

שירות לביקורת מכוני החליבה בגליל-העליון

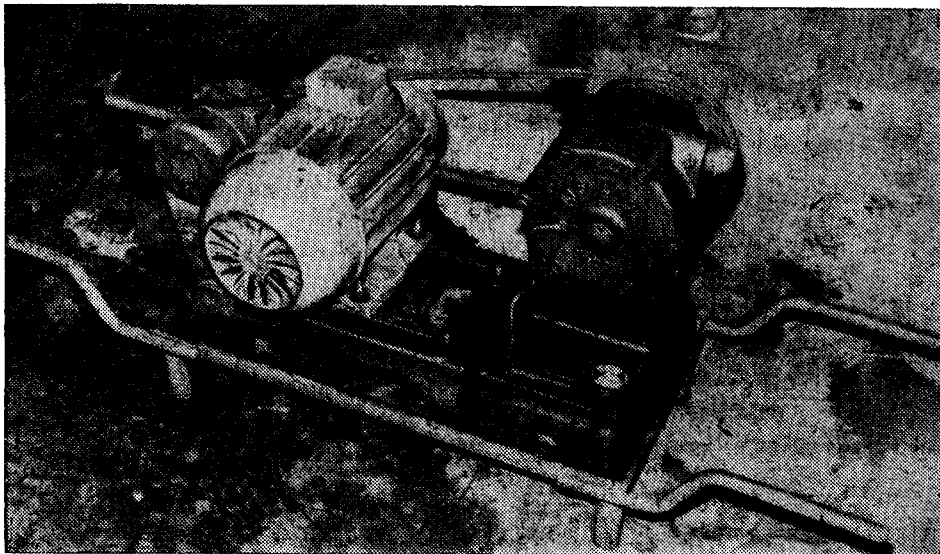
רמים על-ידי נזילות לאורך הקו, דרכן חדר אוויר. תוך ביקורת יסודית ראשונה, שנעשתה במשך שלושת החדשים האחרונים, גילינו 4 משאבות שספיקתן היתה כדי מחצית, או $\frac{2}{3}$ מ- הכמות הדרושה. שתי משאבות פורקו ותוקנו במקום, ובשתיים האחרות היה הכרח להחליף חלקים. גם זה נעשה תוך זמן קצר מאוד, ובבדיקה חזרת נמצאה ספיקתן מלאה כבמשאבות חדשות והחליבה נעשתה מהירה יותר, ללא נפילת גביעים.

3. מכשיר עזר נוסף — רשט פעימות הפול-סטורים. לפי התרשים שהמכשיר הזה רושם ב- עת הבדיקה אנו בודקים את תקינות הפולסטורים, וזה מוכיח לנו אם החליבה שווה בחלקי העטין השונים. ברוב הבדיקות נתגלה שהיה צורך בניקוי יסודי והחלפת הדיסקיות הפלסטיות ש- היו משופשפות או קרועות. מכיוון שחלקי-חילוף עיקריים נמצאים אתנו תמיד בארגז המכשירים, נעשית ההחלפה במקום ועבודת הפולסטורים שוב תקינה.

מכיוון שאיזורנו מרוחק ממרכז הארץ היה זה הכרחי לארגן שירות מקומי מלא לכל מכוני החליבה, ויש לציין בסיפוק שהצלחנו כבר עד עתה לארגן ולקיים ביקורת דו-חדשית בהסתיי- ענו במכשירי-עזר דלהלן:

1. מחסן של חלקי-חילוף, בו נמצא תמיד מלאי מספיק של חלקים לכל המכונים הפועלים באזור. מחסן זה משרת את המשקים זה למעלה משנתיים, ובהרבה מקרים, "הציל את המצב" בשעות היום והלילה, עת חלו תקלות במכונים. תוך שעה אחת אפשר להגיע למחסן מהמשק המרוחק ביותר שבאיזור כדי לקבל את החלק הדרוש להתלפה ולהמשיך בעבודה סדירה.

2. מכשיר עזר לבדיקות מכונות החליבה ומשאבות התת-לחץ. הצורך כולל: 1. מד זרימת- אוויר, שבעזרתו אנו בודקים את ספיקת התת- לחץ של המשאבות כדי להיווכח אם הוא מת- אים לנתונים של בית-החרושת שייצרו אותו. כן אנו מגלים במכשיר זה הפסדי תת-לחץ, הנגר-



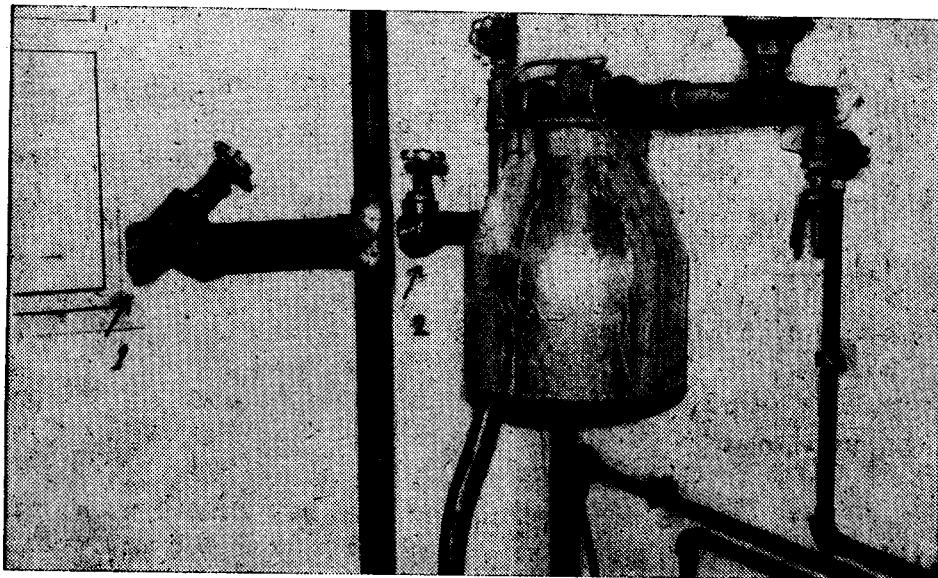
תמונה 1. יחידת חליבה ניידת

זה מאפשר לבצע את התיקונים הדרושים בזמן. הצידוד כולו נרכש ע"י הוועדה האזורית וכותב טורים אלה, והוא מופעל על ידם.

לסיכום: ע"י ביקורת קבועה של מכונני-התג לובה בכל 2-3 חודשים אנו מקווים להגיע ל- אחזקה טובה של הצידוד והתוצאה תהיה — שיפור רמת-החליבה. לעצם הביקור במכון ולשיחה עם הבוקרים בזמן הביקורת על בעיות החליבה, הטיפול בצידוד ועוד יש ערך פסיכולוגי והדרכתי רב, ומכאן גם תוצאות מעשיות.

4. להשלמת הצידוד והשירות, רכשנו לפני כמה חודשים יחידת-חליבה ניידת, הכוללת: מנוע חשמלי, משאבה ודינאמו המורכבים על משטח ברזל, כל זה ניתן להעברה ללא קושי על ידי שני אנשים. (ראה תמונה מס' 1).

יחידה זאת עלתה בכסף רב, אבל הוכיחה יעילותה מהרגע שהגיעה אלינו. היא פועלת כבר במשק הרביעי, ויש כבר תור של משקים נוספים, בהם נתגלה צורך בתיקון המשאבות בטרם ייגרמו להן קלקולים קשים שתיקונם יעלה בכסף רב.



תמונה 2. חיבור המשאבה לקו הוואקום ולמפלס

תודתי נתונה לחי הברון על עזרתו הרבה בייעוץ, באירגון המחסן האזורי לחלקי חילוף וברכישת יחידת החליבה הניידת. **אליעזר ישראלי**
מינהל ההדרכה — קרית שמונה

חיבור המשאבה לקו-הוואקום ולמפלס הוא נוח ופשוט (ראה תמונה מס' 2). בכל קו הכניסה צינור קצר שבקצהו נמצא ברוי, החיבור מהמשך אבה מבוצע לברזים אלה ועם פתיחת הברזים אפשר להתחיל בחליבה כבמכון חדש, והעיקר —