

כשדנים באופן כללי ובצורה כמעט מופשטת, גורם הדבר ל„תסבוכת“ ולבלבול המושגים בחוגי בוקרים-טירונים ואף בחוגי מרכזי משק מסויי-מים, שטרם למדו להקיף את השאלה מכל הצד-דים.

אסכם כך: בכל משק ומשק מחוייבים הבוק-רים האחראים לתכנן בכל שנה את האספקה, תוך בירור כל מכלול הבעיות ביחד עם רכו המשק והאחראים לענפים אחרים, ובהתאם לכך ניתן לקבוע כיצד תבוצע ההזנה בכל עונות השנה; יתכן שבעונה מסויימת אפשר יהיה להרבות במספוא גס ולצמצם את מנת המזון המ-רוכז ובעונה האחרת — להיפך. בכל אופן, בכל תכנון שהוא של האספקה, אין להסיח את הדעת מהעיקר — מרנטביליותו של הענף.

אברהם נוימן

מענית, מרץ 1958

והתנאים הטבעיים והמשקיים שונים למדי — האחד, יש לרשותו אדמה טובה ומים זולים ול-עומתו השני — ההיפך מזה; וממילא יוצא שתנאי הייצור של המספוא אינם שווים בכל המשקים ובכל האיזורים. יש, איפוא, לבחון את שיטת ההזנה בכל מקום לחוד. המשק שיש באפשרותו לייצר בזול מספוא גס בכמויות גדור-לות ומאיכות טובה, ודאי שצריך לבסס את אספקת החלב שלו על מספוא מסוג זה בעיקר, ואין כל ספק שיבוא על שכרו; לעומתו, המשק הנתון בתנאים קשים — שטחי המספוא שלו מוגבלים ויבוליו ירודים — ייטיב לעשות כשיצמצם עד גבול מסויים את מנת המספוא הגס ויבסס את עיקר הייצור של החלב על המזון המרוכז. מובן מאליו שגם משק כזה אסור לו לרדת ממינימום מסויים לגבי מנת המספוא הגס, למען יבטיח בריאות העדר ופוריותו. וזאת, לדע-תי, צריכה להיות הגישה לבעיה זו; כי אחרת,

תחשיב הוצאות הובלת חלב במיכליות למחלבה מחוזיות בגרמניה

5 מיכליות בעלות תכולה של 2000—3500 ליטר	175,000 מארק
25% הפחתות	43,750 "
7% ריבית מ-87,500 מארק	6,125 "
ביטוח ומיסים — 1500 מארק לכל מיכלית	7,500 "
שכר-עבודה ל-5 נהגים (6000 מארק לנהג בשנה)	30,000 "
שכר-עבודה ל-5 עוזרים בכפרים בריכוז החלב	5,000 "
תיקונים במיכליות	5,000 "
הוצאות לצמיגים	5,000 "
דלק	15,000 "
	117,375 מארק
הוצאות ההובלה עד עתה 1.29 פניג לק"ג חלב ((מזה על חשבון המחלבה 0.09 פניג)	142,000 מארק
ההוצאות השנתיות במיכליות	117,375 "
ההפרש	24,625 "
חיסכון של 4 עובדים	20,000 "
חיסכון בשטיפת הקנקנים (1.377,500 קנקנים בשנה)	13,775 "
סה"ח החיסכון בשנה	58,400 מארק

(הועתק מ„עתון המחלבות והמגבנות“, מיום 20.6.1957)