

מנהרת – תנועה בסככה לפרות



מנהרת תנועה בשימוש בגבעת־חיים — איחוד

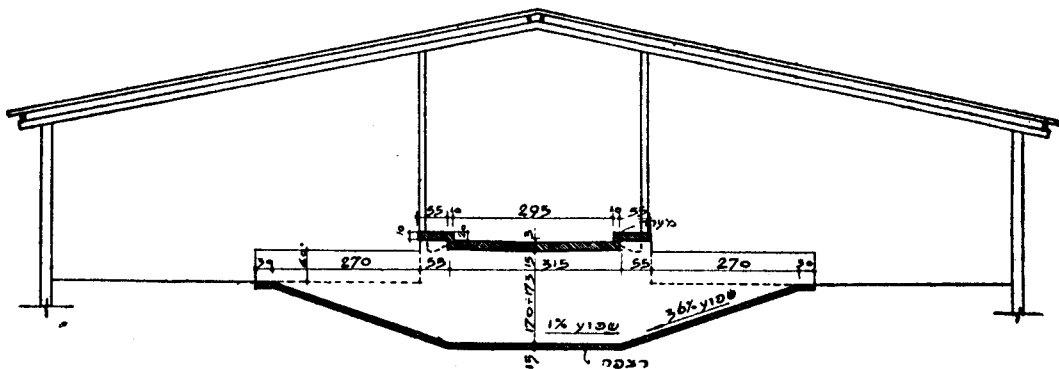
מנהרת התנועה בסככה באה לפתור את בעיית התנועה המצטלבת של הרכב־מוביל המספוא והפרות ההולכות לבית החליבה. כמו בכל מקום של תנועה מצטלבת — כן בסככת הפרות — מהוה מנהרת־התנועה את הפתרון המושלם ביותר. כאן היא באה כאלטרנטיבה למעבר מצטלב על שולחן המספוא אשר חייב להיות מוגן מעריכת שערים למניעת פריצת הפרות אל מחוץ לשבילים.

להלן ניתן לשם השוואה חישוב כמויות החומרים הדרושים לשתי צורות המעבר:

בטון ברזל אדמה
(מילוי או חפירה)

מנהרת־התנועה 7.80 מ' 160 ק"ג — 12 מ' חפירה
מעבר מצטלב 1.30 מ' 70 ק"ג 2.5 מ' מילוי

לפי המספרים הנ"ל יוצא שלבנין מנהרת התנועה דרושים 6.5 מ' בטון ו— 90 ק"ג ברזל יותר מאשר לבנין מעבר עליון. כנגד זה עומד הסכום הדרוש להכנת השערים וכמובן הנוחיות הרבה בעבודה היומיומית. מנהרות תנועה נמצא



חתך סככה לרוחב — המנהרה תחת שולחן המספוא

אות בשימוש לשביעת רצונם של הבוקרים בגעת־חיים—איחוד וברמת יוחנן ושלישית נמצאת בבניה בקרית ענבים. התרשים וחישוב החומרים הוכנו ע"י המחלקה הטכנית של איחוד הקבוצות והקבוצים. — של —