

מסביב למיכון

הטיפול בבטנות הגביעים

במספר משקים התעוררו בזמן האחרון בעיות לגבי בטנות הגביעים, במיוחד באלה מתוצרת דה-לאוואל ("05", "09"). באותם המשקים נהר גים להרתית את הבטנות אחת לשבוע בתמיסת חומצה זרחנית או בתמיסת אבנול (המכילה חומצה זרחנית). מומחי דה-לאוואל, איתם בררנו את הענין, מזהירים שלא להרתית חלקי-גומי בתמיסת חומצה. בטנות הגביעים של דה-לאוואל מיוצרות מניופרין, וגם חלקי-גומי אחרים מכי לים ניופרין; חומר זה רגיש מאוד לחומצות. כשההרתחה דרושה, כדי להוריד שכבת אבן-חלב מהבטנות, יש לעשות זאת בתמיסת נתר מאכל בת 2% בלבד. בדרך כלל יש להסתפק בשריית הבטנות בתמיסת נתר מאכל בת 5% במשך שבוע ימים, ואח"כ לשרות אותן בתמיסת חומצה זרחנית או אבנול בת 1%, בחום של כ-60 מ"צ במשך $\frac{1}{2}$ שעה בקירוב.

ההוראות הנ"ל מתאימות לא רק לאבזורים של דה-לאוואל, אלא גם לאלה של מכונות חלי-בה אחרות, כי רוב היצרנים מעדיפים את השי-מוש בניופרין על פני גומי טבעי או גומי סינתטי.

"צנצנת לחות" לדלת וואקום

קו הוואקום המשרת את דלת הוואקום במכון חליבה, מורכב אצלנו בדרך כלל במישרים אל משאבת הוואקום, מבלי שיעבור דרך דלי הלחות

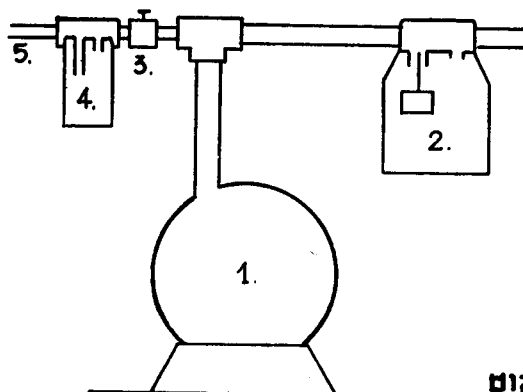
הכללי. סידור זה נעשה לאחר שהתגלו תקלות בשמירת פיסטון הדלת; כשקו הוואקום אל הפיסטון מחובר אל קו הוואקום הכללי, חודרים נוזלים (מים, תמיסות ניקוי, ואף חלב!) אל תוך הפיסטון כשם שהם עלולים לחדור לקו הוואקום הכללי, ולכן הוחלט בזמנו להפריד בין שני הקווים. חיבורו הישיר של קו הדלת אל משאבת הוואקום כרוך בסיכון כלשהו, אך לא אירעו עד עתה תקלות במשאבות באותם המשקים שבהם מורכב קו הדלת למשאבה באופן ישיר.

בכל זאת הוחלט לאבטח את המשאבה בפני כל תקלה מקו הדלת והוזמנו צנצנות לחות מתוצרת אלפא-לאוואל, הדומות לצנצנות הבי-קורת של מעלית החלב. הרכבת צנצנת הלחות היא פשוטה ומוסברת בסקיצה. עם קבלת הצנצ-נות נודיע על כך למשקים.

המפעם מהטיפוס "פיסטון"

ברוב מכונות החליבה אצלנו מצוי מפעם מהטיפוס "פיסטון". זהו מפעם, בו מופעלת בוכנה בתוך מסלול, הלוח וחזור, לשם הכוונת זרימת האויר אל החלל בין הגביע לבין בטנת הגביע וחזרה.

למפעם זה יתרונות רבים, אך הוא זקוק לטיפול קפדני כדי שפעולתו תהיה תקינה, וכן לשם מניעת התבלות יתר על המידה. בבדיקות שיגרתיות של מכונות חליבה הנני נתקל לעתים



1. משאבת הוואקום

2. דלי לחות כללי

3. ברז מעבר

4. צנצנת לחות

5. צנור וואקום "1/2" לדלת הוואקום

מיכון החליבה במשק המושבי

כשאין צורך להפעיל מספר רב של יחידות בתוך אותו המשק.

בחדשים האחרונים נתקבלו במושבים מכור-נות חליבה פנאבמאטיות במספר רב מתוצרת אלפא-לאוראל (שבדיה), מתוצרת אוקטאב (דנמרק) ומדה-לאוראל (ארה"ב), שמחירן הוא, רק במקצת גבוה ממחצית המחיר של מכונה מאגנא-טית. גם בשנה זו תוגבר הפצת מכונות קטנות אלה, ויש להניח שנתגבר על "מצוקת המכונות" ששררה במושבים זמן רב.

אמנם שוכללה מכונת החליבה מבחינה טכנית, אולם אין לצפות לנחת ממכונה זו, אלא אם כן בעל המכונה ימלא בקפדנות אחר כל הוראות השימוש בה, וינהג בזהירות ובהתאם לכל כללי "החליבה הטובה" המפורטים להלן:

1. הקפד על ניקיון כללי ברפת; החזק את את פרוותך נקיות, וביחד דאג לניקיון העטין!
2. הקפד על ניקיון הציוד: על יחידת החליבה, מערכת הוואקום, ועל כל כלי החליבה!
3. הקפד על מצב תקין של מכונת החליבה, על כל חלקיה!

פועל על קצה פטמת הפרה בין "יניקה" ליניקה, כשהוואקום צריך למעשה להיפסק.

(ב) במשק שני, בו מופעל קומביין מתוצרת דה-לאוראל, אין נזהגים בכלל לנקות בקביעות את המפעמים, ועושים זאת אולי פעמיים—שלוש פעמים בשנה. אי-ניקוי המפעמים גורם להצטברות ליכלוך על הבוכנה ובתוך המסלול, וע"י כך גדל וגובר החיכוך בין שני חלקים אלה, התוצאה דומה לזו שתוארה במקרה הקודם: המפעם אינו מפריד בין אויר לבין וואקום.

הכרח הוא לטפל במפעם מהטיפוס "פיסטון" אחת לשבוע ע"י ניקוי הבוכנה והמסלול בבזון או בכוחל, ובעזרת מברשת או מטלית.

חי הברון

ה. מ. ב.

בארצות רבות, וכן אצלנו, חלה התפתחות ניכרת במיכון החליבה גם במשק הקטן. עוד לפני שנים מועטות היה מחיר מכונת חליבה לעדר קטן כמעט כמחיר מכונה לעדר גדול. מובן, שדי היה בכך למנוע התפתחות מהירה של המיכון בעדרים קטנים. כיום מצויות בשוק מכור-נות חליבה זולות, המתאימות להפעלה בעדר המונה כ-12 פרות. החלה זו נתאפשרה הודות לשכלולים בייצור משאבת-וואקום זעירה, המספקת וואקום ליחידת-חליבה אחת (ובשעת הצורך — אף לשתיים). משאבה זעירה כזאת מופעלת ע"י מנוע חשמלי בן $\frac{1}{4}$ או $\frac{1}{8}$ כ"ס, הניתן לתיכור לרשת החשמל ע"י תקע המוכנס לתוך שקע שבקיר הבית. החלה נוספת נתאפשרה בגלל שכלולים ניכרים במערכת החליבה, במנגנון הפעימה (במפעם), ולבסוף — כתוצאה מייצור המוני — סטנדרטי.

אצלנו הושגה החלה מיוחדת בעקב השימוש במכונת חליבה בעלת-מפעם פנאבמאטי זול במ-קום מפעם מאגנאטי יקר, שהיה מקובל קודם לכן כמעט בכל מכונותינו. החלטה להכניס מכונות אלה לשימוש רחב נתקבלה ע"י כל הגורמים לאחר ששוכנעו שגם המפעם הפנאבמאטי במכונות החדשות ממלא את תפקידו כראוי, בייחוד

קרובות בתופעות בליה שאינן מתקבלות על הדעת — בהתחשב במשך פעולתו של המפעם; קורה ומפעם שפעל כשנה-שנתיים בס"ה אינו מפריד בין אויר לבין וואקום, ומתקבל הרושם כאילו פעל שש או שמונה שנים ואף יותר מזה. בברירי את הסיבות שהביאו לידי מצב זה, מצאתי תמיד שהטיפול במפעמים ובבוכנות אינו נכון. והנה שתי שיטות טיפול בלתי מתאימות, בהן נתקלתי:

(א) במשק אחד נזהגים, בשעת הטיפול השבועי בקומביין מתוצרת אלפא-לאוראל, לש-רות את המפעמים, על כל חלקיהם, בתמיסת חומצה זרחנית. החומצה פוגעת קשות במתכות של הבוכנה והמסלול גם יחד, וכתוצאה מכך נעשית תנועת הבוכנה מרוחת מדי והוואקום