 חודש. אשר להכנת הבקר למשי-לוח עלי להעיר שטרם למדנו לנקותו כדבעי ולתקן את הטלפיים. העבודה הנוספת שאנו משי-קיעים בהסגר בניקוי ובתיקון הטלפיים גורמת לנו הוצאות מיותרות וגם קשיים רבים בטיפול בזמן שהות הבהמות בהסגר. אנו חוזרים ומד-גשים שיש לבדוק כל עגלה ועגלה בדיקה נוס-

הטיפול הנאות בבקר המוחזק בתחנת ההסגר. אנו עומדים בפני ביצוע עיסקה נוספת בחר דש הקרוב, ואם ברצוננו להמשיך בייצוא לאי-ראן, ואולי גם לארצות אחרות, אין צורך להרבות מילים על חשיבותו לענף כרגע, ובמיוחד לגבי העתיד; אל לנו לשחוט בקר משובח; נלמד לתכנן את גודל העדר ואת הטיפול לקראת תנופה בייצוא, ואם דעתכם כדעתי הריני מקוה שנצליח.

ישראל פלביץ

אוקטובר, 1967

להסגר. איני רוצה למנות ולתאר את כל הנעשה שם ואת התנאים שבתחנת ההסגר בלוד, אבל אני רוצה, לכל הפחות, בהסדר של הדברים המינימאליים שסיכמנו עליהם עם השירותים הוואי-טרינאריים ושלא הוגשם מהם עד עתה שום דבר. התנאים הם למעשה למטה מכל ביקורת ויש להתקין בהקדם את הסידורים המינימאליים עד למשלוח הבא, כי לפעמים נתונים בסכנת נפשות המטפלים בבקר וגם הבהמות עלולות להינזק קשה. אין אנו דורשים בניה חדשה, אבל יש הכרח בשיפורים מסויימים שיאפשרו את