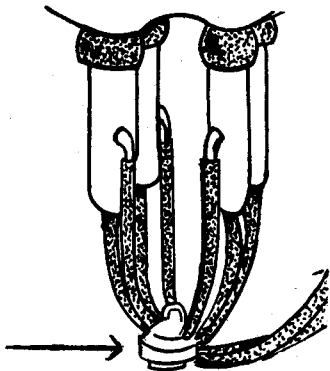


מסביב למיכון

מצוייד במשאבת וואקום מס' VP-30 או VP-40 ;
לכן יש להחליף את המווסת לדגם אחר. מתאי-
מים הדגמים: אלפא-לאוואל מס' 21472 (35 ס"מ)
דה-לאוואל מס' 04920 (15 אינצ'ס).
את המווסתים אפשר להשיג אצל סוכני ה-
מכונות. יתכן שבמשקים רבים עוד נמצאים
מווסתים מהדגמים האלה ממכונות מיטלטלות
קודמות. בדגם אלפא-לאוואל של מכונה מיטל-
טלת, הפועל ב-33 ס"מ, די בהחלפת המשקולת
למס' 21481.

החדרת אוויר לצומת החלב בקומביין דגם חדש

שינוי נוסף שהחלטנו להציעו למשקים ה-
מפעילים קומביינים אלפא-לאוואל מהדגם החדש
(streamline). בהם הצומת אינו מצוייד בברז
חליבה, הינו — קדיחת חור קטן בגוף הצומת
לשם החדרת מעט אוויר לתוכו וע"י כך לזרז
את זרימת החלב דרך צינורות הגומי ולמנוע
„שטיפת הפטמות" בחלב שאינו מורחק מיד מ-
הצומת. קוטר החור: 0.8 מ"מ מאקסימום; מקום
החור: בחלק האחורי של הצומת, קרוב לפקק
הגומי (ראה תמונה 2).



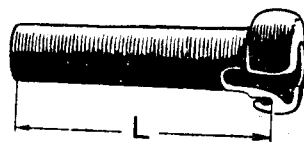
תמונה 2. החץ מראה את מקום קדיחת החור

בקומביינים, בהם הצומת מתדיר אוויר, מן
ההכרח לשמור על רמת וואקום של לא פחות
מ-35 ס"מ.
ה.מ.ב.

פעיימה מופרעת

נתקלתי בזמן האחרון במקרים רבים של
פעיימה מופרעת למרות שהמפעמים פעלו בסדר.
התברר שהחלל שבין הגביע לבין הביטנה נת-
מלא מים. תופעה זו מצאתי בעיקר בקומביי-
נים אלפא-לאוואל עם ביטנות דגם מס' 25742
באותם המקרים שמטבילים את הגביעים בתמיסת
חיטוי בין פרה לפרה. כן מתברר לרוב שהביטנות
„התארכו" יתר על המידה וע"י כך לא נצמד
הגומי באופן הארמאטי למתכת.

כדי למנוע תופעה זו יש להקפיד קודם כל
על המידה הנכונה של הביטנה. במשך הזמן
מתארך הגומי ועל אף הטיפול השבועי בתמיסת
נתר מאכל אין הוא מתכווץ וחוזר לממדיו המ-
קוריים. במקרה כזה הכרחי לקצר את הביטנה
לפני הרכבתה מחדש. המידה הנכונה היא —
120—123 מ"מ מפנים קיפול הצוואר ועד לקצה
הביטנה (ראה תמונה 1).



תמונה 1. 120 — 123 מ"מ L

במקרה שאי-אפשר להפסיק את חדירת המים
תוך הקפדה על מתיחות נכונה של הביטנה, לא
תהיה ברירה, אלא לסגור את ברז הוואקום ה-
מגניטי כל פעם שטובלים את הגביעים בתמיסת
חיטוי. באותם המקרים של חדירת המים בהם
נתקלתי נוכחתי לדעת שהנזק לעטינים ע"י
שיבוש הפעיימה עולה בהרבה על ערך החיטוי.

רמת הוואקום לקומביין אלפא-לאוואל דגם חדש

לאחר ברור עם מהנדסי החברה, החלטנו
לכוון את רמת הוואקום לקומביינים החדשים
(streamline) ל-35—37 ס"מ בערך. מתברר ש-
המווסת המקביל במיתקנים שאצלנו, מס' 27537
או 27575, אינו מתדיר די אוויר כשהקומביין